

VICTOIRE SUR LE FIL DE LITTLE NEMO 2

Après une saison 2020 sans longue course genevoise, c'est avec beaucoup d'envie et de plaisir que nous prenons le départ avec une situation météo particulière. En effet, suivant notre vitesse, il serait peut-être possible de faire tout le parcours sous spi.

Les 18 Grands Surprises se sont vus attribuer la même section de ligne que les Psaros 33. C'est à la fois un avantage et un désavantage. Ils sont assez faciles à bloquer au départ, mais devraient rapidement nous déventer avec leurs grosses surfaces véliques. Nous analysons la situation et décidons de partir le plus à droite de notre ligne bâbord amure sous spi asymétrique. Nous pensons que le vent sera rapidement variable et nous aimons la polyvalence de l'asymétrie dans cette situation. Nous restons le plus longtemps tribord presque face au vent pour garder la priorité et nous accélérons en tribord. 15 secondes avant le départ nous empannons et hissons. L'accélération est bonne et nous partons à ras la bouée à bonne vitesse.

Rapidement un petit grain vient depuis la côte suisse. Le vent monte et refuse, nous ne passons plus la pointe à la bise. Il faut passer au génois. Tout s'est très bien passé pour nous. Il y a un petit écart avec nos adversaires les plus proches Roberto, Morpho, Flash, Passetougrain. Notre approche de la pointe à la bise n'est pas optimale, les bateaux situés plus au large glissent mieux et nous perdons des places et surtout de la distance. A ce moment-là, Passetougrain et Morpho se disputent la tête de course. Le vent glisse depuis la côte française, tout le monde navigue tribord amure au spi asymétrique. Cela dure jusqu'à Nernier. C'est le petit train en direction de Rolle.

Peu après Yvoire le vent adonne et nous décidons de passer au symétrique. Apsara qui est plus au large au symétrique semble bien performant. C'est toujours une prise de risque car cette manœuvre nous fait perdre en moyenne 200 m. Nous espérons glisser sous tous les bateaux qui sont à l'asymétrie. Au début cela ne semble pas être fabuleux, mais nous savons que c'est vers la fin du bord lorsque tout le monde devra empanner pour revenir sur la bouée de Rolle que cela devrait payer. Effectivement c'est ce qui se passe. Nous avons bien glissé dessous et nous prenons l'intérieur sur toute la flotte des GS. 5 places de gagnées en 10 minutes! A ce moment-là se produit un petit miracle. Nous sommes arrivés vent arrière à la bouée d'entrée, nous avons empanné à la bouée de Rolle et nous sommes repartis vent arrière ! Un demi-tour parfait sans enlever le spi !

Quelques mètres derrière se trouvent Morpho, Passetougrain, puis Roberto et Apsara. Flash n'est pas loin, La Mobilière non plus. La descente sur Genève va être intense. Après quelques minutes nous avons l'impression

d'être lent. C'est un sentiment que nous avons déjà depuis un moment. Il est temps de contrôler les algues. Je ne sais pas si c'est une bonne ou une mauvaise nouvelle, mais on a un joli paquet dans la quille. Je ralentis le bateau et Mark plonge pour enlever tout cela. Nous perdons pas mal de distance dans cette phase mais nous voyons le verre à moitié plein. Nous sommes encore dans le coup et cette fois on va pouvoir faire glisser le bateau.

Le vent (bise) monte de plus en plus et nous glissons aux alentours de 7.5 nœuds. Nous travaillons chaque pression pour faire de la route vers le bas. On ne veut pas trop s'approcher de la côte française. Devant nous Morpho et Apsara mènent le bal et doivent empanner. Lorsqu'ils décroissent nous sommes bien revenus.

Morpho insiste en tribord alors qu'Apsara empanne pour nous accompagner en bâbord. Lorsque Morpho revient il ne lui reste que 50 m d'avance. (Tous les bateaux qui ont choisi une route plus suisse ont beaucoup perdu). Les 3 bateaux filent bord à bord vers la ligne d'arrivée. Il faudra encore placer un empannage décisif au niveau de la pointe à la bise. Nous glissons très bien et on se place dessous pour leur mettre un maximum de pression. Morpho empanne et passe facilement devant. La victoire lui semble acquise. Par contre nous arrivons à bloquer Apsara avec notre engagement. Il ralentit et place un meilleur empannage que nous, ce qui lui permet de nous repasser au vent en bâbord. Il reste 300 m jusqu'à la bouée d'entrée. Tout semble joué. Devant il y a beaucoup de gros bateaux qui sont plutôt lent. Il y a donc moins de vent. De ce fait nos adversaires ont empanné un peu tôt. Cela nous donne une petite ouverture par-dessous. Nous jouons cette carte à fond. Morpho et Apsara sont bien plus gênés par les dévents que nous le sommes. Nous gardons un petit avantage de vitesse qui nous permet de les dépasser entre la bouée d'entrée et la ligne d'arrivée. Une victoire sur le fil hyper intense pour nous, mais particulièrement frustrante pour nos adversaires. Pour une reprise de saison ce fut absolument magnifique. Un grand merci à tous mes équipiers pour ne jamais rien lâcher, félicitations à tous nos adversaires, en particulier Morpho et Apsara.

