

LITTLE NEMO 2 S'ENVOLE DANS LA BISE!

C'est avec beaucoup d'envie et de motivation que l'équipage de Little Nemo 2 aborde la saison 2022 qui débute à la SNG avec un week-end de régates en petit parcours. Les conditions ventées (bise) annoncées depuis quelques jours font encore monter l'adrénaline. En tant que président de la classe je suis satisfait de voir 8 grand surprises inscrits en ce week-end prolongé de l'ascension qui ne facilite probablement pas la recherche d'équipiers.

Nous partons avec les toucans et quelques autres bateaux dont un melges 32 qui devrait être rapide. Le parcours est posé avec l'aide de bouées automatiques toutes neuves. Le système va se révéler efficace même dans cette bise appuyée tout au long du week-end.

Samedi le comité envoie 5 manches que nous courons à l'inter. La ligne de départ est presque tout le temps favorable au bateau comité. C'est donc important de bien se placer dans ce genre de configuration. Surtout que globalement nous souhaitons rester sur la droite du plan d'eau.

La plupart de nos départs sont bons. Nous avons rapidement une ligne claire qui nous permet de virer. De plus notre vitesse est vraiment très bonne. Nous prenons en général une marge agréable sur les autres GS. Il nous arrive même parfois de passer en tête en réel devant les toucans et le melges 32. Magnifique !

Il nous est difficile de décrire la course de nos adversaires de si loin, mais c'est souvent serré entre Flash, La mobilière, Apsara et Isis.

Nous enchaînons 5 victoires de manches en appliquant le même schéma avec plus ou moins de précision.

Dimanche la bise est annoncée un peu plus légère. Les 2 premières manches sont courues à l'inter. Nous appliquons exactement les mêmes stratégies mais les conditions sont plus difficiles à lire, le plan d'eau est très cisaillé. Il faut parfois avoir les nerfs solides pour croire en notre choix tactique. Nous remportons les 4 premières manches, mais nous ne négocions pas bien la 5ème. Nous sommes trop centrés malgré un bon départ et la majorité de la flotte sur notre droite creuse un avantage définitif. Malgré un bon retour sur le 2ème près, nous terminons à la 4ème place. Manche largement dominée par Flash.

Un superbe weekend de régate organisé de mains de maitre par la SNG. Un grand bravo à tous les équipiers, surtout aux embraqueurs, qui ont fini la journée épuisé. On se retrouve samedi pour le Genève Rolle Genève.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

VICTOIRE DE LITTLE NEMO 2 DE JUSTESSE DEVANT APSARA

La Genève Rolle lance la saison des longues régates. C'est un peu le championnat du monde du petit lac et il y a une très belle flotte de Grand Surprise sur la ligne de départ.

L'équipage de Little Nemo 2 est un peu léger car un de nos équipiers a eu un problème de dos à la dernière minute. Ce n'est pas très grave le modèle météo n'annonce pas trop de vent, mais il faudra tout de même se méfier des orages en fin de journée. Cette édition va probablement ressembler à beaucoup d'autres avec un départ dans le séchard et une montée au près jusqu'à Nernier. Ensuite ça va mollir et il faudra avoir les nerfs solides.

Avant de faire trop de plans sur la comète, on se prépare bien, Yanik et Mark plongent pour caréner un bon coup et nous ajustons les réglages du mât pour le petit temps.

Notre secteur de ligne est plutôt sur la gauche du lac. Nous pensons que c'est le bon côté. Nous avons souvent l'impression qu'en début de séchard la côte suisse est assez performante jusqu'au creux de Genthod. On va jouer cette option à fond. Nous partons donc dessous. Nous avons un super timing et une bonne ligne claire. Nous pouvons faire durer le bord. Tout se passe très bien, le vent est meilleur que pour les adversaires situés sur notre tribord. Nous passons même devant quelques TF 35 qui ont viré en bâbord amure. Les voir passer juste derrière nous est assez impressionnant. J'admire leur maîtrise pour se faufiler entre la flotte de monocoques.

