

RÉGATE DES CHÂTEAUX: LITTLE NEMO 2 LANCE LA SAISON

La saison grand surprise 2020 reprend enfin après plusieurs mois d'attente.
Le fameux virus nous a obligé à annuler toutes les régates du début de saison.
Malgré cette longue attente et l'envie de régater, la participation fut bien maigre.



Domage pour les absents, car les conditions furent magnifiques. Je dirais que comme d'habitude à Founex le séchard a fait le bonheur des régatiers.

Le parcours du jour consiste en une banane orientée dans l'axe du vent à parcourir tant que le souhaite le comité de course.

Comité qui a la très bonne idée de retarder le départ pour attendre que le séchard se pose. Nous nous préparons gentiment, la journée sera chaude et très ensoleillée. Nous profitons de caréner à l'éponge et de vérifier soigneusement l'absence d'algues dans les appendices. En observons le plan d'eau, la gauche nous paraît meilleure. Sur la droite il y a des taches blanches sans vent. Nous décidons donc de partir dessous. Nous savons que nous prenons le risque d'être rapidement déventé par les bateaux rapides qui partent avec nous (TCFX et TCF1). Toutes la flotte veut partir au bateau, ce qui nous arrange bien. Nous avons de la place pour partir dessous. Cela se passe très bien, on a une ligne claire pendant plusieurs minutes, alors que nos adversaires (Flash, Isis, Morpho et Le Vert) sont gênés.

La pression est vraiment meilleure sur la gauche et nous creusons rapidement un écart important. Nous avons bien navigué car nous passons au vent avec un psaros 33 et un melges 32.

La suite de la régate est très simple car le vent est très régulier. Nous naviguons de manière défensive en nous concentrant sur la vitesse. Nous essayons également d'éviter tous les tas d'algues qui dérivent sur le lac. Cela ressemble parfois à un slalom spécial !

Les tours s'enchaînent (5 ou 6) et nous franchissons la ligne avec une grande avance sur Morpho. Suivent Isis et Flash. Le Vert prend la 5ème place.

Merci à tous les concurrents et au comité de course pour leur parfaite organisation.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

LITTLE NEMO 2 GAGNE TOUT EN LENTEUR

**Le modèle météo annonçait beau, chaud et peu de vent. Il avait parfaitement raison.
Après un convoi sans souci lors duquel nous profitons de finir la nuit de
sommeil et de déjeuner, nous arrivons dans la baie de Sciez.**

Il y a une très belle flotte de GS et la ligne de départ est très longue. Comme nous n'arrivons pas à choisir un côté de ligne, nous décidons de rester au milieu pour limiter les risques. Une petite risée direction nord nous permet de glisser en babord amure jusqu'à la pointe de Sciez en direction de Thonon. Nous avons un peu plus de vent que les bateaux du large (Flash et Blue Note 2) et nous sommes suivi de près par Morpho et lo team. Nous passons la pointe et nous gardons une ligne sous nos adversaires qui grimpent largement au dessus de la bouée de Thonon. Le vent est très léger toujours du nord et nous passons plusieurs fois du génois au spi asymétrique et inversement. Nous enroulons la bouée juste devant le Farr 30 et quelques longueurs devant Flash. L'objectif suivant est la bouée d'Yvoire. Yvoire avec aussi peu de vent c'est très loin...

Pendant une heure le vent est nul. Certains équipiers en profitent pour dormir et d'autres vont nager. Le vent revient pratiquement de face et nous tirons des bords le long de la pointe d'Yvoire. Zone particulièrement dangereuse vu le grand nombre de blocs erratiques présents dans le coin. Flo est en position de figure de proue et scrute le fond du lac. Nous évitons de très peu un bloc alors que le sondeur annonçait encore 5 m. Cette prise de risque n'est pas payante, Flash revient fort ainsi que Blue Note 2. Les bateaux légèrement plus au large glissent un peu mieux, mais il serait beaucoup trop coûteux de virer pour chercher ce vent.

Flash passe une longueur devant nous à Yvoire et tactique très bien le long de la côte. Comme avant, tout le monde reste le plus près possible de la côte. Pour deux raisons. La distance la plus courte et la force du vent. Juste à la pointe le vent tombe complètement. Tous les bateaux sont groupés dans un carré de 1 km de côté. Nous pouvons profiter de la musique live jouée sur un bateau qui passe entre les concurrents.

