



CRITÉRIUM DE VERSOIX, LA FOULE DES GRANDS JOURS

Début de saison 2025 à Versoix pour un critérium sur une seule journée. La participation de 10 bateaux est remarquable, bien plus que les conditions de vent. Le modèle météo annonce du sud-ouest qui malheureusement ne viendra pas. Nous commençons par attendre 2 heures à terre, ce qui permet de discuter avec tous les navigateurs présents. Les têtes connues sont nombreuses avec cette réunion des toucan, esse 850, surprise et grand surprise.

Après plusieurs tentatives infructueuses, nous parvenons à courir une manche dans un sèchard faiblard. Au départ nous avons une préférence pour la droite de la ligne qui nous semble favorable. Nous partons donc au bateau. A début c'est assez bon, mais la gauche de la flotte touche du vent un peu plus appuyé et un peut plus refusant. La majorité vire. Nous décidons de sous virer la flotte pour ne pas accepter la perte. Le bord bâbord est long. On se concentre sur la vitesse pour limiter notre retard. La vitesse est bonne ce qui nous permet de passer au vent en 3ème position derrière Bachi et La mobilière et juste devant Morpho.

Nous faisons un outerloop. Donc on commence avec un long bord de large. Il ne se passe rien de particulier jusqu'à la bouée suivante. On attaque le vent arrière et nous décidons de prolonger le tribord alors que les 2 premiers ont rapidement empanné. La prochaine décision importante sera le choix de la porte. Bachi et La mobilière prennent celle de gauche (en descendant) nous choisissons celle de droite. Pour deux raisons, elle nous semble favorable et surtout on veut ouvrir le jeu. Nous avons une bonne sensation. On a l'impression d'avoir plus de vent sur la gauche du plan d'eau. Nous décidons de virer pour revenir vers nos adversaires et engranger ces mètres de gain. Au croisement nous sommes proches de La Mobilière. A ce moment là Bachi vire et se dirige vers la mauvaise bouée (celle du innerloop). Nous effectuons une très bonne layline alors que la mobilière doit virer deux fois pour passer la bouée. Ces deux virements dans le petit temps coutent cher et nous permettent de passer devant à la bouée de près. Le vent arrière final commence dans un vent très faible. Nous devons mettre beaucoup d'angle pour avancer un peu. Cela rend le contrôle difficile car on s'écarte rapidement de la ligne directe. Au milieu du bord le vent revient depuis derrière, ce qui nous remet un coup de pression. Les bateaux de gauche et de droite reviennent fort, mais nous gardons juste assez de marge pour l'emporter.

Malgré la volonté du comité le vent faible et très instable ne permettra pas de faire une autre manche. Vraiment dommage car il nous fallait une 2ème manche pour valider ce critérium.

Pas grave, cela reste une belle reprise avec 10 GS sur la ligne et beaucoup de bonnes vibrations.

On fonce récupérer nos affaires à Versoix et nous repartons à 2 pour les 4 heures de convoyage jusqu'à Vidy. On se dépêche un peu avec Dyonis car les orages sont annoncés. On se relaie à tour de rôle à la barre pendant que l'autre va dormir. Il fait sacrément froid la nuit début mai après une journée complète sur l'eau. Le grain ne nous rattrape juste pas et nous permet un amarrage tranquille aux alentours de 23 heures.

Un grand merci à tous mes équipiers et à tous nos concurrents. Merci beaucoup au CNV pour la mise en place de cet événement.

On se retrouve à Founex pour le 2è critérium, avec je l'espère encore plus de bateaux.

Bernard Borter pour Little Nemo 2



Cela faisait quelques jours que l'on scrutait la météo. Pour une fois depuis longtemps, il semble que nous allons avoir du vent d'ouest et plutôt appuyé. On évite donc le classique schéma sortie du petit lac en séchard. Bon, le Léman reste le Léman et le vent va quand même se faire capricieux.

Dans la phase de départ il y a donc environ 15 nœuds et nous décidons de partir au spi symétrique en tribord amure. Presque tout le monde a le même concept. Nous sommes un peu trop sur la droite de la ligne et nous sommes bloqués par de nombreux bateaux. La plupart pensent qu'en lofant tribord ils vont passer. Ce n'est évidemment pas le cas et certains finissent par longer la ligne. Tellement absurde que nous décidons de freiner pour empanner en bâbord amure pour passer derrière et ainsi viser le but.