Nous virons proche de la côte suisse, trop proche probablement car nous avons pris des algues. Après l'opération « désalguage » nous voulons nous recalcrer vers la pointe à la bise pour ensuite naviguer le long de la côte française. La traversée se passe plutôt bien mais les GS qui sont partis sur la droite ne sont pas si loin. Il y a La mobilière qui est au contact, puis Topsy One, Morpho, Roberto et d'autres. La Mobilière vire dessous en bâbord. Nous passons tout juste devant à la pointe à la bise. Nous allons essayer de contrôler toute la meute en remontant le long de la côte française. Nous profitons de chaque petite pointe pour profiter des effets de site. Le vent est magnifique, nous sommes juste à fond avec toute la puissance du Grand Surprise. Les écarts sont stables dans cette phase jusqu'à Nernier environ. Nous profitons des moments tranquilles pour vérifier la position de nos adversaires. Nous constatons que Whituby qui a pris l'option côte suisse est très bien placé géométriquement par rapport à Rolle. Comme c'est le seul bateau qui a fait ce choix, ce n'est pas trop dangereux pour nous. Mais il faut garder un œil sur lui. Le moment difficile pour lui sera de revenir fermer la porte vers Nernier. Wait and see.

Comme prévu le vent molli au niveau de Nernier. Il faut placer le dernier virement pour viser Rolle. Nous faisons un compromis plutôt défensif en restant légèrement plus au vent que nos adversaires. Nous avons La Mobilière environ 250 derrière puis Roberto et Morpho. Le vent devient très instable au niveau de la Promenthoux. Il faut virer souvent et profiter de chaque petite bouffée. Nous sommes en général assez habiles dans ces conditions. Nous ne cherchons pas à aller vers le vent, mais plutôt à optimiser notre gain sur la route. Nous creusons l'écart gentiment mais sûrement. Lorsque nous sommes à 300 mètres de la bouée d'entrée à Rolle, le vent revient un peu de la droite et de derrière. Nos adversaires en profitent pour reprendre une grande partie de leur retard. En particulier La Mobilière, Morpho et Roberto.

Le modèle météo annonce que le vent devrait revenir de derrière. Ce n'est pas bon pour nous. On essaye donc de rester placé entre nos adversaires et Genève. L'idée est qu'ils n'arrivent pas à nous contourner avec le nouveau vent. Ceci c'est le projet, en réalité nous avons un vent qui vient plutôt d'Yvoire et nous sommes à 4 nœuds bâbord amure en direction de Genève. Cela nous permet de recréer un avantage intéressant (env. 1 km). Finalement le vent vient effectivement de Rolle. Les bateaux les plus à terre sont en difficultés et ceux plus au large profitent à fond du nouveau vent. Roberto, Apsara et Le Vert sont les gagnants et La mobilière, Morpho sont les grands perdants de cette nouvelle donne.

Nous avons bien fait de défendre au centre. Nous touchons le nouveau vent bien après, mais il nous reste un peu d'avance sur Apsara lorsque nous sommes alignés en direction de Genève (env. 800 m).

Les conditions sont belles. Nous naviguons bâbord amure à 7 nœuds sous spi asymétrique. Apsara et Roberto sont eux sous spi symétrique. Pour le moment nous ne voulons pas changer, on perdrait trop de distance à cette vitesse. De plus le vent va probablement mollir et l'asymétrie sera alors plus performante.

Le vent se renverse complètement et nous virons sous spi asymétrique ! Nous repartons donc en tribord à 3 nœuds environ. Tout va bien jusqu'à la pointe à la bise. Nous sommes un peu trop près de la côte et le vent molli rapidement. Apsara en profite pour lofer un peu plus et éviter la molle. Il nous dépasse, mais s'arrête environ 50 mètres devant nous. Il nous reste donc environ 4 km de match racing pour le repasser. Nous décidons de mettre un peu plus d'angle qu'eux pour profiter de notre asymétrie et pour leur mettre la pression. Nous attaquons en tribord amure direction le jet d'eau environ. Apsara est juste dessous avec une route un peu plus basse. Ils arrivent dans une molle et prennent le spi symétrique dans le nez. Cela les ralentit fortement. Nous pouvons anticiper cette transition et nous gardons un peu plus de glisse. Cela nous permet de revenir pratiquement à hauteur. La bouffée suivante vient du Port noir. Nous sommes donc les 2 bateaux au près tribord amure en direction de la bouée d'entrée. Nous sommes décalés 3 longueurs au vent. Nous glissons toujours un tout petit peu mieux et nous arrivons à nous glisser devant à la bouée d'entrée. Le vent revient alors de derrière, on remonte une fois encore l'asymétrie pour filer jusqu'à la ligne.

Belle victoire bien stressante sur la fin. Bravo à Apsara qui n'a rien lâché en début de course et qui a bien exploité la transition à Rolle.

Bravo à Roberto et Le Vert pour leur belle performance.