En minimisant la distance nous repassons devant Flash, mais les autres grands surprises sont revenus pratiquement au contact. Il y a Isis, Morpho, Blue Note. A peine plus loin on voit Les Boucaniers et lo team. Il est déjà 17h00 (clôture à 18h00) et il faudrait vraiment un peu de vent pour terminer dans les délais. Heureusement une risée de nord ouest nous permet de glisser sous spi asymétrique à 4 noeuds environ. Nous essayons de contrôler la flotte, mais c'est difficile. Une moitié garde le large et l'autre plonge à terre. Nous restons défensif en restant centré. A la bouée d'entrée à Sciez, le vent tombe à nouveau, nous avons joué le tribord et l'intérieur à la bouée pour être sûr de repartir avec de la glisse. Cela se passe bien pour nous, nous atteignons la ligne 12 minutes avant le couperet. Seul Flash et Morpho couperont la ligne dans les temps. Dommage pour tous les autres car il restait très peu de mètres à faire.

Personnellement je pense que le comité de course a été un peu gourmand. Nous arrêter à Yvoire au vu des conditions et de l'heure eût été raisonnable. Cela aurait permis de classer une grande partie de la flotte. Mais pour cela il faut en laisser la possibilité dans les instructions de course.

Malgré que nous ayons rarement atteint 3 noeuds, la course fut relativement intense psychologiquement et très serrée sur la fin. Bravo à tous d'avoir essayé jusqu'au bout.

On se retrouve à Genève pour le championnat de série qui s'annonce magnifique.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

VICTOIRE SUR LE FIL DE LITTLE NEMO 2

Après plusieurs années d'absences les grands surprises reviennent courir un championnat de série dans la rade de Genève. Une belle flotte de 12 bateaux va en découdre pendant le week-end. En arrivant après un voyage tranquille (4h!) depuis notre repère lausannois, nous sommes impressionnés par le nouveau port. C'est grandiose!

Vu la situation covid, le briefing est limité à une personne par équipage. Pas de communications majeures si ce n'est que l'on va sortir de suite pour régater.

Comme il y a trois séries (J70, surprise et GS), le comité va utiliser un trapèze et nous serons toujours sur le inner-loop. Une chose de moins à réfléchir avant le départ. Les conditions sont mousmoussantes en vent du nord. Lorsque nous arrivons sur la ligne, le vent est totalement tombé. Une heure d'attente environ avant que le vent ne revienne toujours du nord. Les conditions sont maintenant parfaites, nous sommes juste à fond avec le GS. Tactiquement nous voulons privilégier la droite sans certitude absolue.

Le premier départ est catastrophique nous sommes à l'arrêt. Nous virons rapidement en babord pour trouver une ligne claire. Nous avons un petit espace qui nous permet de prolonger un peu le bâbord. Nous décidons de virer assez largement avant la layline pour avoir une ligne claire jusqu'au bout. Cela se passe bien, nous passons 4ème au vent, ce qui est un petit miracle. Les deux premiers sont loins, nous pouvons espérer la 3ème place. Lors du 2ème près nous passons 3ème, mais nous perdons une place sur le dernier bord avant l'arrivée car nous sommes bloqué sous le vent d'un surprise. Morpho en profite pour nous passer au vent. Apsara l'emporte, devant Flash.

Les autres manches sont tout aussi serrées. Dans ces conditions tous les bateaux vont à la même vitesse. Nous sommes régulièrement 4 de front. Tout ce joue sur le placement avant et sur la layline. A ce jeu là, Apsara qui va très vite et Mea Huna sont très forts. Nous réalisons une bonne journée avec parfois un peu de chance. Apsara fait une mauvaise manoeuvre de spi qui leur coûte beaucoup lors de la 2ème manche. Nous arrivons à les dépasser sur le dernier bords de la 4ème manche car ils sont bloqués sous un surprise. Pour l'anecdote, le même qui nous avait bloqué en manche 1 !

Samedi soir après 4 manches nous sommes en tête à égalité de points avec Apsara et 2 points devant Mea Huna.

Les conditions annoncées dimanche sont très légères, c'est donc un avantage certain que de virer en tête samedi soir.

Dimanche nous passons l'essentiel du temps à attendre sur terre ou sur l'eau. Vers 14h le vent rentre de l'ouest. Forcément il est instable. Cela va être joueur. Nous pouvons observer les séries précédentes pour essayer de choisir notre stratégie. Mais le plan d'eau est tellement cisaillé que cela ne nous apprend pas grand chose. Nous décidons de partir dessous car la ligne y est favorable. Notre vitesse dans ce vent plus léger est excellente. Nous sortons tous les bateaux un à un. Un bon virement sous la layline nous permet de contrôler toute la flotte.