Un grand bravo au comité d'organisation pour leur travail important en ces temps de Covid.

Je me réjouis de tous vous retrouver sur la ligne de départ du Bol d'Or.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

BOL D'OR 2021

Après le Bol d'or dantesque vécu en 2019 sur le D35 Cabestan en compagnie de Christian Wahl et celui annulé en 2020 ; mon frère Guillaume et moi-même avons envie de faire le Bol d'Or tranquillement avec des copains. Pour ce faire, nous avons réquisitionné Carolive too de nos parents, qui ne s'est plus aligné en régate depuis environ une dizaine d'années.

A nous de faire aussi bien que l'équipe de l'époque qui avait gagné la GRG en 2008, et avait fini la même année troisième de la catégorie au Bol d'or après un passage en tête au Bouveret.

Nous passons un week-end à caréner le bateau et à changer quelques bouts. A bord, nous mélangeons un peu tous les niveaux avec Marie Soler et Aude Compan, deux talentueuses navigatrices ayant réalisées des préparations Olympique pour la France, ainsi que deux amis un peu moins expérimenté Adrien Ninin et Andréas Roggo, qui n'avaient encore jamais participé à une régate. Le départ sera cependant catastrophique et il faudra travailler dur pour se dégager des dévents et aller chercher les premières risées de Séchard. De concert avec Guillaume, on commence à multiplier les coups tactiques pour remonter sur le peloton. Avec ces quelques années, le bateau glisse toujours bien et nous arrivons à recoller à la tête de la course après la sortie du petit-lac. L'objectif étant maintenant de dépasser Blue Moon et Meha Huna qui sont encore bien devant nous. Nous allons chercher le Morget qui s'établit enfin et nous pousse en direction du Bouveret. Nous réussissons à passer la barge deuxième en embuscade derrière Meha Huna.

Pour le retour, on savait que la bise ou le Morget (on ne s'est toujours pas mis d'accord sur quel vent c'était finalement) nous attendait dans le grand lac. En longeant la côte Suisse, on réalise assez vite qu'il ne faut pas se rapprocher trop de la côte. En effet, le vent y devenait trop instable avec de grosses zones de mole à certain moment. On regarde un coup le tracker pour réaliser qu'il y a du vent en milieu de lac avec les jolies vitesses des bateaux remontant au près. Après une petite concertation de l'équipe, on décide d'envoyer le grand spi. Au final, l'option sera décisive et nous permettra de nous envoler des autres Grands Surprises. On lâche les chevaux et le bateau déboule à plus de 8 nœuds au large serré jusqu'à Yvoire. En entrant dans le petit lac, tout l'équipage avait la banane, après que tout le monde se soit relayé à la barre.

Cette bise (ou Morget) nous poussera encore gentiment jusqu'à Hermance avant de prendre congé de nous et de nous laisser observer le lever de soleil dans le calme le plus total. Nous savons que le plus dur reste à faire et que c'est dans les derniers kilomètres qu'un bol d'or se joue. Nous regardons avec anxiété derrière nous craignant que la bise ne ramène la masse de bateaux à notre hauteur. Tout le monde est fatigué mais il faut rester

lucide pour ne pas s'égarer dans un trou sans vent. Nous sautons de pouf d'air en pouf d'air en mode opportuniste pour se rapprocher le plus possible du but. Nous saisissons des souffles de Molaine ou de Bisotton et même du vent venant de la rade. Nos deux équipières ayant l'habitude de ne naviguer qu'avec au minimum 10 nœuds de vent ne comprennent plus rien à ce qui se passe autour de nous, nous leur apprenons que la patience est la mère des vertus pour un marin lémanique. Finalement, nous touchons un souffle de vent au large du Creux de Genthod qui nous permet d'hisser le spi asymétrique qui nous mènera jusqu'à la ligne d'arrivée que nous franchirons à 7h le dimanche.