Un grand bravo à mes équipiers qui ont beaucoup travaillé et restent calmes en toutes circonstances.

Merci à tous les GS présents. On se retrouve tous au bol d'or pour la revanche.

Borther Bernard pour Little Nemo 2

LITTLE NEMO 2 REVIENT DE LOIN

Une semaine après le Genève-Rolle, on reprend les mêmes et on recommence. Mais cette fois pour le grand tour. On va donc ajouter une partie du lac que j'aime beaucoup : le haut-lac.



Notre préparation est classique, on vient à l'inscription le jeudi pour être bien tranquille vendredi soir, on essaye de rendre le bateau confortable pour pouvoir reposer les équipiers et les barreaux pendant la course. Un dernier petit carénage le samedi matin avant le départ et on se concentre sur la stratégie et donc sur le choix de la ligne.

Personnellement, je ne comprends pas le choix de l'organisateur de ne plus attribuer de secteur de ligne. C'est à la fois dangereux et absurde. Dangereux car on se retrouve avec des bateaux allant de 6.5 à 14.20 m qui ne se manœuvrent pas vraiment avec la même vivacité. On assiste alors à des scènes surréalistes où un J70 lofe à 4 minutes un Psaros 33, qui bien sûr, refuse de lofer – ou encore un autre Psaros 33 qui à 2min du départ, est bâbord et ne trouve plus le moindre trou pour virer en tribord. Absurde ensuite, car cela dilue tout l'intérêt de la course. Tous les bateaux d'une même classe sont dispersés et on passe son temps à regarder sur le tracking où ils se trouvent sur le plan d'eau. Et finalement dans toutes les classes, ce sont à peu près les mêmes qui sont aux avant-postes. J'ai envie de dire: tout ça pour ça. Bon on n'est pas non plus à une Genferei près, à la SNG. Passons.

Nous choisissons de garder la gauche au départ. Nous voulons monter jusqu'au Creux-de-Genthod, puis traverser si possible, dans une bonne ligne direction la pointe à la bise. Nous sommes fort bien accompagnés de ce côté.

Il y a Alinghi, Real team, Raffica et beaucoup d'autres bateaux réputés pour leurs performances. Certainement que leur analyse météo devait être proche de la nôtre. Donc nous partons dessous et plutôt bien. On fait rapidement un bel écart sur la plupart des GS. Il y a avec nous Withuby. Nous insistons un peu trop et le Séchard ne descend pas sur la gauche du lac. Nos adversaires qui ont viré avant, touchent le vent bien avant nous et creusent un écart conséquent. Lorsque nous partons enfin dans un petit Séchard et que nous nous replaçons sur la côte française, nous estimons notre retard sur les premiers GS (Flash, Les Boucaniers, Elpénor, Blue note 2, ...) à 4 km environ. Il va falloir se battre.

Le long de la côte française, le vent est très bon. Nous sommes à fond au près et naviguons au contact d'Ap-sara, Morpho, Withuby et Mea Huna – cela fait d'ailleurs très plaisir de revoir Mea en course! Arrivés à la hauteur d'Yvoire, c'est l'heure des grandes décisions stratégiques. Le vent du moment ne correspond absolument pas au modèle météo. On va donc se concentrer sur nos observations et sur notre intuition. Le vent vient de Thonon environ. Une sorte de rebat qui traverse le lac. J'ai rarement vu ça. Vu notre mauvaise position, nous décidons de placer une attaque à longue distance. On décide donc de plonger direction Lausanne sous spi asymétrique (tribord amure). Tous les bateaux devant nous choisissent une route plus directe au génois.

Derrière nous lo team et Morpho plongent avec nous. Le vent est très bon, nous glissons en permanence entre 5.5 et 7.5 nœuds. Le vent est plus fort dessous et nous faisons la grande cuillère sous toute la flotte des GS. C'est beau, presque inespéré. Une attaque de cette distance qui passe, c'est tellement rare. Donc on passe en tête des GS au Bouveret, devant Flash et Mea Huna.

