



CRITÉRIUM DE ROLLE 2019

Pour la série des Grands Surprises c'est une grande première de venir courir à Rolle.
L'accueil est très agréable et les infrastructures du nouveau port sont excellentes.
Le vent est annoncé pour tout le week-end et il sera en effet bien présent



Samedi en début d'après-midi les conditions sont hivernales. Le vent oscille entre l'ouest et le nord ouest, il est froid et fort. De plus une pluie soutenue va nous arroser toute la journée.

Nous sommes littéralement cueilli à froid pour l'ouverture de la saison.

Nous sommes un peu tard sur la ligne de départ de la première manche. Elle est très favorable à gauche et nous n'arrivons pas à bloquer deux bateaux qui nous passent facilement devant en babord. Nous virons rapidement dans une ligne claire. On fait marcher au mieux pour revenir au plus près avant la bouée de près que nous passons troisième. Bachi Bouzouk mène la course.

Notre montée de spi est moyenne mais on s'en sort bien et passons en tête sous le vent. Nous contrôlons nos adversaires assez difficilement car les oscillations sont importantes, mais on reste devant jusqu'à la ligne d'arrivée. Un puissant grain traverse le plan d'eau et nous attendons environ deux heures que le comité relance une manche. L'attente est longue, froide et humide....

Lors du départ de la 2ème manche je souhaite virer rapidement après le départ. Je suis trop optimiste et refuse le tribord à Pump-it-up. Nous sommes évidemment fautif et nous réparons avec un 360°. Nous devons cravacher pour revenir dans le jeu. Nous trouvons une bonne ligne et nous revenons dans le jeu à la bouée de près. La Mobilière et Bachi Bouzouk mènent le jeu et nous ne parvenons pas à revenir assez pour leur mettre la pression.

La journée s'arrête là pour la voile, mais continue à l'apéro que tout le monde est heureux de savourer.

Dimanche les conditions sont sèches, mais la bise est encore plus forte que l'ouest de samedi. Les embraqueurs vont travailler dur !

Trois manches sont courues dans une bise forçissante. On débute vers 20 nœuds et on fini vers 32 nœuds. Nous maîtrisons assez bien la situation avec trois victoires de manches. Notre objectif est de faire des choses simples mais bien exécutées. J'essaye au maximum d'économiser mes équipiers.

La plupart des bateaux ont pris un ris. Nous gardons la GV haute (car nous n'avons pas de ris...). Cela ne fait aucune différence au près. Au portant nous bénéficions de quelques mètres carrés supplémentaires.

Nous gérons notre avance au portant en mettant ou pas le spi en fonction de la situation. Inutile de prendre des risques, nous avons un peu de marge au classement.

La bise augmente encore et il ne reste que 4 grands surprises sur l'eau au moment de lancer la 4ème manche Flash, Pump-it-up, La mobilière et nous (bravo à eux !). Nous sommes pour arrêter le combat ici.

Nous passons vers tous les bateaux pour prendre la température. Il y a consensus pour en rester là.

Nous sommes satisfait de notre maîtrise du bateau dans ces conditions musclées. Je félicite mes équipiers pour leur excellent travail.

Un grand merci à la SNR pour l'organisation de grande qualité.

Bravo à tous nos adversaires.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



COUPE DU PETIT LAC, VICTOIRE DE LITTLE NEMO 2

Nous voici dans le petit lac pour débiter la campagne de régates genevoise. Nous allons en effet enchaîner avec le critérium demain puis Genève-Rolle et Bol d'Or.

Une belle flotte de 13 grands surprises est au départ. Le lac est complètement lisse et le comité de course a la bonne idée de nous faire patienter un peu. Le départ est donné toutes classes confondues, nous cherchons donc une ligne claire, si possible loin des gros bateaux. Nous sommes trop sous la ligne et avons du mal à revenir dans ce tout petit temps. Nous trouvons un tout petit trou entre deux Psaros 33. Pour éviter les gros bateaux c'est raté !

Nous naviguons dans un séchard très léger jusqu'à la pointe à la bise (la bouée est à Hermance). Bachi Bouzouk, parti plus côte suisse revient très bien et nous devance de 200 m environ. Nous sommes au contact de La Mobilière. Derrière nous on voit Pump-it-up et Morpho. A la hauteur de la pointe à la bise le vent molli. Nous choisissons le large, direction Versoix en babord alors que Bachi Bouzouk part direction Corsier en tribord. C'est un secteur que nous n'apprécions pas vraiment et nous voyons quelques taches de vent sur la gauche. Une petite pression nous donne l'occasion de revenir nous placer au niveau de Bachi Bouzouk qui a très peu de vent pour ressortir de la baie de Corsier.

