



Association des
propriétaires de
Grand Surprise

L'esprit Grand-Surprise!

Critérium de Versoix , 6 et 7 mai 2023

LITTLE NEMO 2 LANCE LA SAISON

Cette année le début de saison est l'occasion d'un critérium en commun avec les Toucans. Nous sommes fort bien accueillis par le comité d'organisation avec des places de port réservées pour chaque bateau. Les Grand Surprise ne sont pas très nombreux, mais la qualité est là! Nous sommes super contents de reprendre la saison de régates. L'équipage est motivé, le bateau est bien prêt, y a plus qu'à naviguer.

Les conditions prévues pour le samedi sont assez optimistes. Le séchard devrait être bon. Nous enchaînons effectivement 4 très belles manches dans 8-10 nœuds. Nous sommes juste à fond. Les parcours ainsi que les lignes de départ sont très bien orientés. On se concentre surtout sur la pression et les rotations du vent. En général on part dessous et on fait marcher le bateau au maximum. On cherche un peu la hauteur pour pousser nos adversaires à virer. Ensuite on va fermer la porte en bâbord amure et les bloquer sur la layline tribord. Globalement cela a bien fonctionné. Exception lors de la 2ème manche où ça passe clairement à droite. Morpho et Apsara passent devant et nous devons cravacher pour passer Apsara. Morpho garde le contrôle et nous remet même un peu de distance sur le 2ème vent arrière.

Après 2 manches Morpho mène le critérium devant nous. Nous maîtrisons bien les manches 3 et 4, mais les écarts de distances sont plutôt faibles. On reste bien vigilant sur les variations de vent et le placement pour ne pas nous faire surprendre.

Dimanche la météo est moins riieuse. Le ciel est gris et le lac est lisse. On attend en discutant avec tout le monde dans une atmosphère très décontractée.

Vers 14h00 le joran se pose est le comité nous fait sortir. Finalement le vent tourne presque de 180° est nous courons une manche étonnante dans un très joli vent qui vient presque perpendiculairement à la côte française. La course est très serrée, mais nous avons quelques mètres d'avance à la première bouée, ce qui nous permet de contrôler tout le reste de la manche.

Très bon week-end de reprise. Nous avons eu beaucoup de plaisir à naviguer à Versoix. Un grand bravo au comité d'organisation pour leur magnifique prestation. Merci à tous les régatiers présents.

Vivement les prochaines régates.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



MAGNIFIQUE VICTOIRE DE MORPHO À LA GENÈVE ROLLE

Tout le monde au bateau à l'heure à la SNG. Au vu du peu de vent annoncé Eric reste à terre, merci à lui de s'être désisté. Nous sommes 5 à bord donc. Changement de génois et préparation du bateau et hop départ sur l'eau. 16 Grand Surprise au départ et 45 tcf2, soit 61 bateaux tcf2 au total.

Warm up traditionnel avec génois puis SPI symétrique puis déjeuner puis on attend les 10 Minutes dans un léger vent de Nord Est.

Départ au top chrono mais pas très bon car pas dégagé de la flotte des divers TCF1 à 4 sur notre portion de ligne. Louvoyage traditionnel le long de la côte Française puis on voit que ça charge vraiment en nuages côte Suisse; à la hauteur de Collonge Bellerive on arrête ces louvoyages à ras la côte et dans les algues qui commencent à faire leur apparition. On part vers la côte Suisse. Little Nemo 2, qui est à notre vent fait de même. Il plonge, il a pris des algues. On avance vers la côte Suisse, je trouve qu'on avance pas terrible, je ne sens pas le bateau. Quelques louvoyages côte Suisse avec Le Vert, Flash qui va plus vite que nous et qui nous a rattrapé, et Silène: plus de doute on a chopé des algues côte française; A la hauteur de Coppet Antoine plonge et évacue une touffe d'algues..... On repart avec de la vitesse et on reprend le Vert et Flash petit à mesure. Entre Founex et Crans on arrête de louvoyer et on prend une trajectoire parallèle à la côte SUISSE sans trop s'en éloigner. Le Nord Nord-Ouest est rentré, Bonjour Le Noroît tant attendu.