Un beau Bol d'Or partagé entre amis où on a profité de faire barrer tout le monde. L'équipage rentre à la maison avec de belles images des paysages du haut lac, du coucher et du lever de soleil et des étoiles filantes à profusion.

Fabrice Rigot pour Carolive Too



LITTLE NEMO 2 L'EMPORTE DANS LE PETIT TEMPS

**La SNG nous accueille pour le premier critérium de la saison.
La météo est belle et nous bénéficions de l'abandon des mesures covid.**

En ce samedi matin le séchard est très léger. Il le restera tout au long du week-end. Pour la première manche nous constatons que le comité place une ligne favorable au bateau. Comme nous voulons plutôt garder la droite on se décide pour un départ au bateau. Nous nous plaçons un peu tôt et bloquons l'essentiel de nos adversaires. Les bateaux qui arrivent avec de la vitesse depuis derrière nous poussent à accélérer un peu trop tôt pour ne pas les laisser s'engager dessous. Cela laisse un peu de place entre le bateau comité et nous. Deux bateaux en profitent, Morpho et Apsara je crois. Notre départ est bon, mais il ne nous permet pas de virer devant. On attend qu'ils virent et nous faisons directement de même. Pour fermer le jeu nous décidons de jouer la vitesse pour nous placer juste dessous lorsqu'ils reviendront en tribord sur la layline. C'est exactement ce qu'il se passe. Notre virement sous Apsara est bon et nous parvenons à les sortir. En plus nous passons de justesse la bouée au vent. Cela nous donne une petite marge sur les poursuivants que nous contrôlons sur la suite de la course. Il n'y aura pas d'autre manche samedi, le séchard est vraiment peu consistant.

Dimanche nous courons 3 manches dans des conditions similaires. Pour une fois ce n'est pas nécessairement la droite qui paye. Le jeu est assez ouvert. Nous essayons de bien partir, mais cela fonctionne assez mal. Nous devons batailler pour revenir dans le jeu. En particulier

lors de la 2ème manche. Je me souviens d'un excellent premier vent arrière avec un placement en tribord à l'intérieur à la bouée sous le vent qui nous permet de prendre la tête.

La dernière manche se court dans un vent encore plus faible. Le comité a la bonne idée de réduire au premier tour. Manche remportée par Morpho avec un bon placement sur le dernier vent arrière.

Bravo à Apsara et Morpho pour leur navigation qui nous a mis sous pression. Bravo à tous les autres pour leur navigation propre.

Remerciements appuyés au comité de course qui a bien exploité les conditions peu ventées du week-end. On se retrouve lors des 6 heures de Nernier.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

VICTOIRE DE LITTLE NEMO 2 SOUS LE SOLEIL

C'est assez rare pour être signalé en cet été, il faisait beau en ce samedi matin. Nous sommes heureux d'être présent avec les 11 autres GS. Une belle flotte pour profiter de ce plan d'eau plutôt joueur. Cette année il va falloir faire particulièrement attention aux algues. Mark est prêt à plonger, il a mis son costume de bain!



Au moment du départ le vent est très faible, venant plutôt du nord. Le comité de course décide de nous faire partir en direction d'Yvoire. N'ayant aucune idée du vent qui va venir nous décidons de nous placer au milieu de la ligne et de partir en tribord. Rapidement le vent semble se poser, surtout à terre. Nous prenons un petit risque en virant pour nous approcher de la côte. La pression y est meilleure, mais la direction moins bonne. Globalement ce n'est pas trop mal. Nos adversaires les plus proches Isis, La Mobilière, Morpho et Flash qui étaient au large ont du mal à revenir vers la côte en bâbord.

Nous croisons devant La Mobilière et Isis, mais Flash est encore devant. Nous insistons un peu plus à la côte en approchant d'Yvoire et cela nous permet de tout juste passer Flash avant la bouée. Il faut se méfier des laylines car il y a un joli courant qui vient du nord. Nous décidons de mettre le spi symétrique pour descendre jusqu'à Messery. On reprend l'option plutôt à terre, car le vent y est plus fort. C'est une très bonne phase pour nous. Nous n'avions que quelques mètres d'avance à la bouée et à Messery notre avance est de plusieurs centaines de mètres. Nous allons maintenant gérer l'avance. Notre manœuvre à la bouée de Messery est très mauvaise. Le spi est coincé à mi-hauteur. Heureusement on règle cela rapidement. Maintenant le sèchard est un peu plus franc, nous sommes tous au vent en bâbord. On s'approche rapidement de la côte. Il faut doublement se méfier, il y a le fond qui remonte très vite et les algues.