Nous décidons de sous virer et nous le poussons à revirer en babord amure. Il nous reste à fermer la porte en virant également et en jouant la vitesse plutôt que le cap jusqu'à Hermance. Le séchard est bien monté et nous optons pour le spi symétrique à la bouée, direction la porte sous le vent, située au niveau de Collonge-Bellerive. Le vent est régulier, il ne se passe rien. Nous naviguons avec une route un peu plus haute que Bachi Bouzouk et nous devons empanner pour revenir sur la porte mais cela ne fait aucune différence de VMG.

La deuxième montée au près est assez simple, le vent est posé est nous faisons un très long bord babord amure en direction d'Hermance. Il nous suffit d'un petit tribord pour éviter un dévent de Lüthi pour passer la porte.

Le vent Molli rapidement, Nous changeons de choix de spi pour passer à l'asymétrique. Bachi Bouzouk choisit le symétrique au début, puis passe aussi à l'asy. Le vent est très faible mais vient un peu plus fort de derrière. Nous sommes presque à l'arrêt. Dans ces conditions c'est très difficile pour nous de défendre. Nous essayons de rester le plus possible entre Bachi Bouzouk et l'arrivée. Ils choisissent de lofer plus que nous et reviennent à hauteur au niveau de la pointe à la bise. Ils empannent et nous mettent le tribord. On choisit d'empanner au vent pour les bloquer avec notre dévent. Malheureusement c'est trop tôt, nous ne sommes pas layline. Si nous devons empanner encore une fois nous sommes battu. Il nous faut de la vitesse pour les écraser ou un petit miracle au niveau du vent. Le miracle arrive et il arrive vite. Une belle baffe d'orage (et de pluie) nous atteint 100 m avant la ligne ! Le bateau accélère à fond et nous pouvons abattre droit sur la ligne. Bachi Bouzouk est trop lof et part au lof. Son spi touche la bouée d'arrivée. Il doit reprendre la ligne, ce qu'il arrive à faire de justesse devant Pump-it-up qui arrive au planning.

La pluie est d'une rare intensité. On s'habille en catastrophe et on réfléchit à la manœuvre de port qui s'annonce complexe vu que notre moteur ne démarre pas. Heureusement notre jury (Frédéric Bertold) est dans la zone et il nous remorque jusqu'à notre place de port.

Ce fut une régate assez lente mais avec un final rock n'roll ! On a eu beaucoup de plaisir à devoir se battre pour résister à Bachi Bouzouk dans les derniers mètres. Un grand merci à mes équipiers (Yan, Flo, Yanik et Tim) pour leur calme et leur lucidité dans ce genre de situation.

Merci au comité d'organisation et à tous nos adversaires pour cette belle journée de régate.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

CRITÉRIUM SNG 2019

Little Nemo 2 enchaîne les victoires. Le dimanche suivant la coupe du petit lac est dédié au parcours court. La météo est belle et une petite bise est annoncée. Nous sommes 10 Grands Surprises décidés à régater finement. Le parcours est un outerloop, ce qui est assez rare de nos jours. Cela me rappelle mes années de voile olympique en 470 où ce type de parcours était la norme.

Le comité de course à mouillé la course très à gauche sur le lac (côte suisse), je pense pour laisser un peu de place aux M2. C'est assez inhabituel et cela nous sort de nos certitudes. Nous ne savons pas quel côté du plan d'eau est favorable. Il faut donc rester très vif et ouvert intellectuellement. On commence par les principes de base. Un bon départ !

Première manche. La ligne est favorable dessous. Nos adversaires nous laissent toute la place. Nous partons lancé en bout de ligne. Nous avons assez d'avance pour virer et croiser devant la flotte. Comme le bord babord est bien plus long que le tribord, le contrôle est assez facile. Les bateaux sur la droite semblent un peu plus rapides. Nous jouons un peu la vitesse pour fermer la porte et passons en tête avec un petit matelas de réserve. Le reste de la manche se passe sans souci jusqu'à la dernière bouée sous le vent. Nous ne trouvons pas l'arrivée. On s'arrête, on relit les instructions de course, pour finalement localiser la bouée bleue d'arrivée. Bachi Bouzouk est revenu près, mais nous sommes encore devant. Petit coup de stress donc...

Le vent monte gentiment et nous sommes presque à fond. Les conditions sont parfaites, c'est rapide mais pas dur. Dans ces conditions les vitesses sont très proches. Nous arrivons en général à marquer un petit avantage au départ et sur quelques placements, mais en ligne droite

nos adversaires sont proches. En particulier sous spi ou La Mobilière nous semble globalement très rapide.

On enchaîne encore trois victoires de manches, mais nos adversaires sont de plus en plus proches. Comme si avec l'enchaînement des manches tout le monde haussait son niveau. Je sais que cela peut donner une impression de facilité vu de l'extérieur, mais nous sommes très appliqués lors de toutes les moments importants de la régate. Le stress dans les phases de départ ou de décisions tactiques est réel.

