

Coupe du Petit Lac 2018

Depuis plusieurs années déjà c'est à Genève que commence la saison des grands surprises avec la coupe du petit lac et le critérium de la SNG.

L'équipage du Little Nemo est très motivé. Nous n'avons pas beaucoup d'heures d'entraînement en 2018, c'est la faute à un hiver merveilleux (pour les amateurs de neige) qui nous a un peu retenu sur les cimes. La préparation du bateau fut elle assez fastidieuse avec quelques détails chronophages à régler. Enfin nous sommes là comme les 11 autres grands surprises prêt à en découdre.

Le vent est le seul absent et le départ s'effectue dans presque rien qui vient globalement de la côte française. Nous naviguons à 1 noeud environ tribord amure en direction de la pointe à la bise (la bouée est à Hermance). Les bateaux un peu plus au large bénéficient d'un peu plus de vent, Bachi bouzouk, Mea Huna et Takata creusent un écart de quelques centaines de mètres. Avec nous il y a Mobilière, Chappuis Halder, Pump it up.

Tranquillement le vent (toujours aussi léger) passe au large et c'est l'asymétrique qui prend le relais.

Nous jouons avec les variations très importantes de direction du vent pendant toute cette partie de régates. Les changements de positions sont énormes et rapides. C'est Takata qui passe la porte d'Hermance en tête avec une trajectoire plutôt défensive qui a payée. Avec un peu de réussite nous enroulons en deuxième position suivi de près par la meute. Il y a Morpho, Chappuis Halder, Bachi Bouzouk et tous les autres.

Le vent rentre tranquillement direction séchard. Nous débutons avec l'asymétrique et passons rapidement au gros symétrique. Toute la flotte nous suit dans ce changement de voile. Le vent monte et nous filons à 7 nœuds vers la pointe à la bise où se trouve la porte suivante.

Takata passe premier et choisi la bouée de gauche. Nous pensons que celle de droite est plus proche. Yan (à la tactique) est persuadé qu'il faut partir au large au début du bord de près. L'équipage est réticent mais il impose son choix qui s'avère payant. Lorsque nous revenons babord amure, nous croisons Takata avec 50 m d'avance. Nous sommes maintenant à fond, il faut bien régler pour soulager le bateau et continuer à bien exploiter les variations du vent.

Lors du deuxième passage à Hermance nous menons avec 100 m d'avance sur Takata. Plus loin ça à l'air serré entre Morpho, Pump it up et d'autre que je ne reconnais pas.

La descente au grand spi s'effectue sans difficulté sauf que nous avons un doute sur l'arrivée. Est-ce à la nautique ou faut-il passer dans la porte ? Pour ne pas prendre de risque on vise la porte et c'est une sage décision car c'est ici que se juge l'arrivée.

Nous devançons Takata, Pump it up et Morpho dans cet ordre.

Malgré un début un peu poussif, la régates fut serrée et stressante (pour nous) jusqu'au dernier passage à Hermance.

Merci à la SNG pour l'organisation. Merci à tous les grands surprisistes présents.

Borter Bernard pour Little Nemo 2.



Photo © Anja Stöckli / Critérium YCG

Critérium SNG 2018

Après la coupe du petit lac samedi, on remet ça avec un critérium le dimanche. Lors de la préparation des bateaux et du briefing, le vent est magnifique, presque appuyé. Malheureusement, le temps de monter jusqu'à la ligne de départ, il tombe complètement. Nous voilà parti pour trois heures de glande au soleil.

Vers 13h30 le séchard récompense la patience du comité de course et des 10 grands surprises présents. Il rentre bien et nous sommes pleine pression pour attaquer la première manche.

Nous partons après les TCFX, ce qui permet de juger la ligne de départ sans difficultés.

Tout le monde semble privilégier le comité de course. Nous (je ?) sommes trop tôt sur la ligne. Pour ne pas sortir je tente d'abattre mais Pump it up s'engage dessous et nous pousse rapidement dehors. Nous devons reprendre la ligne de départ, ce qui nous donne la possibilité de décroiser la flotte et de trouver une ligne claire en babord amure. Nous sommes dernier mais la glisse est bonne à droite.

On décide de revenir avant la layline pour pouvoir nous dégager si on se fait claquer. On revient bien mieux qu'espéré. Le vent prend quelques degrés de droite, ce qui nous permet même de passer la bouée sans revirer. Nous sommes troisième derrière Takata et Sibuya. C'est inespéré vu le départ !