Evidemment cela paye à fond à terre, sinon ce ne serait pas drôle. On prend des risques mesurés. Flo se tient à l'étrave et scrute les algues et le fond du lac. A chaque virement nous prenons des algues et Mark plonge pour les enlever. Notre manœuvre de désalguement est bien rôdée et nous ne perdons pas trop de temps. Notre avance est maintenant généreuse, nous naviguons tout en contrôle en ne faisant pas trop de folies.

Tout se passe très bien jusqu'à 16h30 où nous estimons que nous n'arriverons pas à finir le tour. L'équipage en profite pour se baigner et ranger le bateau. Derrière nous il est difficile de suivre la course. Il semble qu'Apsara soit revenu en 2ème place et que la lutte est serrée entre les GS. De retour à terre nous profitons de quelques bières fraîches pour savourer la victoire. Il est temps de repartir vers Lausanne. Après 1 heures de convoyage, un puissant orage nous touche et nous terminons la journée sous la pluie.

Un grand merci à tous mes équipiers et à tous nos concurrents.
Bravo au comité d'organisation pour cette belle journée de régates.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

VICTOIRE DE LITTLE NEMO 2 DANS LE TOUT PETIT TEMPS

La reprise post vacances estivales du championnat Grand surprise se fait sur les eaux de la société nautique rolloise. Les conditions annoncées seront légères et les températures estivales.

La reprise post vacances estivales du championnat Grand surprise se fait sur les eaux de la société nautique rolloise. Les conditions annoncées seront légères et les températures estivales.

Nous convoyons tranquillement de Vidy à Rolle en ce samedi matin avec notre nouveau moteur qui vient tout juste d'être livré et monté. Nous l'avions cassé définitivement 12 jours plus tôt lors de la semaine du soir de Pully. Un grand merci au chantier naval de Vidy pour avoir trouvé et monté si rapidement la nouvelle machine. Ce souci logistique réglé nous pouvons nous concentrer sur la navigation.

Lors du premier départ, le vent est très léger. Nous restons proche de la ligne pour pouvoir réagir rapidement en cas de variation. La ligne étant très longue pour les 7 grand surprises présent nous restons attentifs à la direction du vent. Deux minutes avant le départ le vent tourne à gauche et nous décidons de longer la ligne le plus possible en tribord amure. Nous nous décalons ainsi des autres Gs qui sont collés au bateau start. Nous virons au coup de canon et nous croisons loin devant les autres. Nous naviguons un peu gras pour écraser les bateaux qui sont dessous. Tout se passe très bien. Le seul bateau qui résiste est Morpho. Le vent reste vraiment faible et la descente sous spi se fait tout en douceur. Nous choisissons de garder la gauche qui nous semble bien meilleure. Notre avance est très importante et nous contrôlons jusqu'à l'arrivée.

Le vent tombe complètement et le comité de course nous renvoie tous à terre où un magnifique apéro proposé par la SNR avec le soutien des aspro GS et surprise. Dimanche la météo est tout aussi estivale. La casquette est plus utile que les gants. Quelques nœuds de vent qui vient du sud permet de lancer une manche. Nous partons sous la flotte et Flash nous bloque. On aimerai beaucoup virer pour revenir sur la droite qui semble meilleure. Nous virons juste après Flash. Roberto et La mobilière reviennent en tribord, mais c'est Morpho qui mène la course. On ne passe pas et on revire dessous. Comme tout le monde est trop tôt pour la layline il nous reste une chance de bien revenir en bâbord pour juste passer La mobilière avant la bouée de près. C'est exactement ce qu'il se produit. La manœuvre de spi est bonne et nous décidons d'empanner directement pour revenir sur la droite. Morpho qui avait prolongé en tribord sous spi a beaucoup perdu. On insiste de ce côté du plan d'eau et on creuse une avance confortable. Cela nous permet de finir tout en contrôle.

La troisième manche part dans les mêmes conditions très légères. Nous repartons dessous et ce n'est pas très bon. Il y a plus de vent sur la droite. On limite les dégâts à la bouée vent où nous passons 2ème derrière Morpho. Même schéma que lors de la manche précédente, on repart sur la droite, mais cette fois Morpho fait de même et maintient son avance. Au près suivant, une lutte rapprochée avec Morpho nous pousse sur la gauche du parcours. Tellement sur la gauche que l'on finit over layline. Cela permet à La mobilière et à Flash de passer dessous. C'est surtout une mauvaise affaire pour Morpho qui perd des places au général dans cette opération alors qu'il avait la manche bien en main. Malgré cette 4ème place nous conservons de justesse la tête du général.