La lutte pour les places 2 à 5 est très intense. Il y a de magnifiques situations de course. Bravo à La Mobilière et à Isis pour leur place sur le podium.

Merci à notre Jury M. Frédéric Bertold. Merci au comité de course pour cette organisation impeccable. Merci à tous les concurrents pour cette belle régate.

Je me réjouis beaucoup de vous revoir lors des longues régates du mois de juin.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



L'esprit Grand Surprise!

BOL D'OR 2019, LITTLE NEMO 2 GAGNE DANS LA TEMPÊTE

Sur la ligne de départ tous les concurrents sont avertis. Vers 17h00 un puissant front d'orage va traverser la course. Je crois que tout le monde y pense déjà au moment où un très léger vent d'ouest nous pousse en direction de la pointe à la bise. Notre équipage est motivé comme jamais après notre mauvais Genève-Rolle-Genève. Le bateau est parfaitement prêt et nous voulons en découdre.



© Loris von Siebenthal

Au départ, nous sommes complètement coincé dans la masse et négocions fort mal ce début de course. Après deux heures de régates nous avons beaucoup de retard sur les premiers GS. Il s'agit de Cap Horn, Morpho et Pas-setougrain qui sont plus rapides au niveau d'Hermance. Le vent est meilleur côté suisse, mais nous n'arrivons pas à l'atteindre. On voit donc les adversaires défiler sous nous.

Arrivé au niveau de Messery, il y a une transition avec de la vaudaire. Nous sommes donc à fond, tous au rappel au près. Nous devons absolument crocher le wagon de devant pour rester dans la course. Nous passons au plus près d'Yvoire pour faire le moins de route possible. Nous sommes maintenant babord amure au près en direction de Thonon. Derrière nous il y a Thirsy three à 100 m environ.

Je vais me coucher car il va falloir être frais cette nuit. Je dors de 13h à 15h environ. Nous échangeons très

régulièrement la barre entre Yan et moi pour rester très dynamiques dans nos décisions. Lorsque je me réveille, nous sommes au niveau de la pointe de Ripaille. Nous voyons Pump it up juste devant. C'est une bonne nouvelle, ils étaient très loin devant. En sortant de la cabine je constate que le ciel est noir derrière nous sur les alpes. Les couleurs sont impressionnantes et annoncent certainement des conditions musclées.

Nous touchons les premiers appels vers 17h00 au large d'Evian. Nous sommes sous asymétrique tribord amure.

Rapidement Olivier qui est le plus sage du bord (et aussi le plus vieux...) nous encourage à descendre le spi. Ce que nous faisons dans l'enchaînement. Le vent monte mais tout va bien pour le moment. On hésite à descendre le génois, mais on se dit que ça va le faire avec le génois vu qu'on est vent arrière. Lorsque les premières rafales nous touchent on doit lâcher le génois en drapeau mais tout va bien on plane à 15 nœuds. Quelques instant

après, une rafale sublime nous touche, le bateau s'enfonce littéralement dans l'eau. (J'ai l'impression que toute la coque est sous l'eau).

Il devient très ardent et nous partons au lof. Nous sommes maintenant couché à plat sur l'eau. Les embruns volent et le lac est blanc. Le bruit est hallucinant. Mark et Nico foncent à l'étrave (en marchant sur la coque...) pour descendre le génois. Après quelques minutes d'effort intense ils arrivent à l'attacher sur le pont. Je les regarde faire tout en étant suspendu au balcon arrière. Sans génois je parviens à abattre et le bateau part au planning GV haute direction le Bouveret.

La visibilité est nulle, l'électronique ne fonctionne plus. Je navigue donc à l'estime pour viser le Bouveret. Après quelques minutes nous croisons Morpho, malheureusement sans mâât. Je n'ai pas eu de contact avec Jean-Marie, mais j'espère que tout va bien pour eux. Il n'est de loin pas le seul en difficulté, nous croisons nombres de bateaux sans mâât ou à l'envers. Nous sommes presque aveuglé tellement le nombre de fusées de détresse est important.

Ce qui est sûr c'est que nous sommes un des seuls bateaux à naviguer à fond dans notre périmètre. Nous filons entre 14 et 16 nœuds dans des vagues énormes.

Personnellement je crois que c'est le vent le plus fort dans lequel j'ai navigué. Le ciel se dégage et nous voyons la bouée d'entrée du Bouveret. Passetougrain (qui porte très bien son nom) est quelques mètres devant et mène la course des Grands Surprises. Le vent molli et passe de face lorsque nous arrivons à la bouée d'entrée. Nous sommes au près jusqu'à la barge. Nous avons énormément de chance car nous repartons directement sous spi asymétrique direction Genève. Nous n'avons pas du naviguer au près une seule minute dans la baston !

On sent que toute la flotte s'est faite secouée, tout le monde hésite à naviguer avec de l'attaque. Les équipages sont patients avant de remettre de la toile. Tout le monde doit se remettre de ce que l'on vient de subir.