Apsara est dessous, légèrement sur notre gauche. Soudainement il abat et roule le génois. On s'interroge, une casse semble peu probable. Il s'agit certainement d'un départ prématuré. (Confirmé après la course). Nous naviguons de manière très défensive pour garder cette première place. Blue Moon revient très fort sur le dernier vent arrière, mais nous gardons l'avantage pour remporter cette dernière manche. Grâce à son excellent samedi Apsara conserve la 2ème place et Mea Huna reste sur la 3ème marche du podium.

Magnifique championnat de série organisé de main de maître par la SNG. Un grand remerciement à René Grept en particulier pour son travail.

La remise des prix se fait masquée, covid oblige, mais l'apéro reste un beau moment pour refaire les courses et revoir les amis.

Un grand merci à tous les membres de l'aspro qui font vivre la série. On se retrouve pour la double et le critérium de Founex.

Bernard Borter pour Little Nemo 2

VICTOIRE DE LITTLE NEMO 2 DANS LA BRISE ET LE FROID

Un petit groupe de sept GS se retrouve en ce dimanche 27 septembre à Founex pour un critérium musclé. En effet l'hiver s'est invité jusqu'en plaine en cette fin septembre. Nous allons donc naviguer dans un puissant courant d'ouest avec les montagnes enneigées comme décor.

Notre bateau se trouvant encore à Versoix après la double, (superbe doublé des GS en temps compensé toutes classes. Bravo Apsara !) nous convoyons le bateau en direction de Founex. Cela nous permet d'apprécier la force du vent. On sera à l'inter c'est sûr ! On va même préparer le ris dans la grand voile !

Petit pit stop à Founex pour vider le bateau et c'est parti pour une bonne journée de brise. Comme toujours à Founex le parcours et la ligne de départ sont parfaitement posés. Le parcours est relativement long mais ce n'est pas grave. Autant étaler un peu la flotte avant le passage à la bouée au vent.

Notre premier départ est correct sous le vent de la flotte. Notre vitesse est moyenne voire faible. Mobilière au vent nous bloque, ainsi que Flash. Nous travaillons sur les réglages, en particulier sur le chariot de génois et sur la tension de hale-bas pour progresser en vitesse.

Sur la droite, Morpho passe devant et nous profitons de quelques variations de direction du vent pour revenir fort sur la layline. Nous passons de justesse en tête à la première marque. Le bord sous spi est fumant. L'empannage est chaud, petit soutien gorge mais tout ce passe bien. On fini le bord à fond (15 noeuds !) avant d'assurer la descente du spi. Nous contrôlons sur le bord de près suivant. Au portant nous décidons d'assurer en commençant papillon. Comme Flash qui est passé 2ème monte le spi, nous le hissons également pour assurer la victoire dans cette manche. La mobilière prend la 3ème place. J'essaye d'économiser mes équipiers au maximum, car la journée va être très physique. Tactiquement nous voulons faire simple. Limiter les manoeuvres et optimiser la trajectoire. On cherche aussi à avoir un réglage facile à barrer qui permet au bateau de passer confortablement les grosse rafales.

La 2ème manche se passe très bien pour nous. Bon départ et bonne tactique. Nous avons une avance agréable qui nous permet d'assurer devant Flash qui est à l'aise dans la brise. La mobilière encore 3ème.

Il faut absolument assurer la 3ème manche. C'est probablement la dernière. Flash est tout près. Surtout pas d'OCS ou d'abandon ! La ligne est très bonne à la bouée, nous sommes un peu tard. Les bateaux sur notre droite ont clairement un vent plus à droite. Ils gagnent régulièrement du terrain. Nous décidons de virer pour reprendre la droite. C'est chaud nous devons abattre derrière Morpho et Thirsty Three. C'est un bon choix. Nous revenons tout près de Flash et Pump-it-up qui mènent le bal. L'abattée à la bouée au vent est spectaculaire. Nous hésitons à monter le spi. Flash attaque mais se rate, chalute et déchire son spi. Pump-it-up prend la tête et creuse en petit avantage au vent arrière. Nous négocions bien le près suivant pour reprendre la tête et ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée. Lors de cette manche la mobilière a perdu un de ses équipiers lors d'un virement. Heureusement sans souci majeur. L'eau n'est pas encore glacée... Ce problème de spi n'empêche pas Flash de prendre une très belle 2ème place au général. Podium complété par Morpho qui fut très régulier.

Un grand merci au club de Founex pour leur parfaite organisation malgré des conditions difficiles. Bravo à tous les concurrents pour leur maîtrise. Un grand merci à tous les équipiers pour leurs muscles dans les bras.

On se retrouve à Rolle pour la dernière de la saison.

Bernard Borter pour Little Nemo 2