Après une attente raisonnable le comité fait rentrer tout le monde pour profiter d'une boisson fraîche.

Cela faisait de nombreuses saisons que nous n'avions plus couru un critérium avec si peu de vent. J'avais personnellement presque oublié quelques aspects de la régates dans ces conditions. Cela signifie-t-il qu'il y a plus de vent qu'auparavant sur le Léman ? Je ne suis pas loin de le penser. Si c'est un effet collatéral du réchauffement climatique, alors il y aura au moins un point positif !

Un grand merci à tous mes équipiers, même s'ils n'ont pas trop souffert physiquement. Remerciements appuyés au comité de course et à la SNR.

Au plaisir de vous retrouver en cette fin de saison à Sciez et à Founex.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

VICTOIRE SOUS LE SOLEIL POUR LITTLE NEMO 2

Les régates s'enchaînent en septembre pour les Grand Surprise. Après le Critérium de Rolle et avant celui de Founex, nous voici à Sciez pour le traditionnel X.

Nous convoyons le matin même depuis Vidy, ce qui représente environ 2h de moteur. C'est l'occasion de vérifier qu'il fonctionne bien. Je vous rappelle que dans les épisodes précédents nous avons remplacé en catastrophe le vieux moteur qui est mort dans un dernier gémissement lors de la semaine du soir de Pully.

Arrivés à Sciez nous récupérons Fredy qui est descendu de la montagne. Tout le monde est bien frais et concentré pour négocier une régata annoncée très légère en ce qui concerne les conditions de vent.

Nous pensons partir bâbord, mais dans la dernière minute 2 bateaux qui viennent en tribord nous obligent à empanner. C'est très difficile de se placer car nous sommes pratiquement à l'arrêt. Nous décidons de temporer, on étale les voiles et on attend la première bouffée exploitable. Le vent rentre de brefs instants depuis la pointe de Sciez. Il faut essayer de bien exploiter ces quelques instants de pression pour accélérer. Morpho et lo team négocient bien ce passage et mènent les GS.

Nous sommes aux alentours de la 4ème place avec les boucaniers et Flash. Nous passons très proche de la pointe et sommes sous la flotte qui navigue bâbord amure entre le près et le bon plein en direction de Thonon. Gentiment le vent adonne et l'option du spi asymétrique pointe son nez. Etant déjà les plus dessous, c'est un risque, mais nous pensons qu'il faut attaquer par-dessous pour revenir sur Morpho et lo Team. La manœuvre est bonne et nous gagnons 0.9 nœuds environ. Nos adversaires en font de même quelques instants plus tard. Notre position est tactiquement très bonne. On se concentre sur la glisse et nous finissons très fort jusqu'à Thonon. Nous passons en tête un peu devant Morpho, lo Team et Flash.

Lorsque nous repartons en tribord en direction d'Yvoire, nous choisissons à nouveau la route par-dessous. On remonte donc rapidement le spi asymétrique en tribord cette fois-ci. lo team décide de garder le génois et part au large. Morpho et Flash viennent avec nous. Nous forçons vers le bas, mais le vent adonne beaucoup. Nous sommes obligés d'empanner en bâbord direction le fond

de la baie de Sciez où le vent semble clairement plus fort. Morpho nous accompagne. Il glisse mieux que nous un peu plus à terre et nous passe lorsqu'il revient en tribord amure. Son avance est même conséquente. Comme le vent est monté nous choisissons de passer au grand spi symétrique pour créer quelque chose et pour mettre la pression à Morpho. Un peu plus loin se trouve Flash qui en fait de même. Morpho réagit immédiatement et nous nous retrouvons dans un mouchoir en vue de la bouée d'Yvoire.

J'essaie de plonger plus que lui pour prendre l'intérieur. C'est proche de réussir mais il manque un peu. Je décide de lui mettre la pression en relouant, ce qui le pousse dans le dévent d'un autre bateau. Nous sommes dans son tableau arrière lors du passage de la bouée que nous laissons à bâbord pour repartir au près en direction de Sciez. Notre manœuvre est bonne et j'ai une petite ouverture pour passer sous Morpho qui cherche trop la hauteur. Cela suffit pour nous glisser dessous. Ensuite nous cherchons le cap maximum pour le sortir avant la pointe d'Yvoire et ses fameux blocs erratiques. Tout se passe à merveille et nous pouvons maintenant contrôler Morpho jusqu'à la ligne d'arrivée. La ligne se rapproche d'ailleurs très vite car le vent est bien monté et nous naviguons à 7.5 nœuds bâbord au petit large en direction de la bouée d'entrée. Derrière Morpho, Flash attaque à l'asymétrique mais Morpho contrôle sans difficulté. Nous passons la ligne dans cet ordre.