Devant Meillerie nous passons au spi symétrique. La vaudaire est bien établie et nous filons à 8 nœuds direction Yvoire. Le vent molli au niveau d'Evian et c'est une

nouvelle course qui commence. Nous sommes en tête avec une petite avance sur Passetougrain.

Je retourne me coucher vers 22h. Lorsque je ressors du bateau (minuit) nous avons du vent qui vient de la baie d'Excenvex. Nous sommes donc babord amure en direction d'Yvoire. Yan va se coucher et le vent tombe. Il y a de petites bouffées qui viennent du jura. Nous passons la ponte d'yvoire en tribord amure. Le vent adonne et nous passons au spi asymétrique. Il est 2h30, je retourne me coucher. Il y a des bateaux plus rapides que nous à la côte suisse. Nous essayons donc de lofer pour nous en approcher. Passetougrain fait partie de ces bateaux. Il faut limiter l'écart avec lui pour espérer gagner ce Bol d'Or.

Vers 4h00 je me réveille, Passtougrain est côte suisse et glisse un peu mieux que nous. Au lever du soleil nous sommes à 10 mètres de passetougrain au niveau de Versoix. Ils ont vraiment bien marché cette nuit. Nous sommes décalés sous lui côte française. Le vent tombe est revient de face. Notre transition au génois est meilleure que la sienne et nous prenons quelques mètres d'avance. Cette avance nous permet de le contrôler de manière très sérieuse jusqu'à l'arrivée.

Nous coupons la ligne à 5h40 environ avec un coup de canon libérateur. Quelle course incroyable nous sommes 38ème au scratch, c'est un résultat magnifique. Ces conditions ont créé une véritable sélection naturelle. Le grand surprise est un bateau vraiment solide qui reste très sûr et efficace quand les conditions sont extrêmes. Bravo à tous les équipages qui ont terminé cette édition exceptionnelle, félicitation à Passetougrain qui nous a mis beaucoup de pression et aurait autant mérité que nous cette victoire.

Un immense remerciement à la SNG pour l'organisation de la course et de la sécurité sur l'eau. Ils ont certainement eu beaucoup de travail. J'imagine également le niveau de stress des responsables de la sécurité...

Je constate que tout le monde est bien rentré, bien sûr il y a des dégâts matériels, mais cela démontre le bon niveau des navigateurs et des bateaux engagés.



© Loris von Siebenthal

On se retrouve en septembre pour la suite du championnat Grand Surprise.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

X DE SCIEZ: NE PAS OUBLIER LE RÉTROVISEUR!

Le 37e X de Sciez Generali 2019 s'est déroulé samedi 7 septembre dans des conditions très légères mais plutôt sympa.

Les neuf Grand Surprise inscrits s'éparpillent sur la ligne de départ, au coeur des 34 voiliers inscrits, avec Maurice Gay (Flash) au large, Jean-Luc Rossier (Isis) à terre et nous (Bachi-Bouzouk) au milieu. Le vent est très léger et instable. Lorsque le large est favorable, nous piquons au large; puis nous revenons à la côte lorsque celle-ci semble prendre le dessus. Une tactique qui nous permet de creuser un léger écart sur Flash et Isis, qui franchissent la marque de Thonon une centaine de mètres derrière nous.

Nous mettons alors le cap sur la prochaine marque de parcours, à Yvoire, en gardant un oeil inquiet dans le rétroviseur. Flash, Morpho et quelques autres piquent au large, et semblent nous revenir dessus. Nous les suivons dans un premier temps. Isis nous suit à distance respectable, tandis que, revenant de très loin, Alexandre Vandini (Pump it Up) longe la côte et enclenche le turbo.

Nous sentons le péril et effectuons un empannage préventif pour nous placer entre eux et Yvoire. Dans le même temps, Flash se plante au large, perd toute son avance et rétrograde à la cinquième place.

Nous remportons la victoire sans avoir engagé de confrontation directe avec qui que ce soit, mais au terme d'un bel après-midi en compagnie de Annick Zinck, Lea Laveau, Eric Barde et Dominique Aebi.

La remise des prix est somptueuse, avec un orchestre de dxieland et des bouteilles de blanc et de mousseux à ne plus savoir qu'en faire, quoi que...

Un grand merci au Cercle Nautique de Sciez pour la belle organisation

Bernard Schopfer / Bachi Bouzouk

CHAMPIONNAT DE SÉRIE 2019 LITTLE NEMO 2 L'EMPORTE DE JUSTESSE

C'est à Founex que les Grands Surprises ont l'occasion d'en découdre pour le titre de champion de série 2019. La série des Toucan est également présente. La flotte ainsi réunie a fort belle allure.

L'accueil dont nous profitons est magnifique, les places de port sont réservées, la tente est montée pour le souper officiel et le punch a été préparé avec amour pour nous achever après les courses...