Au vent arrière, nous essayons de mettre la pression sur les deux premiers. Le vent devient instable et nous sommes mis sous pressions par nos poursuivants (Zephyros je crois). Nous enroulons 3 sous le vent. On avait décidé de garder la gauche, donc on vire rapidement. C'est payant, on revient au contact de Takata que l'on sous vire babord amure. On sort Takata et on recommence l'opération avec Sibuya que l'on sort également. Nous passons en tête au vent et il nous reste à contrôler sous spi pour gagner cette manche devant Takata et Sibuya dans cet ordre.

Deuxième manche. Un bon départ. Nous sommes le troisième bateau depuis le comité de course. Nous voulons rapidement virer pour aller à droite. Cela ne fonctionne pas. Nous sommes bloqué par Takata.

Une bonne partie de la flotte a décroisé en babord lorsque nous pouvons virer. On sait que ça va être dur de résister. On tient bien mais on décide à nouveau de virer avant la layline pour éviter les chutes du paquet qui va croiser devant en tribord. Au début, tout va bien, la ligne est claire et nos adversaires se gênent. Malheureusement (pour nous) le vent adonne légèrement, nous sommes presque sur la layline. Nous sommes bloqué par toute la flotte en tribord amure. Il n'y a pas moyen de revenir et de trouver un trou dans le mur de tribord.

Il faut freiner pour laisser passer tout le monde et revenir babord amure. Bon, on se crache dans les mains et on ne lâche rien. Il n'y aura que trois manches (donc on ne trace pas) donc chaque point est très important. On se bat sous spi, mais en étant un peu trop agressif à la bouée sous le vent on prend une pénalité. 360° qui nous ramène à la dernière place. Finalement avec un très bon près et dernier vent arrière, on gratte 4 places pour finir 6ème.

Dernière manche. Faut pas se rater. Ou alors il faut que nos adversaires se ratent !

On fait les comptes. Nous avons 7 points, comme Bachi bouzouk, alors que Takata en a 6.

Il faut battre Takata et Bachi Bouzouk et si possible gagner la manche car les autres ne sont pas loin.

On choisi de prendre un départ au bateau. Nous sommes deuxième rideau derrière Morpho. Nous virons rapidement et gardons une bonne ligne claire. Nous passons 3ème derrière La mobilière et Morpho. Nos adversaires ne sont pas loin, mais notre position est favorable. On contrôle la manche. Garder cette place est suffisant. Lors du deuxième près nous passons Morpho alors que La mobilière se détache clairement. Nous passons la ligne en deuxième position.

Finalement nous gagnerons cette manche suite à la disqualification de La mobilière (règle 10 face à Morpho).

Au général nous gagnons devant Bachi Bouzouk et Takata.

Je suis navré de ne pouvoir en dire plus sur la journée de nos adversaires, mais je ne vois pas grand chose d'autre que mes faveurs pendant la journée.

Une magnifique journée de course, avec beaucoup d'intensité. Je suis très heureux de voir que la flotte est très serrée et que les erreurs coûtent cher.

Nous pouvons savourer une boisson fraîche en attendant la remise des prix. Tous les équipiers ont largement mérité un moment de détente après la tension de la régates.

Merci à tous pour votre sportivité et merci au comité d'organisation.

Au plaisir de vous retrouver pour le Genève-Rolle-Genève dès samedi.

Bernard Borter pour Little Nemo2

Genève-Rolle-Genève 2018

La saison se poursuit avec les grandes classiques lémanique. On attaque donc avec ce Genève-Rolle qui s'annonce plutôt léger au niveau du vent. Le séchard est annoncé mais il n'est pas très franc.

Nous analysons tranquillement le plan d'eau et la ligne de départ et nous choisissons de partir sur la droite de notre secteur de ligne de départ. Ce n'est pas le bon côté géométriquement, mais nous voulons privilégier une ligne claire et surtout pouvoir virer très rapidement pour garder la droite.

Deux raisons à cela. Sur notre droite se trouve les surprises alors que sur babord se trouvent tous les gros bateaux. Donc autant choisir les petits dévents que les gros. Deuxième point, nous souhaitons la droite du plan d'eau...

La phase de départ est intense. La ligne est courte. Le placement à la minute est super important.

Tous se passe bien. Nous avons un peu de place pour accélérer et surtout pour virer. Nous décroisons les surprises et rapidement nous trouvons une ligne claire.

Nous sortons très bien de la meute et autour de nous il n'y a que des (très gros) bateaux. Tout va bien jusqu'à Yvoire. Nous contrôlons nos poursuivants les plus proches qui sont Flash, Bachi Bouzouk et La mobilière. A Yvoire, se pose l'éternelle question du moment auquel il faut viser Rolle. Nous choisissons une option intermédiaire (comme d'habitude). Flash et Bachi Bouzouk sont plus sur Suisse, Pump-it-up, Mea Huna et Passetougrain sont plus sur la côte française.