Le choix est très efficace. Nous trouvons rapidement une ligne claire et nous laissons glisser droit sur Rolle. Morpho et surtout Sarita sont mieux partis. Sarita a pris le risque payant de partir bâbord depuis le côté droite de la ligne. Gentiment la flotte s'étale et nous avons un peu de place pour tactiquer. Le vent mollit déjà et c'est meilleur le long de la côte française. Le vent refuse également. Nous essayons de bien travailler chaque petite risée. On se concentre sur la barre et les réglages. Tout va bien, nous sommes dans le groupe de tête avec Sarita, Apsara, Morpho, Isis et Flash.

Nous décidons alors de garder un peu la gauche et visons la pointe de la Promenthoux. C'est plutôt bon au début, mais sur la durée les bateaux qui ont plus visé le but (Sarita et Apsara) nous distancient. Nous passons donc 3ème à Rolle avec un retard assez important. Il va falloir cravacher. Surtout que le vent est maintenant très léger. Le modèle météo annonçant du Joran, nous décidons de garder la côte suisse. Après quelques minutes au près nous touchons les premières risées de Joran. Nous virons directement en tribord et nous visons directement la pointe à la bise. Ça fonce à 8 nœuds environ. Nous avons de la chance car cette transition s'est déroulée dans un parfait timing pour nous. Sarita et Apsara ayant touché le Joran bien après nous, nous avons réussi à nous recaler devant eux. A priori la fin de la course pourrait être simple. Si le joran tient, on va tout droit jusqu'à Genève.

Évidemment le Léman reste le Léman, et arrivés vers Hermance le Joran tombe complètement. Toute la meute des GS revient sur nous. Il y en a de tous les côtés. Morpho et Sarita juste derrière nous, Big Valhalla et Isis légèrement plus côte française que nous, et Flash qui revient mi-lac. Il revient tellement bien qu'il nous passe même légèrement devant. Cela fait environ 2 heures que nous n'avons plus de vent. Nous essayons simplement de maximiser notre gain sur la route et de rester entre nos adversaires et l'arrivée.

Finalement nous touchons une petite risée depuis la côte française. Elle nous permet de hisser le spi asymétrique et nous glissons un peu vers le large. Personnellement je ne suis pas très fan de raser la pointe à la bise. Quelques mauvaises expériences dans ce coin. Après quelques minutes sous spi, le vent refuse et nous passons au près dans un vent qui vient directement de la ligne d'arrivée. Il nous reste à contrôler Sarita et Isis qui ont bien négocié ce passage également. Les autres sont restés sur place à la pointe à la bise.

C'est plaisant de finir de jour la GRG. Ça ne m'est pas arrivé très souvent et on apprécie de ranger soigneusement le bateau pour que tout soit prêt pour le Bol d'or de la semaine prochaine. Nous pouvons également profiter de manger et boire au YCG en regardant les autres terminer.

Bravo à tout mon équipage qui ne lâche jamais rien. Félicitation à Dionys en particulier pour qui c'était le premier GRG.

Merci à tous nos adversaires et au comité d'organisation pour cette belle régata.

On se retrouve au Bol d'or.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



Association des
propriétaires de
Grand Surprise

L'esprit Grand-Surprise!

VICTOIRE TOUT EN DOUCEUR POUR LITTLE NEMO 2

6 heures de Nernier, 5 juillet 2025

Les prévisions météo annoncent une très belle journée d'été.
Nous partons donc l'esprit tranquille pour 2h30 de convoyage.
Départ à 7h en ce samedi matin de Vidy. Ça pique un peu.
Surtout que le soir précédent on faisait la fête à la semaine du soir d'Ouchy.

Nous passons une partie du trajet à trouver la source de la panne de notre speedo. Que nous pensons finalement avoir localisée dans une des prises (évidemment).

Bon retour au sujet principal, la régates. Beau temps signifie Séchard dans ce coin du lac. Le départ se fait donc en direction du nord. La ligne est coupée en deux parties. La partie la plus à terre est réservée aux surprises. La partie située plus au large pour tous les autres dont les GS.

Nous souhaitons rester relativement sur la droite du plan d'eau (à terre donc). Nous sommes bien gênés par un Farr 30 qui n'a jamais croisé ce petit livre appelé RCV, et qui abat sur toute la flotte en nous expliquant qu'il ne peut pas lofer car sinon il sortirait et serait ocs... Merveilleux.

On se dégage en allant tout de suite à terre. Cela fonctionne bien. Nous trouvons une bonne ligne claire et la vitesse est bonne. Rapidement nous sommes dans le coup. Lorsque le fameux Farr 30 revient nous prenons du plaisir à le claquer bien dans notre chute en bâbord amure. Une des phases importantes aux 6 heures et de bien placer la layline pour la bouée d'Yvoire. Nous décidons de virer bien avant car nous savons que le niveau assez médiocre des équipages de gros bateau les pousse en général à virer largement over layline. Cela ne rate pas. Ils sont tous des dizaines de mètres trop haut. Comme en plus le vent adonne, nous passons sans revirer. Nous passons 4ème en réel.

