

**ASPRO GS**
**ENQUETE SUR LE COUP DE TABAC AU BOL DU 15 JUIN 2019**

<b>Bateau</b>	<b>Config pdt coup tabac</b>	<b>Casse ?</b>	<b>Course terminée ?</b>	<b>Enseignement / Conseil</b>
FILOCHARD 7 SUI 131 Olivier Bergerat	1 ris et le foc à 16h30 au large de Sciez	Non. Excellente stabilité en travers sur bâbord	Oui, dans première moitié des GS	Jamais atteint une telle vitesse, 13-15 nds. Se préparer bien 30' avant le coup de vent, parfaitement annoncé. Ne pas surtoiler.
BACHI BOUZOUK SUI 86 Bernard Schopfer	GV pleine seule	Notre safran s'est arraché lors d'un départ au lof. Il en restait une petite partie et nous avons réussi à finir	Oui	On aurait dû plus analyser la météo. On savait que le coup de vent arrivait, mais personne ne s'attendait à un vent de cette ampleur. On est resté à sec de toile pendant 20 min.
OUPS SUI 57 Thomas Nydegger	Surpris par la montée très soudaine du vent, nous n'avons réussi qu'à affaler le spi asy. Nous avons traversé le grain avec génois et GV au max.	Pas de casse majeure. La GV a subi une perforation peu grave contre la barre de flèche	Oui, que du bonheur	Que le meilleur moment pour prendre un ris est la première fois qu'on se demande s'il faudrait prendre un ris. Qu'un barreur expérimenté est primordial pour éviter de planter le bateau ou partir au lof. Que les GS sont beaucoup plus solides que je ne le pensais. 4 équipiers sur 6 étaient des habitués de la haute mer et je pense que cela a aidé à garder notre sang froid. Et le dernier enseignement, honte au skipper (moi), est de demander de mettre les gilets dès qu'il y a le feu au lac. Quand ça tabasse, ça devient compliqué.
PUMP-IT-UP SUI 180 Alexandre Vandini	Génois sur le pont. GV, puis affaler 5-7 min., puis GV 1 ris	Non	Oui	Anticiper, les hommes et le bateau. Sécurité en 1
THIRSTY THREE FRA 33 Olivier Bondot	GV haute	Non	Oui	Prendre peu de pataras et soulager en lâchant le hale bas de bôme dans les surventes
APSARA SUI 46 Pascal Cattaneo	GV et un ris. Très confortable navigation après Evian et jusqu'à la bouée. Un départ au lof uniquement. Génois enroulé et bien attaché. Vitesse entre 10 et 17 knots	Non	Oui	
<b>Bateau</b>	<b>Config pdt coup tabac</b>	<b>Casse ?</b>	<b>Course terminée</b>	<b>Enseignement / Conseil</b>

			?	
LITTLE NEMO 2 SUI 102 Bernard Borter	Avant le grain, sous spi asy. Le vent est monté et nous avons continué GV haute et génois. Puis le vent est encore monté et on a navigué qqes minutes avec le génois en drapeau. La risée finale nous a couchés sur l'eau avec toute la toile dessus. Sommes restés couchés qqes minutes. Avons réussi à descendre le génois et sommes repartis avec la GV haute, vent arrière, droit sur le Bouveret, à une vitesse d'env. 16 nds.	Absolument aucune casse, mais le génois et la GV ont bien souffert.	Terminé sans soucis	Le GS est un bateau redoutablement solide. Il faut bien sûr que l'accastillage et les cordes soient en bon état. En particulier le pataras. Si c'est le cas, alors il est possible d'affronter ce genre de conditions en restant dynamique. Il ne faut pas se laisser dominer par le vent et continuer à naviguer avec de la vitesse si possible. Quand le bateau était vent-arrière, tout l'équipage était au niveau du barreur ou encore plus en arrière. Nous avons une tension de pataras moyenne (pour ne pas trop comprimer le mât) et le hale bas complètement lâché. Dans cette configuration, le bateau était facile à barrer. Nous avons clairement été présomptueux en gardant toute la toile. C'est parce que nous étions en course à fond. Clairement, dans une course moins importante, nous aurions été plus sages. En descendant le génois avant le grain p.ex. C'est inutile de le rouler dans ces conditions. Il finit toujours par se dérouler et il fait une poche qui peut devenir très difficile à gérer. C'est une erreur à ne pas commettre. Pour conclure, nous avons eu beaucoup de plaisir à négocier ce grain. C'est une expérience incroyable. On a eu l'impression que le temps se dilatait. Le bol a duré 20h environ pour nous et le grain seulement 1h, mais nous avons du mal à nous souvenir des 19 autres heures de course. L'adrénaline certainement !
ZYGOMATIK SUI 53 Robin Peter	1 ris dans GV et foc inter	Foc endommagé par le faseyement	Oui	Ne pas attendre avant de réduire la voilure & prendre un ris. Ne jamais compter sur l'emmagasineur de foc en cas de gros coups de vent (sous l'effet du vent, le foc se déroulera sur le haut et se met à battre. Il est alors impossible de l'affaler).
PASSETOUGRA IN 6 SUI 55 Bénédict Devaud	?	Génois hors d'usage et GV légèrement déchirée	Oui	Nous avons oublié les câbles de recharges de nos portables et nous les avons mis en mode avion pour pouvoir les utiliser pendant la nuit. Ce qui nous a empêchés de recevoir les avertissements de nos proches après le passage du grain sur Genève.
SARITA FRA 150 Pierre Ratajski	Le bateau n'a pas fait la régata			
<b>Bateau</b>	<b>Config pdt coup tabac</b>	<b>Casse ?</b>	<b>Course terminée ?</b>	<b>Enseignement / Conseil</b>
BLUE MOON SUI 184	Le bateau est resté sagement au port			

André Haenggeli				
FLASH SUI 200 Maurice Gay	GV haute	Non, les bouteilles de blancs étaient bien calées dans la cave	Oui	<p>Lors de l'arrivée du coup de vent, visible en surveillant ses arrières, nous avons affalé l'asymétrique pour mettre le génois, puis très rapidement, au vu de la vitesse de propagation du coup de vent, nous avons affalé le génois. Ne jamais enrouler une voile d'avant dans ces conditions !! L'équipage était prêt et s'attendait à un baston. Nous avons ramené derrière les 2 équipiers d'avant, en train de sécuriser le génois sur le pont, et tout mon équipage était derrière moi (le barreur donc, et pas pour se cacher ... !). Sauf une personne (un léger, mais avec de la force) au hale-bas de GV.</p> <p>A chaque surcharge, on lâche l'écoute de GV et le hale-bas, puis on reprend de la marge pour la suivante.... Pataras juste soutenu et non super-bordé parce qu'autrement ça casse ...</p> <p>Nous avons eu de la chance d'être bâbord amure, donc plein cul avec la vague. Belle expérience, équipage bien préparé, et qui a l'habitude de naviguer ensemble. Nous avons navigué plus de vingt minutes entre 15 et 19 nœuds, avec une visibilité nulle. Lors d'une accalmie à 15 nœuds, nous avons empanné pour prendre la direction du Bouveret. Le GS est un beau bateau, sûr et très agréable à barrer dans ces conditions. Il réagit bien si on anticipe la vague et le vent.</p> <p>Beau souvenir une fois que l'on l'a passé !</p>