Comme d'habitude le vent molli dans ce secteur de la course. Va falloir rester calme. Tout le monde revient. C'est le moment d'aller se baigner et pour certain de faire la sieste. Gardons de l'énergie pour la nuit qui vient.

Un gros nuage se développe sur le jura. Il donne un peu d'air qui glisse perpendiculairement à la côte suisse. Cela favorise très largement les bateaux du large qui reviennent large serré sur Rolle.

Nous passons en tête devant Passetougrain et Mea Huna.

Pour sortir de Rolle nous sommes tribord amure le long de la côte sous asymétrique. Le vent est très instable et surtout plus fort derrière nous. Passetougrain et Mea Huna reviennent au contact sans toutefois nous dépasser. Au niveau de la Promenthoux c'est un combat pour trouver du vent. Nous touchons un peu avant nos adversaire et nous creusons à nouveau un petit écart. Tranquillement le vent monte et nous naviguons à 6.5 noeuds à l'asymétrique droit sur Genève. Les bateaux qui sont plus sur la côte française n'ont pas de vent. Il faut donc garder un peu de hauteur. Un peu après Nyon le vent adonne et nous passons au symétrique. La glisse est bonne à 5

noeuds toujours droit sur l'arrivée. Cela fonctionne 45 minutes environ. Nos adversaires n'ont pas changé de spi et perdent du terrain.

Vers Hermance le vent tombe et il revient de face. On repart au près. Ayant de nombreuses fois perdu beaucoup en naviguant trop près de la pointe à la bise, nous décidons de jouer le large (disons plutôt mi-lac). On touche une risée qui tombe de la côte Suisse. Elle nous permet d'atteindre la bouée d'entrée avec une bonne glisse.

Une petite remarque à ce sujet. L'éclairage des bouées est tellement faible en comparaison avec les lumières du quai que c'est pratiquement impossible de les distinguer. Nous l'avons vue (par hasard) lorsqu'elle se trouvait à moins de 30 m de nous. Pourtant l'équipage cherchait cette bouée depuis 15 minutes avec beaucoup de sérieux.

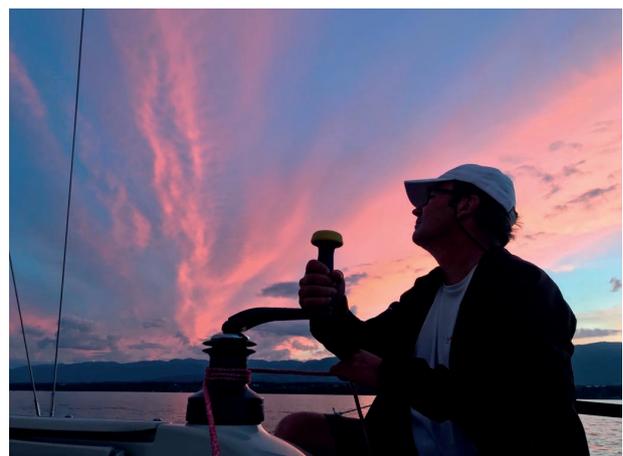
Nous glissons jusqu'à la ligne avec une bouffée qui vient de Cologny. Belle victoire, nous avons mené toute la course et c'est une pression assez grande à laquelle il faut résister pendant de nombreuses heures. Mea Huna prend la deuxième place devant Pump-it-up.

Ce fut un Genève-Rolle classique en séchard et peu venté sur le retour dans le petit lac. Personnellement j'ai l'impression que j'ai déjà fait 10 Genève-Rolle identiques à celui-ci.

Merci à tous mes équipiers pour leur calme et leur concentration. Bravo à tous nos adversaires pour leur combativité.

L'équipage du Little Nemo se réjouit de vous retrouver sur la ligne du bol d'or. (aussi venté qu'en 2017 svp!)

Bernard Borter pour Little Nemo «2



Bol d'Or 2018

Pour cette édition anniversaire du bol d'or une superbe flotte de grands surprises est alignée dans la rade de Genève. La préparation de cette course demande un peu plus d'organisation que les autres. Surtout à cause de la procédure d'inscription qui nous demande de venir un vendredi soir à Genève. Connaissant la fluidité légendaire du trafic local nous partons vers 14h de Lausanne pour être tranquille. Il nous faudra tout de même 1h10 pour faire le trajet omc-sng. Je suppose que c'est pour nous mettre dans l'ambiance au niveau de la vitesse de déplacement!



