



## VICTOIRE DE LITTLE NEMO 2

**C'est un classique de la saison qui nous fait toujours plaisir.  
A Founex nous sommes sûr de la qualité de l'organisation que ce soit sur l'eau  
ou à terre. Cette édition 2024 ne fera que renforcer ce sentiment.**

Samedi matin Nico et Yanik se sont levé à l'aube pour convoyer le bateau. Ils en profitent pour nettoyer le pont et préparer le bateau en mode critérium. Le premier départ possible et prévu à 11h, mais nous devons attendre un peu que le séchard se pose. Il est assez joueur le séchard, certainement influencé par les nombreux nuages chargés de pluie qui s'accrochent au jura. Rapidement nous constatons qu'Apsara sera un adversaire redoutable ce weekend. Ils vont vraiment vite (surtout au portant). Nous gagnons les 3 premières manches avec un peu de réussite. Apsara fait une erreur de manœuvre sous spi lors du dernier vent arrière de la 1ère manche, ce qui nous permet juste de nous glisser à l'intérieur à la bouée sous le vent. La 2ème manche se court dans un vent plus léger. Nous avons plus de marge et nous l'emportons devant Isis qui glisse très bien. Lors de la 3ème manche, l'avance d'Apsara est très confortable au début du 2ème près. Nous décidons de partir sur la gauche et il ne contrôle pas. Une bascule sur la gauche nous permet de reprendre la tête. C'est inespéré. Nous contrôlons au vent arrière pour maintenir notre première place. Au départ de la 4ème manche le vent est remonté vers 10 nœuds. Nous restons assez centrés sur le plan d'eau. Apsara est sur notre gauche et Morpho et La Mobilière sont sur notre droite. Apsara passe en tête juste devant nous. Leur glisse est vraiment très bonne au portant. Nous ne pouvons pas leur mettre de pression. L'écart augmente et nous assurons la 2ème place.

Dimanche le temps est couvert, mais le séchard est bien consistant. Au départ de la 5ème manche nous décidons de partir au vent d'Apsara car notre cap est un atout. Nous souhaitons le bloquer le plus longtemps possible sur notre gauche et pouvoir le bloquer sur la layline bâbord. Le départ est bon, mais ils vont vraiment très vite dessous et on se fait gentiment sortir. Nous virons et un bord de vitesse s'engage entre nous. Apsara garde 2 longueurs d'avance et nous contrôle sans difficultés jusqu'à l'arrivée.

Après cette manche, nous faisons les comptes. Il nous reste un petit point d'avance. Nous devons faire mieux pour espérer gagner ce critérium. Nous décidons d'être plus agressif sur Apsara. Nous pouvons nous permettre une mauvaise manche s'ils sont derrière nous. Nous sommes un peu trop tôt en bout de ligne. Nous empannons et partons bâbord amure. Apsara est bloqué, il vire et passe derrière un bateau. Cela nous permet de revenir le sous-virer en bâbord. On fait marcher le cap. Il revire et nous le poussons en layline bâbord. Ce petit jeu laisse La mobilière et Flash passer sur la droite du plan d'eau.

Nous passons 3 et Apsara 4. Tout va bien pour le moment. Nous continuons ce jeu sur le 2ème près. Au dernier vent arrière nous passons Flash en prenant la droite du plan d'eau. La mobilière l'emporte et nous reprenons 1 point à Apsara (qui doit compter une 3). Ainsi au départ de la 7ème manche nous ne pouvons plus être battu. Nous décidons tout de même de garder la même stratégie. On reste agressif sur Apsara. Ils partent tout dessous et nous partons tout au vent de la ligne. C'est parfait pour nous. Nous gardons le tribord le plus longtemps possible. Ceci afin de fermer un maximum le jeu. C'est en effet ce qu'il se passe. Apsara pousse le tribord très loin et quand il revient en bâbord, nous pouvons virer juste devant et nous sommes sur la layline. Nous passons juste devant Morpho, Apsara est 3. Le passage à la bouée sous le vent est serré. Il y a nous, Morpho, Apsara et La mobilière. Apsara commet une erreur de manœuvre qui l'empêche de border le génois. L'écart augmente rapidement pour nous et nous terminons tranquillement le parcours.