On est dans le rail qui nous mènera jusqu'à Rolle en effectuant une remontada d'enfer. On est 38eme place en classe tcf2 à ce moment-là, puis on remonte inexorablement les autres tcf2 qui ont été un peu trop loin au milieu Lac. Ils sont scotchés à la hauteur de Prangins. Filochard revient vers nous entre Nyon et Prangins, on le suit de près, lui passons au vent puis on est le premier GS à envoyer le spi asymétrique. A ce moment-là Apsara est premier en étant très proche de la côte Suisse, MORPHO deuxième et Filochard 3eme GS. On regarde les risées devant nous et ce qui se passe pour les autres bateaux devant nous. La stratégie est de pouvoir rester dans ce rail de Vent d'ouest pour rejoindre la bouée de Rolle sous spi asymétrique. On passe devant Apsara, qui était trop à terre et devenons 1er GS on distance un peu Apsara et Filochard pour passer en tête des GS la bouée de Rolle, YES. Et en prime on est remonté à la 7eme place en Classe tcf2. Apsara et Filochard passent en même temps la bouée de Rolle en deuxième et troisième place.

Allez Go, le vent s'est établi en Ouest, on déroule en route directe vers la pointe à la bise. On distance les GS derrière nous.

Puis on s'aperçoit que côte française le vent s'est complètement inversé et qu'il souffle en vent d'est. Les gros bateaux font route directe quasiment bâbord Amure vers la pointe à la bise. On décide d'y aller. C'est très instable en direction de vent. On rejoint la proximité de la côte Française à la hauteur de Nernier.

A ce moment-là Apsara est deuxième et Little Nemo2, qui a fait comme nous, est troisième ayant repris la troisième place à Filochard qui est resté plutôt côte Suisse. Puis c'est un régal jusqu'à la pointe à la bise avec du vent de Sud Sud-Est. On passe un court instant devant le Nessie (Esse 850 avec qui on est bord à bord depuis Prangins). On est à son vent à la hauteur de Chens, on le masque, il vire pour repartir légèrement vers le large. Notre première erreur tactique, on ne le marque pas en ne virant pas tout de suite: Le temps de faire 50 mètres de plus vers la côte française et ça lui permet de nous devancer légèrement. Bon après tout ce qui compte ce sont les GS et là nous avons creusé l'écart avec Apsara et Little Nemo 2.

A donfe avec un vent qui est très instable en direction mais établi entre la pointe à la bise et l'arrivée. Un seul contrebord vers la barge et hop on passe la ligne d'arrivée devant le 1er toucan Atalante, 6emes de la classe tcf2 en temps réel et premier Grand Surprise, à 20h17.

Sacrée victoire, grand bravo et merci à tout l'équipage qui est resté au taquet pendant toute la course.

Et grand bravo et merci au YCG pour son organisation et sa remise des prix gargantuesque du dimanche, génial. Ce club est une sorte de club Fétiche pour le MORPHO GS. Du coup on est premier au championnat Grand Surprise de la saison. Faut que ça dure...

N'oublions pas que nous avons gagné le bol d'or il y a 10 ans en, 2013. Ca se célèbre. Enfin on va essayer, pour sûr, il faudra un peu de bol.

Amitiés,
Jean Marie pour Morpho



Une semaine avant cette 84^{ème} édition nous nous demandions encore si nous allions nous élancer une nouvelle fois sur ce fameux parcours. L'objectif de cette course a donc été défini avec Vincent, Fabrice, Francisco, Didier et moi-même de façon extrêmement claire: «naviguer propre, se faire plaisir, et terminer (oui, oui on ne pense pas au classement...)». Et, dans la mesure où nous n'avions pas fait le moindre entraînement cette saison ce but nous semblait assez raisonnable.



Une nouvelle fois (la deuxième il me semble) la ligne de départ était organisée sans segmentation. Celle-ci permettait aux bateaux de catégorie similaire d'être répartis sur une zone commune, évitant les incidents dus aux différentiels de vitesse et aussi qu'il puisse y avoir un écart latéral de près de 2km entre les bateaux de la même classe dès le départ... Même si la course est longue cette notion est importante dans la mesure où la rade réserve des surprises et peut déjà donner d'un côté ou de l'autre de la ligne un sérieux avantage.

Le départ est donné à 10:00 et comme prévu les airs très faibles allaient jouer à «à toi à moi» jusqu'à un axe Genthod – Collonge-Bellerive. Partis centre gauche, nos doutes à propos de la ligne de départ se confirment lorsque nous voyons sortir à la Pointe à la Bise, loin devant les premiers GS parti quai de Cologny...