Nous repartons au près bâbord, parallèlement à la côte française. On sent bien que ça ne va pas durer. La bise devrait pointer son nez vers la tombée du jour. Malheureusement, le haut lac n'est en général pas l'endroit où elle se pose avec le plus de facilité. Il va falloir bien négocier la transition. Nous décidons de nous placer un peu plus au large que nos adversaires proches (Mea Huna et Flash). Ils ont tendance à revenir un peu, mais il se font un peu aspirer par ce vent qui vient de la France. Nous ne croyons absolument pas à ce vent. Ça sent le trou à plein nez devant Evian. Nous investissons donc en repartant au large et nous touchons les premières bouffées de bise. Cela se joue parfois à quelques mètres près. Nous montons en escalier. Dès que la bise semble tenir un peu, nous virons pour faire de la route vers Yvoire. Quand elle molli, on repart au large. Cette manière de procéder fonctionne très bien, nous touchons la bise bien marquée parmi les premiers. Nous pouvons alors écraser toute la flotte plantée devant Evian. C'est toujours jubilatoire comme moment !

Rapidement nous pouvons monter le spi asymétrique et nous glissons à 7 nœuds en ligne droite vers Yvoire. Autour de nous, il n'y a que de gros bateaux rapides. C'est bon signe. A l'approche d'Yvoire le vent devient plus instable et finit par mourir complètement. La descente du petit lac s'annonce lente et compliquée. De plus, on sent nos adversaires revenir sur nos talons. Flash en particulier, qui ne veut décidément rien lâcher (et il a bien raison). Nous essayons de rester entre lui et l'arrivée, et de profiter de chaque risée. Pour descendre le petit lac, nous avons navigué essentiellement en bâbord amure au près avec en vent qui descend de la côte française. Notre vitesse est de 4 nœuds environ.

Arrivés à la hauteur de la pointe à la bise le vent tombe et le jour se lève. Nous constatons alors que Flash est assez près de nous. Légèrement plus côte suisse avec un vent qui vient de suisse. Nous décidons donc de nous replacer plus côte suisse. Comme le vent vient de derrière il a l'avantage de bénéficier du nouveau vent en premier. Nous contrôlons de manière serrée et cela nous suffit pour passer la ligne en tête. Flash suit quelques minutes après et c'est Morpho qui revient de loin, qui prend une belle 3ème place.

Ce fut un bol d'or étrange, avec des conditions rares, mais vraiment sympa. Nous avons finalement souvent eu du vent ce qui n'était pas forcément prévu. La météo estivale et la lune superbe durant la nuit ont encore contribué à notre plaisir. Un grand bravo à tous l'équipage qui a gardé la tête froide malgré un début de course raté.

Je ramène directement le bateau avec Nico. On échange entre la barre et le dodo. On arrive sans souci jusqu'à Lausanne. Quelques heures plus tard retour à la SNG pour la remise des prix. Mauvaise surprise, le comité d'organisation a oublié de faire le classement GS et en plus il nous a retiré du classement TCF2, donc nous avons été totalement oubliés. Je me rends compte de la situation et j'en parle à René Grept qui sauve in extremis la situation. Ils improvisent la remise des prix mais sans prix pour les GS. Parfois je me demande ce qu'ils font avec tous ces bénévoles et tous ces sponsors à la SNG. Quelle nonchalance dans l'organisation!

Bravo à tous les GS qui ont participé. On se retrouve à Founex pour un championnat de série qui s'annonce très bien.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



LITTLE NEMO 2 L'EMPORTE TOUT EN MAÎTRISE

La date choisie pour cette édition 2022 semblait parfaite, mais cela n'a pas convaincu de nombreux concurrents. Dommage, car une fois de plus, le week-end de course fut magnifique, tant sur le plan des régates que sur celui des animations terrestres. Il y a chez le président de classe que je suis, une part d'incompréhension dans ce manque de participation. Il me semble qu'il n'y a rien de plus cool et de plus important que de naviguer à la voile...

Notre championnat commence très tôt samedi matin. Il nous faut larguer les amarres à 6h45 à Vidy pour arriver dans les temps à Founex. Le lac est assez agité avec une vague qui vient du Bouveret. C'est un peu désagréable mais cela ne ralentit pas notre convoi.

Arrivé à bon port (Founex) nous vidons le bateau de tout ce qui n'est pas obligatoire et cela représente une grande quantité de voiles. Nous repartons rapidement car il faut absolument passer un coup d'éponge sur la coque. Nous n'avons pas eu le temps la semaine précédente. La faute à une météo particulièrement orageuse et à des agendas bien remplis.

Il se lève un petit séchard classique du lieu. On connaît bien, mais c'est toujours un peu différent.

Pour le départ de la première manche, je manque complètement mon timing et je suis bloqué par Flash qui me ferme parfaitement la porte au bateau start. Nous devons virer et empanner pour prendre le départ sans vitesse et bien derrière tout le monde.