Les conditions annoncées pour samedi sont plutôt légères. Une petite bise devrait nous permettre de courir trois manches. Par contre les prévisions pour dimanche sont pessimistes. Donc il faudra être tout de suite dans le coup car on risque de ne pas faire beaucoup de manches.

Au départ de la première manche, le vent est très instable en force et en direction. Nous choisissons de partir en bout de ligne qui est favorable. Comme en plus nous voulons la gauche du plan d'eau, nous jouons le coup à fond. Cela se passe très bien. Nous pouvons facilement revenir en babord devant toute la flotte. Nous contrôlons le reste de la course pour l'emporter. Bachi Bouzouk qui était en deuxième position peu avant la ligne d'arrivée écope d'une pénalité pour un bout dehors non rentré. Ceci va lui faire perdre deux précieux points lors du décompte final. Lors du 2ème départ la ligne est bonne côté bateau. Nous sommes le deuxième bateau, seul La mobilière est à notre vent. La mobilière est clairement OCS mais ne reprend pas la ligne. Ils jouent la vitesse et nous écrasent car je ne peux pas laisser filer, Bachi Bouzouk est juste dessous et va nous sortir. Position très délicate donc. Nous freinons légèrement pour virer derrière La mobilière. Ceci nous pousse sur la droite du plan d'eau ce qui n'est pas notre désir. Comme prévu la gauche paie, nous sommes dans le paquet, la course est dominée par Mea Huna et Bachi Bouzouk. Nous cravachons pour revenir en 4ème position, qui se transformera en 3ème place, suite à la disqualification de La mobilière.

Lors de la troisième course nous décidons de revenir à notre bonne vieille recette du départ dessous. On le joue à fond et ça se passe merveilleusement bien. Le vent est mollissant et notre vitesse devient excellente. Nous croisons facilement la flotte partie sur la droite et sortons les bateaux sur notre gauche. Notre avance est importante à la première bouée. Nous contrôlons Mea Huna qui est en deuxième position.

Tout se passe très bien jusqu'au dernier vent arrière ou une grosse bascule sur la gauche redistribue les cartes. Heureusement nous sommes restés sages dans notre placement et nous restons devant La mobilière qui fait un superbe retour. Ce n'est pas le cas de Mea Huna qui perd gros et fini la manche 8ème. Ces points là vont aussi coûter très cher lors de l'addition finale. Dimanche les conditions s'annoncent légères. On espère courir une manche. Nous sommes à disposition du comité dès 10h00, mais le départ de la 4ème manche est donné vers 13h00.

Pendant ce temps un atelier règle de course est organisé par M. Bertold. Gros succès vu le nombre de personnes et la durée dudit atelier....

La 4ème manche part dans un très beau séchard. C'est plus fort que samedi alors que le modèle n'annonçait pas grand chose. Founex c'est magique. Personnellement je connais beaucoup de plan d'eau où il n'y a pas de vent même quand il est prévu, mais des plans d'eau avec du vent lorsque la pétrole est annoncée, ça c'est rare ! Nous partons avec les mêmes intentions. Jouer la gauche comme samedi.

Nous partons dessous, mais cela ne fonctionne pas. Le vent part sur la droite et nous sommes les plus à gauche. Nous limitons les dégâts en passant en 4ème position au vent. Malheureusement ce sont nos adversaires au général qui mènent la course (Bachi Bouzouk et Mea Huna). Nous devons nous battre pour grappiller une petite place dans une flotte très compacte. Le classement se resserre, Bachi Bouzouk revient à 1 point et Mea Huna revient fort.

Nous pensons que la manche suivante sera la dernière. Nous avons deux options. Soit essayer de faire une meilleure place que nos adversaire soit essayer de leur faire faire des erreurs. Nous optons pour la 2ème option. Nous bloquons un peu Bachi Bouzouk au départ. En réalité c'est surtout La mobilière qui le fait pour nous. Leur départ est très mauvais, mais le notre n'est guère meilleur. Comme ils arrivent à se dégager sur la droite avant nous, nous sommes en mauvaise posture. Mea Huna mène devant Bachi Bouzouk.

Nous devons nous battre pour sauver la troisième place. Cette fois c'est vraiment chaud. Si j'ai bien compté nous sommes à égalité de point avec Bachi Bouzouk mais nous menons car nous avons 2 victoires de manches. Mea Huna revient à 4 points mais ne peut plus nous rattraper. Nous espérons qu'il s'agissait là de la dernière manche. Ce n'est pas le cas.

Je crois qu'à ce moment là ils ont un avantage psychologique, nous ne sommes pas dans une bonne phase, nos décisions sont moyennes et on se retrouve sous pression.