Entre temps un léger?? Bisoton, Séchard ?? s'est levé. Première décision, on assume la gauche et on repart sur Versoix, pour plonger tribord amure le long du port et s'engager dans la série de virements qui vont accompagner notre «montée» jusqu'à Prangin. Morpho et Apsara sont devant et nous peinons à suivre le rythme, notre vitesse

n'est pas bonne et il nous faudra jusqu'à Founex pour trouver des réglages efficaces et tentons de limiter les dégâts en jouant plus ou moins correctement les shifts.

De l'autre côté ça semble bien se passer pour le groupe «France», certains GS qui nous accompagnaient n'hésitent pas à traverser mais nous persistons dans notre choix, ce sera côte Suisse au moins jusqu'à Promenthoux.

L'entrée dans le grand lac est délicate et nous décidons de ne pas décider. Ainsi, à mi-lac entre Rolle et Anthy, nous orientons notre étrave en direction du but, résultat le vent cale totalement pour nous, ça passe par-dessus côte Suisse et par-dessous. Nous apercevons Little Nemo raser la côte française et probablement déjà filer vers une nouvelle victoire. Ce, sans trop nous émouvoir compte tenu de nos objectifs. La montée du grand lac a été une sorte de pensum jusqu'à Evian ou nous retrouvons un peu pression et passons en revue les voiles d'avant pendant que les siestes s'enchainent dans la cabine. Au large de Rivaz, la Vaudaire fait son apparition et permet d'enfin à obtenir des moyennes de vitesse décentes. Malheureusement ce vent de face allait nous compliquer l'approche de la barge au Bouveret.



Enfin le retour, la nuit est tombée depuis un moment et les premiers GS sont passés depuis plus d'une heure, nous envoyons directement (presque) notre spi symétrique pour aller chercher de la pression côté Suisse.

La descente se fera mi lac en faisant gaffe de ne pas se faire surprendre dans les zones de transitions ce qui n'est pas évident compte tenu de la faible visibilité... Le Morget est soutenu et nous permet au petit matin d'être en approche d'Yvoire et bonne nouvelle nos voisins sont des ba-

teaux rapides ce qui augure d'une nuit efficace. Petit check des GS, Morpho est devant nous avec Les Boucaniers, et Little Nemo est visible mais son avance est confortable.

L'équipage est en bonne forme, la résistance de certains et les siestes des autres nous donne une marge de travail et le classement à ce stade commence à nous donner faim. Malheureusement le vent a quasiment disparu et nous nous accrochons au trio de tête avec pas mal de difficultés. Little Nemo, parti côte Suisse espérant sans doute l'arrivée d'une bise prévue dans la matinée tandis que Morpho et Les Boucaniers sont avec nous côte française. Les thermiques du matin se lèvent enfin, il est temps de bien se placer, on envoie rapidement un asymétrique et passons Les Boucaniers et nous retrouvons côte à côte avec Morpho. Apsara semble revenir fort sous symétrique, Morpho change de voile et nous faisons de même afin de nous battre avec les mêmes armes.

La bise rentrera trop tard pour Little et après avoir pris l'avantage sur Morpho face à Bellerive, notre mano à mano allait durer jusqu'à l'arrivée dans une jolie série d'empannage. Notre marquage a tenu le choc et nos objectifs atteints avec une jolie cerise sur le gâteau.

Un grand merci à tous les équipages des GS qui ont participé à cette longue édition du Bol d'or et félicitations à Morpho (2ème) et aux Boucaniers (3ème) qui complètent le podium.

Equipe du Mea Huna, Christian, Didier, Fabrice, Francisco, Vincent.





6 HEURES DE NERNIER 2023

C'est une classique de début d'été et nous aimons bien le format. C'est souvent une régate dynamique avec beaucoup de décisions à prendre. L'équipage de Little Nemo 2 se retrouve à Vidy de très bon matin pour convoier vers Nernier.



photo © Jean-Louis Duzert

Nous devons encore caréner un peu car nous n'avons pas eu le temps pendant la semaine. Nous n'avions pas prévu qu'il fasse si froid et que le vent soit si fort. Malgré une forte bise (25 nœuds), nous convoyons au moteur pour économiser les équipiers et les voiles. Nous faisons un petit arrêt technique à Yvoire pour préparer parfaitement le bateau et décidons de partir avec l'inter même si le vent molli gentiment.

Sur la ligne de départ les Grand surprises présents ont fait des choix différents. Morpho a choisi génois et un ris dans la GV, La mobilière à tout dessus, nous avons inter et GV haute. Pour les autres, je n'ai pas eu le temps de voir.