Magnifiques conditions pour cette édition 2021. Très belle course avec de l'intensité pour la victoire. Après quelques verres de boissons fraîches, retour à Vidy grâce au doux ronronnement du moteur...

Un grand merci au club de Sciez et à tous les concurrents présents.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

CRITÉRIUM DES SÉRIES 2021 À FOUNEX

**Le championnat 2021 se termine en beauté avec le championnat de série.
La participation est légère mais la qualité est là ! Probablement que la date du week-end
du jeûne fédéral n'est pas la meilleure pour former des équipages.**

Après un convoiage sans encombre le vendredi après-midi avec Flo, nous nous retrouvons tous samedi matin pour attendre le vent. En effet il fait beau et chaud, mais le vent se fait désirer. Comme souvent dans la région un petit séchard pointe le bout de son nez vers 12h00. Il est temps de partir sur l'eau et de s'échauffer avec quelques manœuvres. Surtout que notre équipage est un peu expérimental. Les embraqueurs en particulier n'ont jamais navigués ensemble, mais j'ai toute confiance en eux. Comme le vent s'annonce maniable cela va leur permettre de se synchroniser pendant la journée sans devoir se concentrer sur la force physique.

Lors du premier départ nous optons pour un départ sous le vent. Nous voulons jouer l'effet à terre. Nous n'avons pas l'impression que le large est une bonne solution. Le départ est bon, mais l'option pas vraiment. Les bateaux sur la droite résistent très bien et nous devons abattre derrière La mobilière qui revient sur la layline en tribord amure. Nous passons la bouée juste derrière Flash qui a bien tiré son épingle du jeu avec une layline très précise. Sous spi nous essayons de mettre la pression sur Flash avec quelques empannages. Nous revenons très près mais ils gardent une petite avance jusqu'au dernier empannage qui nous amène en bâbord sur la bouée sous le vent. Nous enroulons en tête et devons trouver une ligne claire entre les surprises partis avant nous. Cela se passe très bien et nous creusons un écart important jusqu'à l'arrivée.

La 2ème manche se court dans les mêmes conditions. Nous partons cette fois au bateau. Nous arrivons avec de la vitesse et nous sommes en position très favorable après quelques minutes de course. Notre avance à la bouée de près nous permet de contrôler tranquillement. Au départ de la 3ème manche, le vent faiblit encore. C'est encore navigable mais c'est léger. Nous ne sommes

jamais vraiment dans le coup. Flash et La mobilière nous dominent pendant toute la course. Nous essayons de bien faire glisser pour nous rapprocher et ainsi de pouvoir tenter une attaque, mais on ne revient absolument pas. Victoire de La mobilière devant Flash. Une 3ème place qui resserre le classement général.

La soirée continue avec un apéro offert par les deux Aspro et une magnifique Paella. La météo est superbe, la nourriture excellent et la boisson coule à flot. Lorsque nous rentrons sur Lausanne la nuit est déjà bien avancée, ainsi que mon taux d'alcoolémie. Merci à Blaise qui nous a ramené jusqu'à notre lit.

Une nuit bien réparatrice plus tard, nous constatons tous que la météo est radicalement plus humide. Il fait froid et le vent est annoncé assez appuyé. Annoncé seulement. En effet le lac est lisse lorsque nous arrivons à Founex. Il faut patienter. Vers 12h30 le vent d'ouest se pose et la pluie diminue. Il y a environ 12-13 nœuds de vent. Les trois manches du jour vont pour nous être relativement similaires. Nous essayons de bien partir lancé, avec une bonne ligne claire. Puis on fait glisser le bateau au plus vite en travaillant chaque risée. On reste précis sur les layline et on limite les erreurs de manœuvres. Nous passons ainsi toutes les bouées de la journée en tête. Notre vitesse au près est vraiment bonne que ce soit sous génois ou sous inter. Nous avons même pu comparer avec La mobilière qui a couru toutes les manches au génois ayant oublié de prendre son inter... Conclusion, on va vite à l'inter et les équipiers nous remercient !

Ce fut une très belle journée de régates dans des conditions parfaites.

Bravo à tous les équipages pour ces belles régates.