La manœuvre de spi est très moyenne pour nous, suite à un mauvais branchement. Rien de trop grave. Nous empannons rapidement pour revenir vers la côte. Tactique assez classique. Nous sommes au contact avec Morpho qui est bien revenu. Nous le contrôlons de manière assez serrée pour rester devant à la bouée de Messery. Nous enchaînons les tours dans les mêmes conditions pendant 5 heures. Notre vitesse au près est bonne. On joue les petites variations de vent, on plonge 3 fois pour enlever les algues. Notre vitesse moyenne nous permet de creuser gentiment mais sûrement, un écart important.

La dernière heure est très légère. À ce rythme là, on ne finira pas le tour. Mais on continue, car si le vent revient, on finira sans souci. Finalement ça reste mou et on passe à la baignade avant de rentrer.

On est content de cette victoire avec un équipage qui a intégré Xavier pour sa première régates avec Little Nemo 2. Retour direct à Vidy pour tout l'équipage, sauf moi qui reste à Nernier pour le critérium Surprise du lendemain.

Bravo à tous les GS présents et merci au comité d'organisation.

Bel été à tous.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



photo © Jean-Louis Duzert



Association des
propriétaires de
Grand Surprise

L'esprit Grand-Surprise!

WEEKEND DE RÊVE POUR LITTLE NEMO 2

X de Sciez et Critérium, 6 et 7 septembre 2025

Cette année l'Aspro a décidé de regrouper le X de Sciez et un Critérium le lendemain. Au vu de la participation c'est un bon choix.

On commence donc avec un convoiage de très bon matin depuis Lausanne pour arriver vers 9h10 à Sciez. Le temps de vider les dernières affaires sur le quai et d'embarquer les équipiers qui ont fait le tour par la route et il est temps de se rapprocher de la ligne de départ.

La bise a du mal à glisser jusqu'au fond de la baie et la phase de départ est délicate. Nous sommes bloqués par un bateau qui abat sur la ligne et nous oblige à trouver une autre issue. Finalement on fait une petite boucle pour repartir tout à droite sur la ligne. Le départ est mauvais et nous voyons Morpho, Flash et Isis loin devant. Il va falloir bien naviguer pour limiter les dégâts. On navigue le long de la côte en chassant les risées. Ça paye vraiment à terre et le sondeur est notre meilleur ami. Je fixe la limite du fond à 4,5 m. En dessous on vire. A force de bien tricoter on remonte gentiment mais sûrement. Nous passons 2ème GS à Thonon derrière Morpho et nous repartons tous les deux à l'asymétrie en tribord amure. La glisse est bonne. Nous remontons doucement sur Morpho et on se retrouve sur la même ligne en direction d'Yvoire. Nous sommes légèrement plus au large et nous touchons une risée un peu plus consistante que Morpho, ce qui nous permet de créer un petit écart.

Nous avons de la chance car on s'échappe par l'avant. En effet le vent est meilleur devant. En une heure l'écart devient très important. Nos adversaires sont pratiquement restés sur place. A Yvoire nous sommes avec les gros bateaux (Psaross 33 !). On enroule la bouée et c'est reparti au près pour contourner la pointe d'Yvoire.

On se méfie des cailloux du coins qui sont vraiment redoutables. Marc et son Boucanier vont d'ailleurs aller les tâter un peu fort...

Une fois la pointe passée c'est en ligne droite que l'on fonce vers la ligne d'arrivée au bon plein au début et sous spi asymétrique par la suite. Une dernière manœuvre pour enrouler la bouée d'entrée et on franchit la ligne d'arrivée. Visuellement nos adversaires semblent assez loin. On a peut-être une chance en compensé. Morpho arrive quelques minutes après nous et prend la 2ème place en GS.



Photo © Jean-Louis Duzert

On profite du magnifique apéro et la remise des prix est très festive. Le cadre du club house est vraiment magnifique. Finalement nous gagnons aussi le temps compensé. Nous repartons les bras chargés de prix. Je n'arrive à tout porter tout seul !

Magnifique édition du X de Sciez avec du vent et des concurrents. Merci au comité d'organisation pour ce magnifique travail. Bravo à tous nos adversaires.
Critérium de Sciez

Le lendemain, place aux régates courtes. Le comité de course met en place un parcours qui permet de lancer les séries sans attendre en plaçant l'arrivée de manière décalée par rapport à la ligne d'arrivée.