Le départ se fera au près dans la bise direction Lausanne. Nous pensons que la ligne est légèrement meilleure à droite. Comme il y a de la place, nous restons sur la droite et on fait marcher au maximum. Tous se passe très bien, nous croisons devant La mobilière et contrôlons de manière très serrée. Nous sommes au contact des très gros bateaux et nous nous battons avec des Psaros 33 et Luthi F10. A la bouée d'Yvoire, nous envoyons le symétrique et surtout nous décidons de passer au génois. L'équipage manœuvre très bien et nous repartons au près avec une avance importante. Nos adversaires, Morpho et La Mobilière, ont perdu des plumes en naviguant sous spi asymétrique.

Maintenant le vent ressemble à du Séchard, mais c'est très variable. Nous restons à l'affût des variations, mais notre avance nous permet de contrôler sans stress particulier. Le bateau glisse vraiment bien et on se bat avec de gros bateaux. Nous passons la ligne vers 16h30 et nous considérons qu'il n'est plus possible de faire un tour supplémentaire. On s'arrête donc là et on file directement sur Lausanne.

Longue et belle journée de voile avec de magnifiques conditions de vent. Merci à tous les concurrents et au comité d'organisation. Félicitations à tous mes équipiers qui ont travaillé fort toute la journée.

On se retrouve au 5 jours. 5 jours c'est simplement 20 fois plus long que les 6 heures !

Borter Bernard pour Little Nemo 2



QUELQUES SOUVENIRS DES 5 JOURS

Je me souviens d'un soir de comité où nous avons évoqué l'idée de participer aux 5 jours. Une idée lancée comme ça pour voir l'avis de chacun. Tout le monde autour de la table est favorable à tenter le coup. Donc je pars en discuter avec Hubert Telfser, le président du cercle de la voile de Vidy. Il accueille notre proposition avec beaucoup d'intérêt. C'est presque trop facile! L'Aspro fait de la communication (nous sommes déjà en décembre 2022) et nous espérons créer l'envie de participer à cette course mythique.



photo © Yves Ryncki

Je me souviens de la préparation du projet avec Yan Perret-Gentil, mon équipier de (presque) toujours. L'enthousiasme est grand. On pense à plein de petites mises au point pour la navigation en duo. On imagine beaucoup de situations qui dans les faits, ne se produiront pas. On passe des fins de soirées à imaginer comment va se dérouler la course avec nos adversaires Maurice, Jenifer, Léa et Cédric. Tout le monde a ses propres craintes et doutes, mais tout le monde montre une excitation légitime avant de prendre le départ d'une si longue course.

Je me souviens de la minutieuse préparation des repas dans ma cuisine que finalement nous ne mangerons pratiquement pas, faute de temps et de moments calmes.

Me reviennent en mémoire quelques séquences sublimes. Remontée au près dans 20 nœuds de vent, entre Vidy et Genève pendant toute la nuit, avec Yan qui dort au fond du bateau. Descentes sous spi entre Genève et le Bouveret, littéralement à fond. On avait l'impression que naviguer à deux dans la brise sous spi est facile (ce n'est pas le cas en réalité!).

Fins de nuit à serrer les dents pour ne pas s'endormir à la barre et laisser à Yan assez de temps de sommeil. La tension nerveuse lorsque les orages s'approchent de nuit et que l'on sait que ça va être chaud dans les heures à venir. Le soulagement lorsque tout s'est bien passé dans les grains. Les interminables dernières heures lorsque tout est joué pour le classement et que l'on a le tournis à force de faire Vidy-St-Prex. La libération lors du passage de la ligne d'arrivée. Attendre tous les autres bateaux pour les féliciter. Le plaisir de la première gorgée de bière et de toutes les autres. Les rigolades à se raconter nos aventures avec tous les autres concurrents.

Je ne peux que vous conseiller à tous, de faire cette expérience au moins une fois dans votre vie. Le GS est un bateau parfaitement adapté à ce type de régates. Particulièrement fiable et raisonnablement confortable.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



Association des
propriétaires de
Grand Surprise

L'esprit Grand-Surprise!

5 jours du Léman de Flash, du 23 au 27 juillet 2023

LES 5 JOURS DE FLASH

**Dimanche 23 juillet 2023, il est 16h00, le coup de canon est lancé,
c'est le départ des 5 Jours du Léman!**

Le défi un peu fou que nous nous étions lancés avec Jenifer se concrétise: faire ensemble les 5 jours du Léman, la plus longue régate d'endurance sur le lac Léman.