Félicitations particulières à Blue Moon qui prend la 3ème place du championnat. Remerciements appuyés au comité d'organisation pour leur parfaite anticipation des conditions de vent. Félicitations pour l'organisation à terre. Nous aimons particulièrement ce mélange de simplicité et de professionnalisme qui rendent les concurrents décontractés et heureux.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



CRITÉRIUM DE THONON, LITTLE NEMO 2 L'EMPORTE DANS LA BRISE

Une petite participation pour ce magnifique week-end de régates. Comme toujours les absents ont eu tort. Samedi les conditions de vent d'ouest sont absolument superbes. Le comité de course nous fait naviguer sous inter. Il fait beau et chaud et la couleur de l'eau est incroyable.

Lors de la première manche, nous prenons un bon départ dessous. La ligne y est clairement favorable. Nous virons et passons devant tout le monde. Nous passons en tête au vent et nous contrôlons avec prudence. L'équipage de Little Nemo est plutôt expérimental pour ce week-end, mais nous avons recruté des équipiers de qualité. Ce qui va nous manquer c'est la routine et les automatismes. Nous anticipons donc les manoeuvres avec de la marge. Bachi Bouzouk prend la 2ème place.

2ème manche. Nous sommes en tête mais nous manquons la layline et nous touchons la bouée au vent. Nous réparons avec un 360. Le stress nous fait rater la montée de spi, qui part dans l'eau. Nous devons nous battre pour le ressortir de l'eau. Nous sommes derniers. On cravache pour revenir 5ème au final. Bachi Bouzouk remporte la manche.

3ème manche. Le vent baisse et nous naviguons au génois. Nous sommes 2ème à la bouée de près derrière Bachi Bouzouk, toute la flotte est hyper compacte. Bachi a un noeud dans le spi, ce qui nous permet de revenir à hauteur mais il garde l'intérieur. Nous empannons pour revenir en layline babord sur la bouée sous le vent. Blue Note 2 est revenu est s'engage à l'intérieur. Nous ratons complètement notre manoeuvre et le spi reste en l'air de longues secondes. Lorsque tout est rangé nous sommes avant dernier...

Il faut absolument s'arracher pour sauver quelque chose. Nous revenons en 4ème place avant le dernier vent arrière. Nous empannons rapidement et lorsque nous revenons en tribord nous sommes engagé sous le vent et nous prenons la troisième place de la manche.

Nous apprendrons plus tard, une bière à la main, que Bachi Bouzouk qui avait gagné la manche est OCS. Nous avons donc beaucoup de chance de prendre la 2ème place de cette course.

4ème manche. Bon départ. Nous bloquons nos adversaires sur la gauche. Lorsque nous virons nous sommes presque layline. Le contrôle est facile et nous gagnons la manche devant Bachi Bouzouk. Nous sommes en tête samedi soir mais avec de la chance. Nous avons fait des erreurs importantes, mais finalement nos adversaires aussi.

Nous passons une superbe soirée à boire quelques verres et à refaire les courses. Un bon souper et une bonne nuit nous font un bien fou.

Dimanche matin les équipiers sont engourdis. Le modèle annonce du vent, mais le lac est lisse. Nous patientons jusqu'à 13h30 pour courir une 5ème manche. Le vent d'ouest rentre plus fort que samedi. Environ 22 noeuds.

Nous prenons un très bon départ et croisons toute la flotte en babord. Au vent, on hésite entre le spi et le papillon. On commence en papillon, puis quand les adversaires hissent le spi nous en faisons de même. Il y a de puissantes risées. Nous avons de la marge et nous assurons en descendant le spi assez tôt. Nous contrôlons sur le 2ème près. Finalement au dernier vent arrière toute la flotte assure en papillon et nous glissons jusqu'à la victoire de manche et du critérium. Un grand merci à tous les bateaux présents ainsi qu'à la SNLF pour leur très belle organisation.

Encore une régates de brise en GS. Je ne sais pas si c'est le changement climatique, mais cette année nous avons eu du vent (fort) lors des 4 premiers critériums de la saison. Pourvu que cela dure !

Borter Bernard pour Little Nemo 2

CRITÉRIUM GS DE MORGES

Une petite participation pour ce magnifique week-end de régates. Comme toujours les absents ont eu tort. Samedi les conditions de vent d'ouest sont absolument superbes. Le comité de course nous fait naviguer sous inter. Il fait beau et chaud et la couleur de l'eau est incroyable.

Comme d'habitude depuis plusieurs saisons, nous terminons le calendrier par un week-end de course à Morges. Nous groupons les forces avec les surprises pour permettre au CNM d'organiser un événement d'envergure. La météo est particulièrement clémente en cette mi-octobre. Il fait doux et les airs annoncés sont plutôt faibles. Le modèle annonce une situation particulière entre de la vaudaire et du sud ouest. Cela pourrait donner lieu à des variations rapides de direction et de force.