Bon, on cherche une ligne claire, que l'on trouve en virant rapidement en babord. Nous profitons de deux oscillations pour revenir en tribord et limiter le retard. Nous terminons le bord de près un peu plus à gauche que nos adversaires. Et nous limitons la longueur de notre layline. Cela nous permet de passer en 3ème position. Sous spi nous attaquons à l'intérieur en empannant les premiers. Nous glissons vite et nous gardons le tribord et l'intérieur à la bouée sous le vent pour prendre la tête. Nous contrôlons sur le reste de la manche.

Lors du 2ème départ le placement est bien meilleur et nous sommes rapidement aux avant-postes. Notre vitesse est vraiment très bonne et notre avance grandit régulièrement.

La 3ème manche part dans un vent mollissant et qui vient en travers du lac depuis la côte française. Un vent assez rare donc. On va rester prudent surtout que les virages coutent cher dans ces conditions. Nous partons au bateau car la ligne y est très favorable. Nous sommes un peu près de la ligne avec Bachi bouzouk juste à notre vent. Nous devons lancer le bateau très tard et ceci permet aux bateaux de dessous de nous mettre la pression (Sarita et Morpho). Nous gardons l'avantage du tribord. Morpho et Sarita décroisent et nous continuons encore quelques longueurs avant de revenir en bâbord amure

presque sur la layline. Le vent est très léger, il faut garder la glisse et naviguer avec beaucoup de finesse. Sous spi il faut mettre beaucoup d'angle pour rester gonflé. Morpho nous attaque sur bâbord et Sarita sur tribord. Nous décidons de contrôler Morpho qui semble avoir plus de vent sur notre gauche. Il est effectivement revenu lorsque nous empannons 2 longueurs devant lui. Sarita et Flash qui ont continué en tribord amurent reviennent bien et c'est très serré à la bouée sous le vent. Nous devons encore empanner pour enrouler la bouée ce qui va fortement nous ralentir. Flash et Sarita pourront conserver plus facilement de la vitesse. Nous l'emportons devant Flash qui gagne trois places dans cette phase très intéressante.

Il est temps de rentrer et de profiter de l'apéro offert par les toucans. Nous enchaînons avec le souper officiel qui va nous emmener au bout de la nuit. Merci à Martine qui va nous ramener Yan et moi jusqu'à la maison. Les soirées à Founex sont souvent très festives et alcoolisées. Superbe !

Dimanche matin c'est dur. Heureusement le départ est retardé par manque de vent, je peux donc finir ma nuit sur la couchette du bateau. Mes équipiers préfèrent le café. Comme d'habitude le séchard rentre vers 11h30. Le comité arrive à lancer 3 manches dans un vent particulièrement instable. Les rotations sont importantes et longues. Pour nous c'est très difficile à maîtriser. Nous essayons de ne pas être trop extrême, mais c'est souvent une extrême qui passe. Nous sommes souvent mis sous pression par Sarita et Bachi Bouzouk qui fait une très belle journée.

Nous conservons la tête au général mais Bachi Bouzouk remonte en 2ème position et Sarita prend la 3ème place. La remise des prix se fait dans l'enchaînement ainsi que l'apéro offert cette fois par les Grands Surprises. Après avoir refait la régata quelques fois nous partons avec Denis pour un convoi tranquille vers Lausanne. Un grand merci au comité d'organisation qui fut absolument remarquable. Ceci tant sur terre que sur l'eau. Bravo aux personnes qui ont déplacé les bouées de nombreuses fois lors de ce weekend très instable. Bravo à mon équipage pour leur efficacité et décontraction et merci à tous nos concurrents.

Bernard Borter pour Little Nemo 2

MORPHO REMPORTE L' X DE SCIEZ - OU QUAND TU PÊTES UNE TOURELLE ET QUE TU PÊTES LA TOUTE BELLE X DE SCIEZ

Eh oui cela faisait 21 ans qu'on courait après, remporter l'X de Sciez de notre club en temps compensé général : c'est fait , bravo et merci à tout l'équipage.