On se tape dans la main : « On fait comme on a dit, on ne se prend pas la tête, on veut juste finir cette nouvelle aventure! ». Une heure plus tard, notre esprit de compétition reprend le dessus, on est à fond dans la régate!

On se prépare à passer notre première nuit sur l'eau qui ne sera pas de tout repos. Après le passage de la bouée du Bouveret les feux d'avis de tempête tournent, l'orage arrive, en pleine nuit, alors qu'on remonte au près sur Vidy!

On anticipe, Jen affale le génois sur le pont, on prend un ris à la grand-voile et le coup de vent arrive accompagné d'une forte pluie. Le vent monte rapidement avec des rafales à 40 nœuds...!

Maurice à la barre, Jenifer à la grand-voile, on passe ce premier grain sous la pluie, côte à côte et serein ! On forme une vraie équipe, on se rassure mutuellement, on sait qu'on peut compter l'un sur l'autre. Ça fait du bien et ça nous permet d'apprécier pleinement ces moments de dingues, un peu stressant quand même ! Il y a des éclairs de tous les côtés, les vagues sont énormes, le bateau gîte, le vent est vraiment fort, la pluie nous fouette le visage, mais on se sent bien, on est content d'être là !
C'est aussi cela qu'on est venu chercher en participant à cette régate!

Little Nemo 2 nous a déjà bien distancé, mais derrière la lutte entre les quatre outsiders est intense, le classement change plusieurs fois par jour, on est souvent au contact, c'est plutôt cool car ça rend la course plus passionnante encore ! Entre la gestion des orages et la pression des concurrents, on ne dort presque pas et on mange assez peu. Malgré cela on reste concentré, on se bat...
On a depuis longtemps oublié notre premier objectif de juste terminer la course !

Jeudi après-midi, on regagne la deuxième place grâce à un passage de transition entre le sud-ouest et la Vaudron très bien maîtrisé ! Chaman qui avait plus de 2 heures d'avance sur nous se retrouve derrière. C'est décidé, on ne lâche plus rien, il faut tenir encore un peu plus de 24 heures avant l'arrivée....

Le vendredi après-midi, après cinq tours de lac complets, deux aller-retour Vidy-Genève et trois fois Vidy-Saint-Prex, le comité de course nous envoie sur un parcours banane assez court devant Vidy, en mode critérium. Après presque 120 heures de navigation et des dizaines de manœuvres on n'en peut plus, même avec les gants on a mal aux mains, tirer sur les bouts devient une torture !
Mais c'était sans compter sur un dernier petit grain à 25 nœuds, sous spi !



Chaman n'est pas loin derrière, on ne lâche rien, on s'est battu 5 jours pour être sur la deuxième marche du podium, on garde le spi jusqu'à la bouée !!

Belle manœuvre, on gère super bien et on se présente devant la ligne avec un peu plus de marge. Cela nous permet d'attendre Little Nemo 2 et de lui laisser l'honneur de couper la ligne en premier en sa qualité de vainqueur !

Nous avons vécu une semaine incroyable, des orages, de la pluie, du vent, du soleil, des paysages exceptionnels, des lumières fantastiques, tout ce qui fait de notre lac le plus beau lac du monde !

Nous avons tout donné, plus que ce que nous pensions être possible, grâce à nos expériences de navigateurs, mais surtout grâce à la confiance, le soutien et l'amitié qui nous lient.

Ainsi s'achève notre aventure après 5 jours de navigation intense et enrichissante et une magnifique 2ème place pour le Flash!
Un truc de fou !!!

Nous remercions nos concurrents Little Nemo 2, Chaman, Les Boucanniers et Noé pour leur fair-play et leur combativité jusqu'au bout, mais surtout pour leur amitié !
Merci aux organisateurs du Club de Vidy, à celles et ceux qui ont suivi notre aventure.
Un grand merci à Jenifer, grâce à elle, nous pouvons partager fièrement notre très belle deuxième place.
Une magnifique expérience humaine et sportive pour un magnifique résultat!

Maurice Gay pour Flash



Association des
propriétaires de
Grand Surprise

L'esprit Grand-Surprise!

LES 5 JOURS DE CHAMAN

5 jours du Léman de Chaman, du 23 au 27 juillet 2023

Retour sur les 5 jours du Léman 2023 (5JL), qui ont été d'une fantastique intensité.