Au départ de la première manche nous patientons 4 procédures afin que les surprises se décident à partir proprement. Il faut dire que la ligne est tellement favorable dessous que c'est difficile de partir sans rappel.

Lors de notre départ le vent part encore à gauche lors de la dernière minute. Nous ne passons plus la ligne en tribord amure. Nous accélérons à fond, le but est de virer directement au départ en étant pleine vitesse. Tout se passe parfaitement, tous nos adversaires sont moins bien parti et nous avons rapidement une avance confortable. Le plan d'eau très cisailé et les adversaires sont dangereux de tous les côtés. Nous décidons de rester centré et nous prenons juste les risées dans le bon sens. On limite pas trop mal les dégâts, seul Morpho revient et nous passe sur la droite.

Sur le premier vent arrière Morpho empanne avant nous. Nous décidons de décroiser et de garder la droite (en descendant). Nous avons un peu plus de vent et lorsque nous revenons bâbord, nous passons juste devant Morpho. Nous devons essayer de contrôler, mais dans ce genre de condition ce n'est pas facile.

Nous conservons la tête de la course mais derrière nous les places changent constamment au gré des variations. Flash prend une belle 2ème place et La Mobilière la 3ème. Au départ de la 2ème manche les conditions sont encore plus cisailées. Nous décidons de partir dessous pour bénéficier d'une ligne claire. Après un bon départ nous revenons en bâbord amure. Nous sommes au contact de Bachi Bouzouk qui vire juste dessous. On se dégage et on revient en bâbord quelques minutes plus tard. Bachi Bouzouk se place à nouveau juste dessous. Puis C'est Flash qui nous vire au vent. Nous sommes complètement bloqués et tout le paquet de droite nous met le tribord sur la layline. Nous abattons derrière et passons au vent en dernière position. Heureusement nous sommes tout proche de la tête de course. Comme le vent est parti sur la droite nous empannons rapidement. C'est une très bonne option, nos adversaires qui ont trop tardé. Nous revenons en 2ème position derrière Bachi Bouzouk. Nous savons qu'à la bouée sous le vent il nous faudra virer rapidement. Nous sommes juste derrière Bachi Bouzouk qui manque un peu sa trajectoire, j'arrive à le bloquer en étant

un peu au vent. Nous virons en tribord et comme nous sommes déjà over layline, le contrôle est facile. Le comité de course réduit le parcours et nous finissons au vent.

Victoire inespérée quelques minutes auparavant... Bachi Bouzouk prend la 2ème place et Flash la 3ème. La journée de course s'achève ici et c'est parti pour une soirée décontractée à refaire les courses une bière à la main.

Dimanche matin nous sommes attendu sur l'eau à 10h, mais le lac est lisse, donc on commence par patienter. C'est plutôt une bonne chose vu que j'ai pris une mine lors de la soirée de clôture du cercle de la voile de Vldy. (je ne peux que vous la conseiller !) Donc je profite de rallonger la courte nuit par une sieste dans le bateau.

Finalement je me fais réveiller par l'équipage qui prépare le bateau. Une risée de vaudaire semble s'annoncer. Nous courons une courte manche (en distance) dans un vent léger. La ligne est bonne dessous et nous voulons la gauche. Bachi Bouzouk a la même idée. Ils reviennent en bâbord pour nous virer dessous à 40 secondes du départ. Le vent étant léger ils n'arrivent pas à accélérer et nous pouvons les écraser avant le départ. Nous partons très bien et rapidement nous sortons le reste de la flotte. Nous persistons un peu plus à gauche que nos adversaires et c'est très payant. Le vent est plus fort et nous creusons un écart très important. Sur le vent arrière le vent est mollissant. Le comité de course fait l'arrivée sous le vent. Nous arrivons juste à finir avant que le vent ne crève complètement. Nos adversaires finissent sur l'inertie. Petite manche donc.

Nous étions bien chaud ce week-end. Tous nos choix se sont avérés payant. Une très bonne tactique de la part de Yan, d'excellentes manoeuvres et une bonne glisse nous ont permis de dominer ce week-end de régates.

Merci à tous mes équipiers pour leur prestation.
Merci à tous les grand surprisistes présents pour ces belles courses.
Un grand merci au CNM pour ce critérium qui devient une classique de la saison.

On se retrouve au salon nautique (samedi 9 novembre) pour la remise des prix du challenge North et le mercredi 13 novembre pour l'AG et la remise des prix du championnat 2019.

Merci à tous pour cette magnifique saison 2019.

Borter Bernard pour Little Nemo 2