41 Bateaux inscrits, 39 au départ dont 6 Grand Surprise de quoi faire un classement de série selon l'avis de course. Tous les atouts étaient mis de notre côté avant le départ donné à 10 h 05 en ce samedi 10 Septembre 2022:

j'avais convoyé le bateau de Thonon à Sciez la veille face au vent fort de SO , 1h 15 au lieu de 50 mn, et trouvé une bonne place visiteur au bout de la jetée du port, très important pour pouvoir choisir les voiles le lendemain et poser sur l'estacade celles dont on ne se servira pas. Puis confirmation d'inscription au tout nouveau club house du CNS avec un super accueil de Fred Bouteville, le Président. Samedi matin, changement des voiles pour mettre les plus récentes, Génois, GV et Spi symétrique. Puis départ sur l'eau vers 9h 10 et warm up traditionnel avec le grand Spi Symétrique qu'il faudra envoyer dès le départ pour rejoindre Saint-Prex en grand largue vent arrière bâbord amure par un vent de Sud Sud-Ouest entre 15 et 20 Nœuds. Quelques empannages sous spi et réglage des chariots de génois au près: nous sommes prêts.

Puis circling sous GV à proximité de la ligne de départ que l'on a choisi de prendre tribord amure côté bouée: deux minutes avant le départ la tourelle de Grand-voile casse net suite à un empannage sous GV!!!

On ne peut plus border la GV correctement ni la bloquer: plus de taquet, plus de tourelle, la régata est compromise pour nous mais heureusement il s'agit d'un départ sous spi.

Ronald et Sylvian s'affairent à démonter les parties cassées de la tourelle pendant que Catherine, Pedro, Wilfried et moi préparons l'envoi du Spi tribord amure pour franchir la ligne de départ avec.

Il faut absolument trouver un moyen de fixer la poulie de l'ex tourelle au centre sur le pont du bateau: Sylvian se sépare de son bracelet fétiche genre manille textile et on trouve un petit bout en dynema également dans la boîte à outil: la poulie est fixée sur le chariot de GV avec une double attache (bracelet plus bout) par sécurité. Bon , ça le fera mais il faudra rester constamment avec la GV en main car plus de taquet coinceur.

Entretemps on a pris un départ canon sous Grand Spi , tribord et au vent de tout le monde. Dès lors que la réparation est finalisée on empanne et on se dirige vers Saint-Prex, sous grand Spi au grand largue bâbord amure . On fait une route un peu au-dessus de la route directe pour éviter le vent arrière complet , en escomptant un refus vers Saint Prex pour abattre et passer le radiophare sans empanner . C'est ce qui se passe, on a fait la cuillère de Saint Prex; on passe premier GS devant les Boucaniers et Isis, qui eux ont fait une route plus directe de Sciez à Saint Prex.

Puis c'est route directe au près bon plein vers Thonon dans 15 à 20 Nœuds de vent: pas très sain pour le génois... On marque les Boucaniers de façon à ce qu'il ne se retrouve jamais à notre vent.



Isis arrive à passer les boucaniers sous le vent et se retrouve deuxième à Thonon: on a un peu creusé l'écart sur les deux GS.

On vire puis route directe vers Yvoire dans 15 Nœuds de vent au près bon plein à nouveau mais tribord amure ce coup-ci avec pas mal de rafales très irrégulières: Sylvian l'écoute de Gv à la main, moi au chariot et pataras, les embraqueurs Ronald et Catherine au réglage fin, Pedro le pianiste et Wilfried le numéro 1 font du poids au vent. On creuse un peu l'écart sur ISIS.

A l'approche d'Yvoire le vent devient complètement erratique, il baisse en intensité et tourniquote n'importe comment de Sud à Ouest et vice et versa.

Trou d'air pour Morpho..... Isis se rapproche dangereusement entre Yvoire et Nernier car il n'a pas subi le même trou d'air alors même qu'on le marquait à la culotte. Bon, finalement on garde notre avance sur Isis à Nernier. On laisse la bouée à tribord et on envoie l'asymétrique ce coup-ci, espérant pouvoir le garder entre Yvoire et Sciez au retour, la météo ayant prévu un peu plus d'Ouest en début d'après midi.

On marque ISIS à la culotte, lui aussi a mis son asymétrique. IL vont un peu plus vite que nous au SPI, ils sont 5 et nous sommes 6 et donc plus lourds qu'eux. Nous allons plus vite au près, ils vont un peu plus vite que nous sous spi: normal, conforme à la théorie (pas de poids inutile à bord, c'est primordial sous spi)

On empanne à Yvoire pour le dernier tronçon vers Sciez en faisant bien attention à ne laisser aucun espace en latéral entre nous et la ligne à ISIS.