©5jdl2023yryncki

photo © Yves Ryncki

Christophe: « Mon histoire avec les 5JL commence en 2003 sur une plage lors d'un barbecue. Je viens d'acheter un surprise et un copain me dit : « tu vois ces surprise au loin ? » et il m'explique cette course que je ne connaissais pas.

Deux ans plus tard nous voilà inscrits. 5JL terribles avec 72 h de pluie et de froid.

Quelques années plus tard rencontre de François, au détour d'une épreuve en voile virtuel suivie d'une fondue et d'un championnat de surprise à Thonon. Nous voilà de nouveau sur la ligne de départ des 5JL.

Ensuite vente du surprise au profit d'un Grand Surprise sur lequel François gérait la saison de régates.

Fini donc les 5JL, même si tous les ans nous suivons assidument ces 120 h de régates en monotype sur notre lac.

Hivers 2023, l'avis de course de l'édition à venir paraît et Oh « surprise ! » les Grands (Surprises) sont invités à courir. J'en parle avec ma fille et nous voilà motivés.

Malheureusement, à la suite d'un accident de ski je me retrouve avec un physique diminué et la régates s'éloigne. Au retour du Bol d'Or (BOM23) changement de programme avec François, nous voilà remotivés. L'envie de retrouver les émotions de cette épreuve nous fait oublier notre handicap physique respectif encore présent. Après avis médical positif et contre avis familiale négatif nous voilà sur la ligne de départ.

Le stress monte d'autant que la météo est loin des petites thermiques d'été sur lequel nous avons pariés.

Jour 1

Départ prudent envoi du spi premier empannage et première boulette mauvaise coordination de l'équipage qui n'a pas navigué ensemble depuis un moment et le spi se gonfle entre l'étai et le mât. Pas grave, rigolade à bord on remet en place mais nous voilà dernier un peu distancé. Un peu de stress à bord quand même à la suite de nos expériences précédentes nous savons que nous ne devons absolument pas nous trouver isolés sinon ces 120 h de régates pourraient se transformer en un convoi peu intéressant...

La flotte monte sur Thonon on reste un peu à droite ça molit, ça revient ; LITTLE NEMO 2 s'échappe côte française, nous ne le reverrons plus sauf à chaque croisement avec un peu plus ou un peu moins d'avance. Les 4 autres GS restent à peu près groupés.

Premier repas : première inquiétude, pour être légers nous l'étions ! Nous avons oubliés de remettre à bord les couverts, ni cuillère, ni fourchette ! Système D oblige, avec une bouteille en plastique vide, j'en fabrique 2.

Première nuit, descente sous spi, premier orage annoncé. Comme prévu nous naviguons « safe » : affalons vite le spi après l'apparition des feux de tempête puis le génois quand la température baisse de manière significative et affrontons ce premier orage, GV haute, génois sur le pont. Tout va bien je glisse sur le bouweret cherche la bouée dans une visibilité nulle pour moi et fini par virer sous l'orage à 50m de la digue du port du Bouweret : « François j'ai dû rater un truc... !!! ». On suit la côte vers le nord, on finit par entendre : « TRIBORD » en pleine nuit au milieu de nulle part.

C'est NOE qui déboule sur nous, effectivement prioritaire. Top ! tel un lièvre il nous montre où se trouve cette bouée. On lof pour passer derrière NOE et prendre l'intérieur, laissant ainsi NOE qui doit empanner sous l'orage, disparaître. Leur manœuvre a dû être chaude. Nous partons sur Vidy pour la fin du premier tour.

Jour 2

Il ressemble à l'identique au premier. Succession d'orages sous un flux d'ouest soutenu beaucoup de glisse et de vitesse à bord de nos Grands Surprises nous faisons 3 tours en moins de 48 h. La bataille fait rage, changement de place à chaque bouée entre FLASH, NOE et CHAMAN. LITTLE NEMO 2 est parti devant et LES BOUCANIERS partis dans leur folle remontée après s'être bagarré avec les algues, sont sur nos talons.

Jour 3

Le vent faiblit. Un peu après un joli coup dans la baie de Genève nous nous retrouvons en 2nd place et creusons régulièrement. Belles conditions de navigation avec un vent toujours soutenu. La fatigue s'installe.

Nous tentons de passer à Vidy dans une atmosphère particulière, en pleine nuit. Moins de crainte car les orages sont partis. Lumières de la côte. Passage du mauvais côté de la bouée sans la voir... Dans le doute, nous retournons passer la bouée d'entrée puis la bouée de passage. Un bon ¼ d'heure de perdu...