Nous sommes contents d'avoir bien réagi en trouvant des solutions pour résister à Apsara. Félicitation à eux, car cela faisait longtemps que nous n'avions pas eu à nous battre de la sorte pour gagner. Comme quoi c'est possible de nous mettre de la pression. Nous aimons beaucoup cette intensité et le fait de devoir nous adapter à de nouvelles situations. Félicitation à La mobilière que fait un super dimanche avec 1, 3, 2. Résultats complet sur M2S.

Un très grand merci au club de Founex et à tous les bénévoles pour la parfaite organisation de ce critérium.

On se retrouve tous pour la période des longues courses qui débute avec la Genève-Rolle.

*Bernard Borter pour Little Nemo 2*



Association des  
propriétaires de  
Grand Surprise

*L'esprit Grand-Surprise!*

Bol d'Or, 15 et 16 juin 2024

## LE BOL D'OR DE LITTLE NEMO 2

**Avant le départ nous discutons de l'édition 2023 décevante. Nous avons fait une excellente montée au Bouveret et ensuite tout perdu au retour. Les conditions de vent d'ouest annoncées vont certainement créer des passages à niveau. En particulier dans le haut lac où l'inversion avec la vaudaire est très probable. L'équipage est motivé, nous avons notre dream team à bord avec Yan et moi à la tactique, GV et barre, Yanik et Nico à l'embrague, Mark sur le pont et à l'embrague et Flo au piano. Le bateau est parfaitement préparé, y a plus qu'à bien naviguer...**

Au départ le vent vient relativement de la droite (côte française). Ce n'est pas vraiment annoncé par notre modèle, mais c'est pas grave. On se décide pour un départ à l'asymétrique en tribord amure. Notre objectif est de trouver une zone sur la ligne pas trop dense, où l'on pourra faire marcher le bateau sans trop de dévents. On trouve une zone correcte mi-ligne. Le départ est bon, on est tout de suite rapide. Pas trop de gros bateaux qui nous déventent. On passe relativement proche de la pointe à la bise, les risées sont bonnes et les bateaux rapides s'alignent derrière nous. Ils savent qu'ils n'ont aucune chance de nous passer au vent, donc ils essaient par-dessous. Cela nous laisse une ligne claire jusqu'à Chens-sur-Léman environ. A ce moment le vent adonne et il est temps de passer au gros spi symétrique. Nos adversaires les plus proches, Bachi Bouzouk, Mea Huna et Morpho en font de même. La glisse est très bonne, nous filons le long de la côte française en parcourant un minimum de distance. Nos adversaires reviennent gentiment sur nous car le vent mollit légèrement devant. Au niveau de la pointe de Ripaille, Morpho et Mea Huna sont revenus à 100m environ. Le vent devient instable et nous enchaînons deux empannages pour garder une bonne pression. Devant nous le vent mollit clairement. Nous voyons de très gros bateaux en train de se battre pour passer la transition en vaudaire. Nous avons l'avantage de venir avec de la vitesse depuis l'arrière, nous pouvons donc choisir à quel endroit nous voulons nous placer pour cette transition. On se décide pour rester relativement à droite (côte française). Ça se passe bien. La transition est plutôt courte, on repart doucement au début au près en tribord amure. Puis le vent monte et nous sommes tous au rappel pour remonter le long de la côte entre Meillerie et St-Gingolphe. A partir de là le vent tombe et les conditions deviennent très aléatoires. Il faut se battre pour chaque bouffée et essayer de nous rapprocher de la bouée d'entrée. Morpho et Mea Huna nous passent juste devant à la bouée d'entrée. Nous repassons Morpho entre la bouée d'entrée et la barge. Tout le monde est à l'arrêt et ce sont les petits bateaux qui reviennent fort. La densité de bateaux dans la région du Bouveret est impressionnante.