La dernière manche sera décisive. On essaye de concentrer sur l'essentiel. Départ, vitesse, layline. Nous partons encore dessous. Le départ est bon mais nous devons tout de même prolonger sur la gauche. Nos adversaire aussi. Ce n'est pas le bon côté ce qui fait que Bachi Bouzouk n'est pas dans les 3 premières places. Cela nous suffit. Nous sommes bloqués dans le paquet. La Mobilière et Morpho dominant cette manche et cela suffit à notre bonheur. Lors du dernier vent arrière nous ne sommes que spectateur de notre classement final. Nous encourageons tous les bateaux qui se trouvent devant Bachi Bouzouk. D'une certaine manière cela a fonctionné puisqu'ils réalisent leur plus mauvaise manche (5).

Comme ils doivent compter une place de 4 (souvenez-vous de la pénalité de la première manche !) et que nous avons une manche de trois en réserve, ça passe pour nous.

Victoire à l'arraché donc. Surtout obtenue par notre régularité plutôt que par notre vista du plan d'eau. En tout cas dimanche ce fut très difficile pour nous.

Bravo à tous nos adversaires. Nous n'avons jamais navigué dans une flotte aussi compacte de Grand Surprise. Comme je pense que nous n'avons pas régressé, je crois que le niveau global de la flotte est monté d'un cran. De plus quel fair-play ! Le jury sur l'eau y contribue certainement, mais tout de même, aucun hurlement lors des passages de bouée alors que parfois nous arrivions à 4 de front. C'est remarquable.

Félicitations particulières aux équipages de Bachi Bouzouk et de Mea Huna pour leur magnifique performance.

Ce championnat exceptionnel nous le devons au club nautique de Founex. Merci à tous leurs bénévoles pour la qualité de leur organisation. C'est à chaque fois un plaisir immense que de courir à Founex.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

LA DOUBLE 2019

**Samedi passé, 91 bateaux ont pris le départ de la 38ème édition de la double.
Une belle flotte de 16 grand surprises était présente, y compris ceux qui se battent pour
le classement annuel des GS qui commence à se préciser!**

Le parcours était simple et efficace: départ à Versoix, bouée à laisser à bâbord en face de Promenthoux et retour à Versoix pour l'arrivée. Le vent s'est levé peu avant le départ, en Séchard mais avec un angle venant plus du Nord que d'habitude. Après avoir discuté tactique avec mon père, nous décidons de partir proche du comité (même si l'autre extrémité de la ligne est largement favorable) et de virer de bord le plus vite possible pour rejoindre la côte française. On s'est dit que ça allait glisser par dessous comme à tant d'autres reprises.

On prend un départ pas mal, on vire de bord très rapidement et on se retrouve bâbord amure, dégagé et devant les autres Grand Surprises. On trace la route, on sort le Psaros 40 de Jean Psarofaghis après 25 minutes de course, bref, on est contents de ce début de course. Sauf que forcément le Psaros 40 passe sous notre vent à pleine balle et finit par nous sortir à son tour, ce qui nous force à virer et partir au large. En revenant sur la côte française, on voit que nous avons pas mal perdu avec ce petit bord au large, donc on tricote jusqu'à Nernier en rasant le bord. C'était le bateau qui osait aller le plus près du bord qui souvent, gagnait un léger avantage.

A l'approche de la marque de Promenthoux, le vent faiblit beaucoup et les bateaux en tête de course se font rattraper par leurs poursuivants. Derrière nous, une flotte de GS se tirant la bourre nous rattrape, parmi eux: Flash, Mea Huna, Thirsty Three, Little Nemo, Isis et d'autres. On ne peut rien faire, mais dans ma tête c'est forcément autre chose qui nous freine. "On a des algues, c'est sûr"; "Elle va la GV?"; "Bordel a chaque fois qu'on vire ça refuse, c'est un truc de malade". C'était mon instant coup de gueule de la journée, mais c'est vite passé...

Nous avons finalement franchi la bouée, envoyé le spi symétrique après quelques hésitations, puis mis le cap sur la côte française où il semblait clairement y avoir plus de vent. Derrière nous, la plupart des autres Grand Surprises nous ont suivi à l'exception de Little Nemo (sous spi asymétrique) et Mea Huna. C'était dur de laisser partir deux des meilleurs concurrents sur une tactique complètement différente, mais nous avons suivi notre instinct et ça a marché.

En arrivant à la côte française, nous empannons et faisons cap droit sur l'arrivée, avec un vent forcissant, ce qui a permis à toute la flotte de faire une superbe descente sur Versoix. Avec les jumelles, nous cherchons Little et Mea Huna mais aucun signe d'eux. Leur option tactique leur a coûté cher.

Nous passons l'arrivée après 3 heures et 32 minutes de course. Derrière, les écarts semblent très serrés pour le podium. Thirsty Three passe l'arrivée avec une petite minute d'avance sur le troisième, Isis, qui lui bénéficie d'une avance d'uniquement 24 secondes sur le 4ème!