Jour 4

Nous avons bien creusé. LITTLE NEMO 2 est vraiment loin et pensons à cette deuxième place Nous quittons Genève sous un léger vent d'ouest. A hauteur d'Yvoire, on réalise que ça vient aussi sous spi dans l'autre sens !!! Va falloir gérer la transition, ce que nous ratons : nous nous passons 1/3 côte France et butons sur ce vent contraire une fois, deux fois, dix fois... Derrière nous le spi rouge de FLASH grandit a vu d'œil, file sur Yvoire alors que nous nous bagarrons mi-lac. Il réussit sa transition et nous voilà derrière. NOE se place avec nous et LES BOUCANIERS filent avec FLASH.

Bilan au bout de 96 heures de course : nous passons de 2 à 5... Terrible lac !

Pas de mots à bord, on encaisse, finissons par sortir de ce trou et reprenons la course.

NOE va côte suisse et s'y perd. FLASH file sur Vidy suivi par LES BOUCANIERS. Nous revenons lentement mais sûrement sur LES BOUCANIERS et FLASH. Soudain LES BOUCANIERS virent et filent vers le Bouveret. A bord, c'est un questionnement sur le bien-fondé de ce virement de bord pour aller à Vidy alors que devant FLASH continue tout droit... Nous apprendrons qu'en fait LES BOUCANIERS n'avaient pas reçu l'information du raccourcissement sur Vidy.

A Vidy les cartes sont rebattues avec dans l'ordre LITTLE NEMO 2 loin devant, suivi de FLASH CHAMAN, LES BOUCANIERS et NOE. Dernière nuit dans les petits airs avant un dernier coup d'ouest à 20 nœuds encore un empannage chaud sous spi, faut être prêt pour faire la régates.

Jour 5

Arrivés à Vidy, nous partons sur des parcours encore plus raccourcis sur le radiophare de

Saint-Prex, à 3 reprises. Nous revenons à 15 mn de FLASH. Stratégiquement nous tentons de lui mettre la pression à distance. La fatigue nous oblige à une certaine prudence et modestie dans nos manœuvres.

Dernier raccourcissement sur une « banane » devant Vidy, puis la ligne d'arrivée. Malgré notre envie, vidés, nous n'arrivons pas à attaquer FLASH.

A 16 h LITTLE NEMO 2 passe la ligne en grand vainqueur, suivi de FLASH, CHAMAN, LES BOUCANIERS et NOE.

NOE qui a fait la course comme nous, ne sera pas classé, comme prévu au départ du fait de la présence d'une troisième personne pour permettre des prises de vues dans le cadre d'un film à venir.

Au final :

5 jours fantastiques sur un bateau que nous aimons tous. Bateau bien physique étant donné les surfaces de voiles. Qui permet cependant un certain confort par des mouvements plus doux, plus de place à bord et une étanchéité supérieure de sa cabine. Le bateau est sain.

Aucuns abandons en GS sur cette édition éprouvante en raison du stock de vent que nous avons utilisé. En dehors de LITTLE NEMO 2 un cran au-dessus, le plateau a été homogène ce qui a généré une bagarre quasi continue avec de très fréquent changement de places.

Cette régates et ce lac n'ont pas d'égal ; merci à l'organisation d'avoir permis à notre série de participer. A voir si l'expérience se renouvelle. En tout cas si ce n'est des vocations, cette première édition en GS a suscité la curiosité ; Entendu sur les pontons : « tu as vu les 5 jours en GS, ça ne te dirait pas toi aussi d'y aller... » ou encore « j'ai bien envie de refaire les 5 jours mais cette fois en GS... »

CHAMAN

Christophe FREY

François de BONDELI

X DE SCIEZ

C'est parti pour le X de Sciez, avec une équipe de choc:
Léa, Maurice et Beat sur Flash



Départ avec un petit souffle, nous partons de suite avec l'Assy et on se laisse porter au large. On se retrouve rapidement en tête des GS, mais c'est sans compter avec le local de l'étape (Les Boucaniers) qui taquine les cailloux et nous passe lentement mais sûrement à terre. Les airs se lèvent de derrière, et toute l'équipe se regroupe. Les Boucaniers insistent à terre, Little au large.

Nous on choisit le milieu, afin de laisser passer les deux – chacun de son côté. On tourne la bouée de Thonon en 4ème place, et un de nos équipiers (nom connu de la rédaction) ouvre le taquet de Génois au lieu du Spi... Y'en a qu'ont essayé, ça marche moins bien pour bien repartir au près... Donc, tout va bien dans le meilleur des mondes, on se remet au près dans les déventes de nos amis – mais dans la bonne humeur... Heureusement que nous avons du poids à mettre au vent (noms également connus de la rédaction...)!