Les grands surprise héritent du secteur de ligne situé tout à la côte suisse. C'est de la chance, le petit séchard se pose uniquement de ce côté du lac. Nous avons une bonne ligne claire et nous sommes au contact de Flash, Pump-it-up, Mea Huna, Morpho, Takata et IO team dans un début de course fantastique. Flash mène le bol d'or au scratch pendant plusieurs minutes. Le spectacle est magnifique. Plus de 500 bateaux derrière nous c'est rare dans une vie !

A la hauteur de Versoix nous sommes au contact des D35. (Alinghi en particulier qui nous passe 50 m au vent).

Le séchard devient plus régulier mais il est toujours léger. Nous jouons plutôt la vitesse que le cap car le plan d'eau est très agité avec tous les bateaux suiveurs qui sont dans le secteur. Notre option tactique est simple, faire glisser avec le vent présent et jouer les variations du vent avec calme. On sait que la course sera très longue et que le vent sera globalement très variable. Donc pas de grand coup ou de grande théorie.

Cette manière de faire nous mène à ras la côte suisse accompagné de Flash, Mea Huna, Pump-it-up, Morpho. Takata est sorti un peu plus au large. Nous sommes le bateau le plus dessous et malgré que le vent adonne en babord amure nous prenons la tête. Le vent est plus appuyé dessous. La géométrie n'est pas bonne mais la pression si. Nous sortons du petit lac à la pointe de la Promenthoux. La flotte est compacte. Juste derrière se trouve les mêmes Flash, Mea Huna, Pump-it-up, Morpho. C'était clairement la bonne option pour sortir du petit lac. Les bateaux qui ont traversé sur la côte française ont beaucoup de retard.

Nous hésitons largement. Continuer côte Suisse et jouer le rebat ou virer et faire de la route direction du Bouvret ? Après beaucoup d'observation nous virons direction Thonon-Ripaille. Nous sommes agréablement surpris par la bonne pression du vent. Une sorte de rebat local. Nous filons en babord amure à l'asymétrie avec un vent qui semble posé dans la baie de Thonon. Nous forçons même vers le bas pour nous rapprocher de la côte. Cela paye, nous décrochons un peu le groupe des

poursuivants qui avait lofé un peu plus. Je choisi d'aller dormir un peu. Mes équipiers avaient déjà commencé les siestes un peu plus tôt. Nous voulons rester mentalement frais pour la longue nuit qui s'annonce.

Vers Ripaille le vent tombe complètement. Il fait super chaud. C'est l'instant baignade du bol d'or ! Pendant une heure environ il ne se passe rien.

Le vent revient de devant. Quelques bouffées de vaudaire qui nous font tirer de bords juste devant Evian. Toute la flotte des grands surprise se retrouve à ras la côte française. Nous avons une petite marge mais ça à l'air bien compact entre la place 2 et 10. Takata, Elpénor 3, Morpho, Filochard, Flash et les autres...

Nous croisons quelques amis venu à notre rencontre en canot moteur. Ils ont l'air bien à fond mais pas dans le même domaine que nous !

Le ciel devient très chargé sur le Gramont et au fond sur le Valais. On sent de l'air plus froid qui descend de la montagne. Nous naviguons tribord amure direction Vevey environ. Vers la tombée de la nuit, la vaudaire entre plus franchement. Nous sommes à fond au près. Il faut rapidement adapter le réglages et se mettre au rappel. La course s'accélère et ça fait plaisir. Vers 23h15 nous passons au Bouveret au contact d'un 18 pieds australien.

On repart sous grand symétrique. La glisse est bonne à 6.5 nœuds environ droit dans l'axe du lac.

Devant Meillerie, sans surprise, le vent mollit. On passe à l'asymétrique pour être plus dynamique dans les transitions de vent. Nous avons du vent dans toutes les directions possibles. Toutes les amures sont passées en revue. Il faut rester concentré pour ne pas manquer une bonne occasion de faire glisser le bateau. Au niveau de Thonon nous touchons quelques chose de plus franc qui vient de la côte suisse. Sous asymétrique tribord amure nous filons droit sur Yvoire. Je vais me coucher et dormir de 3h39 à 7h30 sur mes deux oreilles.

Lorsque je me réveille, nous sommes au près dans le petit lac. L'équipage a fait une superbe navigation. Autour de nous il n'y a que des grosses machines. X35, Luthi, Toucan, mais aucun autre GS. Le fait de tous aller dormir confortablement dans la cabine à tour de rôle est très efficace. Les barreurs/équipiers frais amènent du dynamisme quand ils reprennent les commandes de la tactique.