Nous sommes très contents d'avoir enfin gagné la Double ensemble! Pour nous, c'est une belle opération pour le classement annuel. Ça va être dur de passer devant Little Nemo mais on peut y croire! 3 points c'est rien..

C'était super d'avoir 16 concurrents sur la ligne de départ et on espère être autant voir plus l'année prochaine!

Merci au Club Nautique de Versoix.



source: <https://grandsurprise.ch/>

Rendez-vous ce weekend à Thonon pour un critérium de deux jours. L'avant dernière régate de l'année!

Joshua Schopfer sur Bachi-Bouzouk

CRITÉRIUM DE THONON, LITTLE NEMO 2 L'EMPORTE DANS LA BRISE

Une petite participation pour ce magnifique week-end de régate. Comme toujours les absents ont eu tort. Samedi les conditions de vent d'ouest sont absolument superbes. Le comité de course nous fait naviguer sous inter. Il fait beau et chaud et la couleur de l'eau est incroyable.

Lors de la première manche, nous prenons un bon départ dessous. La ligne y est clairement favorable. Nous virons et passons devant tout le monde. Nous passons en tête au vent et nous contrôlons avec prudence. L'équipage de Little Nemo est plutôt expérimental pour ce week-end, mais nous avons recruté des équipiers de qualité. Ce qui va nous manquer c'est la routine et les automatismes. Nous anticipons donc les manoeuvres avec de la marge. Bachi Bouzouk prend la 2ème place.

2ème manche. Nous sommes en tête mais nous manquons la layline et nous touchons la bouée au vent. Nous réparons avec un 360. Le stress nous fait rater la montée de spi, qui part dans l'eau. Nous devons nous battre pour le ressortir de l'eau. Nous sommes derniers. On cravache pour revenir 5ème au final. Bachi Bouzouk remporte la manche.

3ème manche. Le vent baisse et nous naviguons au génois. Nous sommes 2ème à la bouée de près derrière Bachi Bouzouk, toute la flotte est hyper compacte. Bachi a un noeud dans le spi, ce qui nous permet de revenir à hauteur mais il garde l'intérieur. Nous empannons pour revenir en layline babord sur la bouée sous le vent. Blue Note 2 est revenu est s'engage à l'intérieur. Nous ratons complètement notre manoeuvre et le spi reste en l'air de longues secondes. Lorsque tout est rangé nous sommes avant dernier...

Il faut absolument s'arracher pour sauver quelque chose. Nous revenons en 4ème place avant le dernier vent arrière. Nous empannons rapidement et lorsque nous revenons en tribord nous sommes engagé sous le vent et nous prenons la troisième place de la manche.

Nous apprendrons plus tard, une bière à la main, que Bachi Bouzouk qui avait gagné la manche est OCS. Nous avons donc beaucoup de chance de prendre la 2ème place de cette course.

4ème manche. Bon départ. Nous bloquons nos adversaires sur la gauche. Lorsque nous virons nous sommes presque layline. Le contrôle est facile et nous gagnons la manche devant Bachi Bouzouk. Nous sommes entêtés à méditer mais avec de la chance. Nous avons fait des erreurs importantes, mais finalement nos adversaires aussi.

Nous passons une superbe soirée à boire quelques verres et à refaire les courses. Un bon souper et une bonne nuit nous font un bien fou.

Dimanche matin les équipiers sont engourdis. Le modèle annonce du vent, mais le lac est lisse. Nous patientons jusqu'à 13h30 pour courir une 5ème manche. Le vent d'ouest rentre plus fort que samedi. Environ 22 noeuds.

Nous prenons un très bon départ et croisons toute la flotte en babord. Au vent, on hésite entre le spi et le papillon. On commence en papillon, puis quand les adversaires hissent les spi nous en faisons de même. Il y a de puissantes risées. Nous avons de la marge et nous assurons en descendant le spi assez tôt. Nous contrôlons sur le 2ème près. Finalement au dernier vent arrière toute la flotte assure en papillon et nous glissons jusqu'à la victoire de manche et du critérium.

Un grand merci à tous les bateaux présent ainsi qu'à la SNLF pour leur très belle organisation.

Encore une régate de brise en GS. Je ne sais pas si c'est le changement climatique, mais cette année nous avons eu du vent (fort) lors des 4 premiers critériums de la saison. Pourvu que cela dure !

Borter Bernard pour Little Nemo 2

CRITÉRIUM GS DE MORGES

Une petite participation pour ce magnifique week-end de régate. Comme toujours les absents ont eu tort. Samedi les conditions de vent d'ouest sont absolument superbes. Le comité de course nous fait naviguer sous inter. Il fait beau et chaud et la couleur de l'eau est incroyable.