Le vent ne bascule pas vers l'Ouest et se renforce en Sud Sud-Ouest à la pointe de Rovorée; on affale le spi et on se dirige route directe vers Sciez au bon plein vent de travers, à donfe. Isis tente un dernier coup en renvoyant son Spi asy mais c'est trop pointu. IL perd du temps. ON franchit la bouée d'engagement avant la ligne et, pour réduire au maximum notre temps de course on renvoie le Spi asymétrique pour franchir la ligne..... Yes, superbe victoire en GS avec un temps record de 3h 34 pour boucler le grand X...

Magnifique régata. Mais qu'en est-il au temps compensé général? Il y a le Longtze et un surprise qui arrivent pas très loin derrière nous, enfin quand même à plus de 15 Minutes derrière nous. Cela va-t-il suffire pour remporter L'X?

On range le bateau, on boit l'apéro une première fois, je ramène le bateau à Thonon, on revient à Sciez au nouveau club house pour 18 h30, magnifique cadre et re apéro.

Le suspense est total, Fred le président garde secret les résultats jusqu'à la proclamation à 19 heures. Pareil, suspense avec un défilé du classement en temps compensé de la fin jusqu'aux trois premiers.

Puis explosion de joie, nous avons gagné avec deux minutes d'avance sur ISIS, suivi du Longtze qui complète le podium. ON l'a fait.

Puis magnifique Buffet au champagne et dîner au club de Sciez. Très très grand merci à Fred et son équipe du club pour cette parfaite organisation sur l'eau comme à terre. CN Sciez c'est le meilleur club du Lac Léman.

A bientôt pour la double de Versoix, amitiés

Jean Marie pour Morpho



LITTLE NEMO 2 REMPORTE LA DOUBLE 2022

Cette classique lémanique permet de se mesurer en équipage réduit. Elle marque également le début de la fin de la saison vélique. On le sent bien, les jours sont nettement plus courts et surtout la météo annoncée est maussade et plutôt fraîche.

Après un carénage du bateau mardi soir, nous convoyons vendredi après-midi au moteur et nous en profitons pour bien préparer le bateau et vérifier quelques points d'accastillage. Le lendemain nous décidons de revenir en train pour pouvoir convoyer tout de suite vers Lausanne après la ligne d'arrivée franchie. J'aimerais que les clubs arrêtent de nous faire confirmer les inscriptions sur place. Cela nous éviterait de nombreux aller-retour qui coûtent beaucoup de temps d'argent et de pollution. Bon, en ce samedi matin on a plutôt de la chance. Il ne pleut pas et il y a du vent. On ne peut pas dire que la météo est belle, mais c'est mieux que prévu ! Le vent est de direction ouest à sud avec de belles variations de pression et de direction. Le parcours est simple mais sympa : Versoix-Promenthoux-Versoix et encore une petite boucle vers Bellevue.

Avec Yan nous discutons longuement du choix du côté de la ligne, du choix du spi et de notre stratégie générale. On se décide pour partir plutôt en bout de ligne en tribord amure sous spi asymétrique. Le choix de l'asy est motivé par sa polyvalence et on pense que le vent sera rapidement variable. La plupart des autres Grands surprise partent avec le spi symétrique. La Mobilière part très bien juste devant nous, Morpho est juste derrière. Les vitesses sont très proches malgré des spis différents. On voit bien que dans les transitions nous sommes plus rapides et qu'ils sont plus rapides dès que le vent se stabilise ou adonne un peu. Notre asymétrique nous pousse à lofer un peu plus que les autres. Ce n'est pas grave car nous pensons que le vent est meilleur vers la côte française. Notre glisse est bonne, nous filons à 6.5 nœuds environ en direction de Messery. Le vent devenant plus instable, nous tirons avantage de notre spi asymétrique et creusons un petit avantage sur La Mobilière et Morpho qui sont au coude à coude.

Au passage de la porte à la Promenthoux nous décidons de prendre celle de droite (en descendant) et de virer rapidement. C'est un très bon choix. Le bord est bon et nous avons creusé sur les bateaux qui ont pris l'autre bouée. Un gros nuage se présente sur le Jura et la pluie se met à tomber. Le vent part sur la droite et molli.