Nous finissons par toucher une petite vaudaire qui ne souffle que sur la droite (côte suisse). Elle nous permet de

nous rapprocher de Meillerie. Devant nous, nous voyons le front d'ouest qui s'approche très lentement. Les bateaux situés plus proches de la suisse touchent avant nous. Heureusement, lorsque nous partons dans l'ouest, nous sommes encore en tête des GS. Manawa et Morpho sont maintenant nos plus proches concurrents. Nous sommes parti pour 7 heures de près. Le vent est bien appuyé. Nous sommes plus qu'à fond avec la GV parfois en drapeau. Nous décidons de rester côte française pour le retour. Nous voulons garder l'intérieur du virage. Tout se passe très bien. Le bateau est rapide, les bords sont bons et nous creusons légèrement sur nos adversaires. Nous revenons même sur des bateaux rapides comme des Lüthi. On constate toute la performance au près dans la brise du GS!

A Yvoire le vent baisse. Mais reste en ouest. Nous essayons simplement de toujours faire le bord qui nous rapproche le plus de Genève. Cela fonctionne très bien. Nous constaterons plus tard avec le replay que c'est la partie de la course où nous avons fait le plus d'écart. Nous coupons la ligne à 1h30. Nous savons que nous avons gagné en GS, mais c'est évidemment bien après que nous apprendrons avoir aussi gagné en compensé toutes classes. Une performance magnifique et inespérée qui tombe fort bien pour marquer les 25 ans de la classe sur le Léman.

Il nous reste à ranger, faire le plein et repartir en convoi vers Lausanne. Je pars avec Nico. J'assure les deux premières heures en serrant les dents et en faisant très attention aux bateaux qui sont encore en course. Vers 4h30 changement de quart et je plonge dans la couchette pour m'effondrer de fatigue.

Je crois que dans mes rêves je refais la course. Nous sommes vraiment content du déroulement. Nous avons bien navigué et aussi eu de la chance à certains moments cruciaux. Un grand bravo à tous mes équipiers pour cette performance. Félicitations à tous nos adversaires. Bravo à tous les GS présents. Nous sommes clairement la 2ème série du Léman avec 25 bateaux inscrits et c'est magnifique.

On se retrouve en juillet à Nernier pour les 6 heures.

*Bernard Borter pour Little Nemo2*



Association des  
propriétaires de  
Grand Surprise

*L'esprit Grand-Surprise!*

Anniversaire, 29 et 30 juin 2024

## UN ÉVÉNEMENT INOUBLIABLE LES 25 ANS DU GRAND SURPRISE!

**L'ASPRO a organisé une grande fête sur l'eau au large de Sciez et à terre au Cercle Nautique de Sciez.**



Les 29 et 30 juin 2024, la fête des 25 ans du Grand Surprise a illuminé le lac dans une ambiance festive! Ce fut un véritable succès, rassemblant pas moins de 14 magnifiques Grand Surprise qui se sont retrouvés pour célébrer l'événement. Des familles, des équipages, des amis et même des passionnés en solo ont convergé au large de Sciez, tous désireux de partager des instants ludiques et chaleureux autour du bateau de la voilerie North Sails. LE VERT a fait une entrée remarquée en se présentant avec sa fabuleuse licorne géante, qui a littéralement volé la vedette au milieu de tous ces Grand Surprise! Cette créature flamboyante et colorée a suscité des éclats de rire et des sourires ébahis, attirant tous les regards et devenant la star incontestée de l'événement. Les participants n'ont pas pu résister à l'envie de prendre des photos aux côtés de cette licorne majestueuse, ajoutant une touche de magie et de fantaisie à cette célébration déjà mémorable.

Après une délicieuse séance de baignade, de jeux de balle, de Spritz, de licorne et de navigation, tous les bateaux se sont rassemblés en flottille pour une magnifique parade vers le port de Sciez. Un grand merci au garde-port, qui a

tout prévu avec soin en réservant les places d'amarrage nécessaires, apaisant ainsi les craintes de chacun face à l'orage annoncé.

L'apéritif a été servi au soleil sur le superbe terrain du Cercle Nautique de Sciez qui s'est plié en quatre pour nous recevoir! Un immense merci à eux pour leur accueil chaleureux. Aux côtés de notre Président Bernard Borter, nous avons eu le plaisir et l'honneur de recevoir Messieurs François Séchaud, Philippe Raphoz et Jean-Marc Deyring qui ont partagé avec nous le lancement des Grand Surprise et leur incroyable succès. Ils ont même raconté quelques anecdotes fascinantes comme la hauteur du mât qui avait été augmentée pour le Léman et qui a très vite été adoptée sur tous les Grand Surprises.