Il nous faut quelques zig zag's afin de nous sortir des déventes des autres. On se met légèrement plus à terre des autres, Boucaniers se tire au large... Mais on revient, tout en ayant distancé Morpho, Little, Isis... Un petit match de

virement avec Boucaniers sous le vent d'Yvoire... Tonnerre de Brest, ils ne lâchent rien ces pirates locaux!!! Notre petit jeu permet à Little de revenir, et on vire à Yvoire dans un mouchoir de poche : Boucanier, Flash, Little...

Route sous grand Spi en direction de Sciez, impossible de les reprendre... Au vent les cailloux, sous le vent la pétrole... Donc à défaut de mieux on les suit... En arrivant vers la bouée d'entrée on se laisse glisser dessous, ce qui nous permet de recrocher avec leur tableau arrière. On feinte un premier empannage pour les pousser du mauvais côté – mince, ils sont attentifs, c'est foutu. Donc dans l'autre sens : trois petits lofs successifs les poussent à faire quelques mètres de trop, on empanne et on se permet de passer la ligne une demi-longueur avant les locaux de l'étape en première place.

Merci à tout le monde pour ce beau match, et au club de Sciez pour le top-accueil après la régates (...et la vieille prune !!!)

Beat pour Flash



Association des
propriétaires de
Grand Surprise

L'esprit Grand-Surprise!

La Double, 23 septembre 2023

LA DOUBLE 2023

**Le grand final de la saison 2023 se joue en double à Versoix.
Cette fin de saison est passionnante, Morpho et Little Nemo 2 sont
en course pour la victoire finale au championnat.**

La météo de ce samedi de septembre est très calme. Le puissant vent d'ouest de vendredi a laissé place à une journée relativement ensoleillée, mais je ne crois pas que cela suffira pour du Séchard. Juste dans la procédure, le vent se lève, un petit grain qui vient de la côte suisse permet à toute la flotte de s'élancer en bâbord amure petit largue vers la Promenthoux. Enfin je dis toute la flotte, mais pas nous. Notre drisse de spi glisse du taquet et nous chalutons. Nous devons déjà cravacher pour limiter le retard.

Le vent molli rapidement et fige les bateaux. Tout le monde se bat avec presque rien. De toutes petites bouffées nous font avancer jusqu'au niveau de Founex. Le vent revient de la côte suisse. Une fois encore notre choix est mauvais. Nous sommes les plus à droite (côte française) et le vent tourne à gauche. Devant, très loin devant, il y a La mobilière, Rackam, Morpho, Isis, Les Boucaniers...

Nous estimons passer la porte de la Promenthoux en 6ème position. Nous choisissons la bouée de gauche, mais rapidement on empanne pour revenir vers Yvoire où le vent semble meilleur. Il y a une bande de vent, pas très épaisse le long de la côte française. Nos adversaires sont plutôt mi-lac. C'est l'occasion d'attaquer. Surtout que les Boucaniers et Noe nous montrent la route. Ça glisse bien. On est sous spi asymétrique bâbord amure super pointu. Devant nous le vent semble mollir. Les Boucaniers et Neo enlèvent le spi et visent Versoix au génois. Nous décidons de rester dessous et de continuer sous spi. On vise sous la ligne d'arrivée. C'est presque miraculeux, nous on a encore un peu de vent et les autres sur notre gauche 200 m au vent sont complètement plantés. Et cela dure longtemps. Assez en tout cas pour revenir de au moins un kilomètre sur eux et de les dépasser tout tranquillement. Pendant la dernière demi-heure de course nous n'avons pas dépassé un nœud. C'est lent, mais beaucoup plus rapide que tous nos adversaires. On passe donc la ligne tout doucement, mais en tête après une remontée fantastique.

Bravo à tous les grands surprises qui ont terminé cette très lente régates.



Félicitations à Morpho pour cette magnifique saison. Nous avons été mis sous pression dans la fin de saison et lors de cette double. Nous enchaînons directement avec le convoi, car la bise est annoncée pour la nuit et le lendemain. On fonce donc dans la nuit pour rentrer. On a l'impression de refaire une nuit des 5 jours.

On se retrouve tous pour faire la fête lors de la remise des prix 2023.

Bernard Borter pour Little Nemo 2