Evidemment nous virons en tribord qui maintenant est bien plus rapprochant. On décide même de faire glisser assez bas pour ne pas nous retrouver dans le tampon derrière le nuage. Ceci nous décale vers la côte française mais nous avons bien glissé. Après une heure environ nous voyons une grosse bascule se profiler devant nous. Le vent revient sud-ouest et ce gros refus nous permet de nous recaler un peu vers la côte Suisse. Sur la côte Suisse le vent est très différent. Tous les bateaux sont sous spi en route directe sur Versoix. Heureusement le vent est moins fort et il y aura probablement un tampon à traverser. Soit pour nous, soit pour eux. Espérons que cela sera pour nos adversaires. Yan est très confiant il nous convainc d'insister sur la gauche. Il a raison, de toute façon traverser maintenant nous fait simplement accepter la perte. De notre côté le vent reste bon et finalement quelques degrés de refus nous permettent de bien revenir en direction de Versoix. Les bateaux côte Suisse ayant vraiment moins de vent, nous remontons même sur la flotte de Lüthi. Passer devant des machines de guerre tout en carbone avec des voiles moulées après trois heures de course est assez plaisant...

Pour nous la fin de la régate consiste en deux bords de tram vent de travers qui vient du nord-ouest. Il ne se passe plus rien du point de vue tactique. L'écart sur les autres GS est important. Nous passons la ligne après 4h30 de course. Nous enchaînons directement avec le convoyage vers Lausanne (env. 4h). Après coup nous découvrons que Filochard prend une belle 2ème place et Morpho la 3ème.

Merci à l'organisation et au comité de course. Bravo à tous nos adversaires.

On se retrouve pour le dernier critérium à Rolle.

Bernard Borter pour Little Nemo 2

CRITÉRIUM DE ROLLE, VICTOIRE DE LITTLE NEMO

En ce premier week-end d'octobre les Grands Surprise et les Surprises se retrouvent en grand nombre à Rolle. Il faut croire que les gens préfèrent naviguer en octobre! C'est déjà la dernière régates du championnat 2022 et pourtant j'ai l'impression que cette saison vient à peine de commencer!

La météo prévue samedi n'est pas très optimiste. Pluie et pétrole. Malheureusement les prévisions vont se révéler parfaitement exactes. On en profite pour refaire le monde et boire quelques verres lors du magnifique apéro proposé par le club et les deux aspro.

L'heure du premier départ du dimanche est avancée à 8h30. Il va presque faire nuit ! Par contre cette fois la bise est annoncée. On se réjouit et nous allons nous coucher tôt.

Nous larguons les amarres vers 7h45. Petite hésitation entre le foc et le génois, mais on choisit le foc. Quelques manœuvres pour chauffer l'équipage et c'est parti. Il y a beaucoup de place sur la ligne de départ. Je choisis de me placer sous la flotte et de faire jouer notre hauteur. Globalement c'est plutôt bien. Roberto à notre vent résiste très bien et nous pousse sur la droite du plan d'eau. Nous devons attendre qu'ils virent et on se retrouve légèrement over layline. On essaie de bien accélérer mais ils placent bien leur dernier tribord sur la layline qui nous oblige à abattre derrière. Ils passent juste devant et Flash est 2 longueurs derrière. Nous plongeons en papillon pour essayer, mais il n'y a juste pas assez de vent. Ceci nous fait perdre quelques longueurs que nous n'arrivons pas à combler sur le reste de la manche. On se rend compte que notre équipage expérimental manque un peu de synchro. Va falloir s'appliquer un peu plus pour devancer Roberto, ce qui nous motive beaucoup.

Comme le vent molli, nous décidons de passer au génois. Toute la flotte suit, sauf Morpho qui était déjà au génois lors de la première manche. La bise reste très belle. Il y a juste quelques variations de direction et de pression qui ouvrent le jeu. Nous restons sur le même schéma. Départ dessous avec une bonne vitesse et on essaie de profiter de notre hauteur. Cela se passe globalement très bien. Nous avons un petit plus qui nous permet de pousser les autres à virer ou à passer devant. Les 4 manches suivantes se ressemblent, nous nous battons avec Roberto pour conserver à chaque fois quelques longueurs d'avance sur la ligne d'arrivée.

Magnifique journée de régates organisées parfaitement par la SNR. Nous Partons directement avec Denis pour ramener le bateau à Vidy. Normalement il devrait y avoir quelques protêts en surprise qui retarderont la remise des prix. Pour une fois ce n'est pas le cas ! Bravo et merci au comité d'organisation. Bravo à tous nos concurrents et particulièrement à l'équipage de Roberto.

On se retrouve pour l'AG le 24 novembre et le 8 décembre pour la remise des prix du championnat. Soirée bien festive en vue !

Borter Bernard pour Little Nemo 2