Comme d'habitude depuis plusieurs saisons, nous terminons le calendrier par un week-end de course à Morges. Nous groupons les forces avec les surprises pour permettre au CNM d'organiser un événement d'envergure. La météo est particulièrement clémente en cette mi-octobre. Il fait doux et les airs annoncés sont plutôt faibles. Le modèle annonce une situation particulière entre de la vaudaire et du sud ouest. Cela pourrait donner lieu à des variations rapides de direction et de force.

Au départ de la première manche nous patientons 4 procédures afin que les surprises se décident à partir proprement. Il faut dire que la ligne est tellement favorable dessous que c'est difficile de partir sans rappel.

Lors de notre départ le vent part encore à gauche lors de la dernière minute. Nous ne passons plus la ligne en tribord amure. Nous accélérons à fond, le but est de virer directement au départ en étant pleine vitesse. Tout se passe parfaitement, tous nos adversaires sont moins bien parti et nous avons rapidement une avance confortable. Le plan d'eau très cisaillé et les adversaires sont dangereux de tous les côtés. Nous décidons de rester centré et nous prenons juste les risées dans le bon sens. On limite pas trop mal les dégâts, seul Morpho revient et nous passe sur la droite.

Sur le premier vent arrière Morpho empanne avant nous. Nous décidons de décroiser et de garder la droite (en descendant). Nous avons un peu plus de vent et lorsque nous revenons bâbord, nous passons juste devant Morpho. Nous devons essayer de contrôler, mais dans ce genre de condition ce n'est pas facile.

Nous conservons la tête de la course mais derrière nous les places changent constamment au gré des variations. Flash prend une belle 2ème place et La Mobilière la 3ème. Au départ de la 2ème manche les conditions sont encore plus cisaillées. Nous décidons de partir dessous pour bénéficier d'une ligne claire. Après un bon départ nous revenons en bâbord amure. Nous sommes au contact de Bachi Bouzouk qui vire juste dessous. On se dégage et on revient en bâbord quelques minutes plus tard. Bachi Bouzouk se place à nouveau juste dessous. Puis C'est Flash qui nous vire au vent. Nous sommes complètement bloqués et tout le paquet de droite nous met le tribord sur la layline. Nous abattons derrière et passons au vent en dernière position. Heureusement nous sommes tout proche de la tête de course. Comme le vent est parti sur la droite nous empannons rapidement. C'est une très bonne option, nos adversaires qui ont trop tardé. Nous revenons en 2ème position derrière Bachi Bouzouk. Nous savons qu'à la bouée sous le vent il nous faudra virer rapidement. Nous sommes juste derrière Bachi Bouzouk qui manque un peu sa trajectoire, j'arrive à le bloquer en étant

un peu au vent. Nous virons en tribord et comme nous sommes déjà over layline, le contrôle est facile. Le comité de course réduit le parcours et nous finissons au vent.

Victoire inespérée quelques minutes auparavant... Bachi Bouzouk prend la 2ème place et Flash la 3ème. La journée de course s'achève ici et c'est parti pour une soirée décontractée à refaire les courses une bière à la main.

Dimanche matin nous sommes attendu sur l'eau à 10h, mais le lac est lisse, donc on commence par patienter. C'est plutôt une bonne chose vu que j'ai pris une mine lors de la soirée de clôture du cercle de la voile de Vidy. (je ne peux que vous la conseiller !) Donc je profite de rallonger la courte nuit par une sieste dans le bateau.

Finalement je me fais réveiller par l'équipage qui prépare le bateau. Une risée de vaudaire semble s'annoncer. Nous courons une courte manche (en distance) dans un vent léger. La ligne est bonne dessous et nous voulons la gauche. Bachi Bouzouk a la même idée. Ils reviennent en bâbord pour nous virer dessous à 40 secondes du départ. Le vent étant léger ils n'arrivent pas à accélérer et nous pouvons les écraser avant le départ. Nous partons très bien et rapidement nous sortons le reste de la flotte. Nous persistons un peu plus à gauche que nos adversaires et c'est très payant. Le vent est plus fort et nous creusons un écart très important. Sur le vent arrière le vent est mollissant. Le comité de course fait l'arrivée sous le vent. Nous arrivons juste à finir avant que le vent ne crève complètement. Nos adversaires finissent sur l'inertie. Petite manche donc.

Nous étions bien chaud ce week-end. Tous nos choix se sont avérés payant. Une très bonne tactique de la part de Yan, d'excellentes manoeuvres et une bonne glisse nous ont permis de dominer ce week-end de régate.

Merci à tous mes équipiers pour leur prestation.

Merci à tous les grand surprisistes présents pour ces belles courses.

Un grand merci au CNM pour ce critérium qui devient une classique de la saison.

On se retrouve au salon nautique (samedi 9 novembre) pour la remise des prix du challenge North et le mercredi 13 novembre pour l'AG et la remise des prix du championnat 2019.

Merci à tous pour cette magnifique saison 2019.

Borter Bernard pour Little Nemo 2