Critérium, 7 septembre 2025

Nous courrons 6 manches dans des conditions magnifiques. Jolie petite pression qui vient du nord. Ça paye souvent le long de la côte, mais pas toujours. Assez joueur donc. Nous gagnons 5 manches et La Mobilière en gagne une. On pourrait croire que notre marge est énorme, mais ce n'est pas le cas. En général nous n'avons que quelques mètres d'avance sur la meute. Les places entre la 2è et la 5è sont très chères. La Mobilière et Morpho sont souvent capables de nous mettre de la pression.

Encore une magnifique journée de régates. Quel weekend incroyable ! Les absents ont vraiment tort de ne pas venir ! Un grand merci au comité d'organisation et à tous le GS présents.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



Association des
propriétaires de
Grand Surprise

L'esprit Grand-Surprise!

CRITÉRIUM ESSE 850, GS ET TOUCAN

Critérium, 13-14 septembre 2025

Pour ce dernier critérium de la saison 2025, les Grand Surprise se retrouvaient à Ouchy, accompagnés des Toucan et des Esse 850. Quatre bateaux étaient inscrits dans notre série: Le Vert, Morpho, Flash et Little Nemo.



Photo © Yves Ryncki

Comme il y avait peu d'inscrits, Bernard Borter me propose de barrer Little Nemo 2, afin qu'il puisse lui-même prendre la barre de Flash. Une excellente idée : cela promettait d'ajouter du piquant à la série, d'autant plus que nos confrontations directes sont toujours intenses et sans concessions.

Samedi – attente sur l'eau

La météo du samedi s'est révélée assez fade. Après plusieurs heures d'attente sur l'eau – ponctuées de parties de Undercover (merci Denis !) – le comité nous a finalement renvoyés à terre, sans avoir pu lancer la moindre manche. Heureusement, la soirée fut bien plus animée : un délicieux souper organisé par le CVL, avec un énorme plat de poulet thaï concocté par les bénévoles, partagé dans l'ambiance chaleureuse du club nautique.

Dimanche – enfin du sport !

Dimanche matin, rendez-vous sur le plan d'eau pour un premier départ possible à 10h. Les Toucan, censés partir les premiers, ne semblaient pas pressés... Le comité décida donc de commencer avec les Grand Surprise. Dès le pré-départ de la première manche, l'ambiance était donnée : contrôles, tentatives de hooking, engagement maximum... Bref, un vrai parfum de match racing. Flash s'impose d'entrée, et nous voilà déjà dans le vif du sujet.

Sur la deuxième manche, je redouble de concentration et d'agressivité. Avec génois déployé et bonne vitesse, nous parvenons à prendre un départ solide et à contrôler Flash tout du long. Au portant, nous semblons un peu plus rapides, et nous creusons l'écart. Score égalisé : 1-1, balle au centre.

Peu à peu, je prends mes marques à la barre du Grand Surprise, moi qui suis plus habitué aux petits bateaux. Nous remportons les trois manches suivantes dans un vent léger et stable. Puis, en manches 6 et 7, le vent monte progressivement jusqu'à atteindre les 20 nœuds. Le soleil brille, le lac moutonne, les équipiers commencent à accuser la fatigue... mais nous tenons bon et remportons aussi les deux dernières manches.

Un beau final de saison

Au total, sept manches courues le dimanche, un magnifique soleil et une organisation impeccable du CVL. Tous garderont un excellent souvenir de ce week-end, clôture idéale de la saison. Un immense merci au club et à ses bénévoles pour leur engagement!

Yan Perret-Gentil pour Little Nemo 2



Association des
propriétaires de
Grand Surprise

L'esprit Grand-Surprise!

SOIRÉE DE REMISE DES PRIX, SAISON 2025

Remise des prix, 7 novembre 2025



Le 7 novembre dernier, la saison s'est refermée comme il se doit, autour de notre soirée de remise des prix. Une vingtaine de navigateur-trice-s ont largué les amarres le temps d'une soirée chaleureuse, rythmée par les échanges, les rires et les souvenirs de régates.

L'apéritif, généreusement offert par l'ASPRO, a ouvert les festivités, avant de laisser place à la remise des prix tant attendue. Ce moment joyeux a ensuite été suivi d'une raclette flambée, aussi spectaculaire que savoureuse. Entre verres levés et conversations animées, l'esprit de la voile était bien là : convivialité, passion partagée et plaisir d'être ensemble, à terre comme sur l'eau.

Webmaster