Le tirage au sort de la tombola a permis de distribuer plus de 40 lots pour une valeur totale de plus de 7'000.- dont une bâche de cockpit et deux housses de génois offerts par North Sails.

Les traiteurs « Les Toqués du Bocal » nous ont régalez avec leurs délicieux plats composés de produits frais présentés de façon originale et écologiques dans des bocaux en verre réutilisables.

Après un intermède « son et lumière » lors du passage de l'orage et de nombreux éclairs, le groupe Evil Monkeys nous a ravis et fait danser!

Les magnifiques photos prises par Eric Legrand sont à disposition sur notre site internet 25 ans – Aspro Grand Surprise.

Un grand merci à lui pour sa disponibilité, sa qualité artistique et sa générosité!

*Le Comité*



source: <https://grandsurprise.ch/>



Association des  
propriétaires de  
Grand Surprise

*L'esprit Grand-Surprise!*

6 heures de Nernier, 6 juillet 2024

## LITTLE NEMO 2 GAGNE LES 6 HEURES DE NERNIER DANS LA BRISE

Jeudi soir avant la régata, en regardant les prévisions météo, nous avons bien compris que la journée de samedi serait humide et ventée. Nous décidons d'ajouter un 6ème équipier en la qualité de Blaise qui vient compléter l'équipe formé par Flo, Martine, Max, Yan et moi. Nous décidons également d'avancer l'heure du convoiage pour éviter de nous retrouver face à la vague. Certains vont finir la nuit dans la cabine et d'autres mettent en place le système de ris sur la GV. Bonne idée car on va en avoir besoin !

Nous arrivons à 10h à Nernier et nous voyons le front de pluie arriver rapidement. Nous nous équipons intégralement et nous sommes cueilli par 20 nœuds de vent et une pluie glaciale. Nous gréons l'inter, mais rapidement derrière ce premier nuage, le vent descend et il ne reste que quelques minutes pour changer de voile d'avant et repasser au génois.

Au moment du départ le vent est assez faible et la plupart de nos adversaires sont à l'inter. L'écart de vitesse est très important et nous creusons rapidement un écart significatif sur Flash, Morpho et Les Boucaniers. Lors de la première descente sous spi en direction d'Yvoire nous choisissons le spi symétrique. Le vent remonte bien et ça fonce. Nous enroulons la bouée sous le vent dans une belle pression. Les virements sous génois pour remonter au près vers Nernier sont très physiques. Nous sommes contents d'avoir choisi notre vieux génois car il est clairement en train de se faire massacrer. Remarquez qu'il a déjà les 5 jours 2023 dans la fibre et qu'il résiste encore. C'est du solide !

La suite de la course va être constituée d'un enchaînement de petits grains qui vont faire varier la force du vent. Nous varions les descentes sous spi entre le symétrique, l'asymétrique voire en papillon au génois pour assurer dans le plus gros grain. C'est d'ailleurs lors de notre dernier tour que le vent monte le plus. Nous décidons de prendre un ris dans la GV pour la dernière remontée au près sur Nernier. C'est une bonne décision. Le vent monte encore et nous sommes clairement trop toilé. Nous sommes sur le fil, GV en drapeau et génois super vrillé et pipé sur 50 cm. C'est chaud !

On est bien content de passer la ligne d'arrivée car nous sommes cuits après 6 heures de brise.

Nous profitons de ce fort vent d'ouest pour rentrer sur Lausanne en papillon à 10 nœuds. C'est parfait, on arrivera pour voir la 2ème mi-temps de Suisse-Angleterre qui s'avérera aussi cruelle qu'un passage au Bouveret un jour de bol d'or.

Bravo à tous les GS présents et qui ont terminé car les conditions étaient assez dures.

On se retrouve pour les 5 jours et les semaines du soir.

*Bernard Borter pour Little Nemo 2*