Nous avons une bonne avance, mais il faut toujours se méfier du petit lac. Le vent est totalement aléatoire. Nos essayons de faire une route directe en prenant le risque de passer assez près de la pointe à la bise. Erreur qui coûtera cher à Flash qui malgré une bonne avance se fera coiffer juste avant la ligne par Mea Huna. Mea qui réalise une fin de course de feu pour prendre la deuxième place.

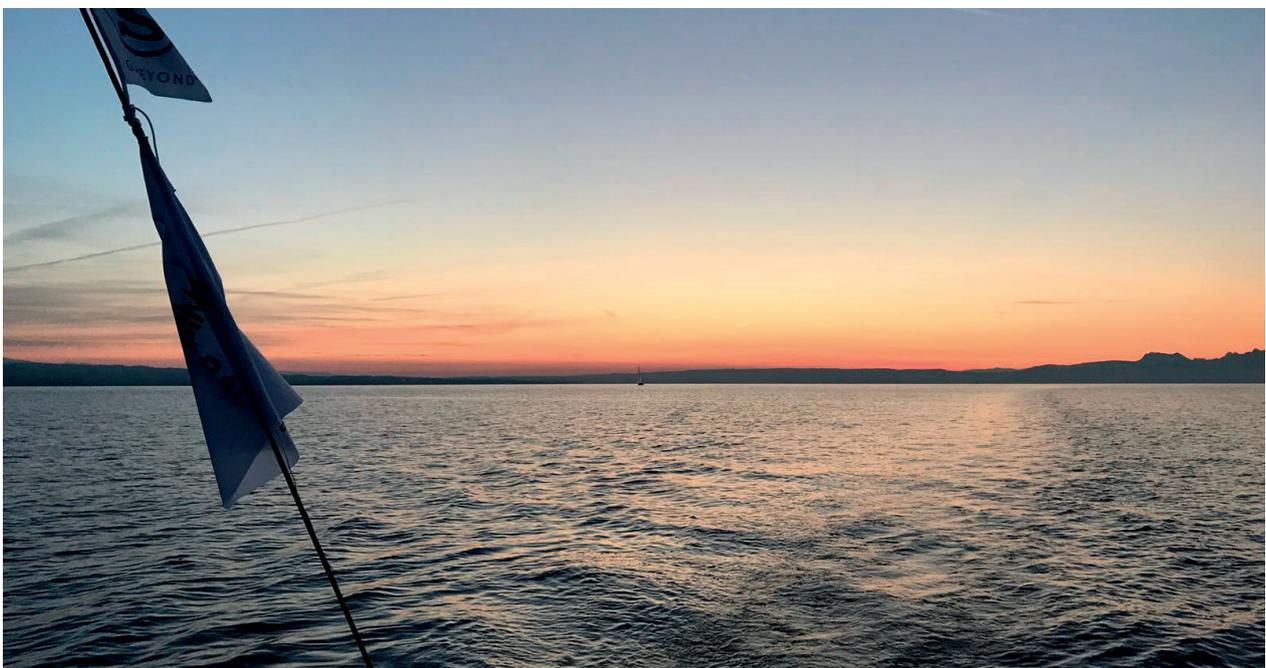
Quelques petites risée nous permettent de glisser jusqu'à la ligne que nous franchissons à 10h20 environ.

Un bol parfaitement classique. Du petit temps dans les vents du Léman. Séchard, rebat, vaudaire et tous les autres. Quelle concentration de tous les instants cela demande. C'est beau de confirmer la victoire de l'an passé. Little Nemo 2 est en forme en ce moment !

Bravo à tous les équipages qui ont terminé. Merci à mes merveilleux équipiers pour leurs performances et leur patience.

Merci à la SNG pour l'excellence de leur organisation. (un peu plus de paella et de bière le vendredi soir svp!)

Bernard Borter pour Little Nemo 2



Critérium YCG

Splendide week-end de régates au Yacht Club de Genève, avec dix manches disputées en deux jours par un joli Séchard et gérées de main de maître par un Comité de course efficace.

Les Grand Surprises régatent en compagnie de la classe Onyx, sponsorisée par le distributeur Compass; un mélange entre deux classes relativement comparables en performances dans ces petits airs, qui permet de découvrir une classe – et des régatiers – peu connus sur le Léman et qui fonctionne très bien.

Notre équipage, à bord de Bachi Bouzouk, est limité pour cause d'examens de maturité, de vacances et autres bonnes excuses; j'ai toutes les peines du monde à réunir une équipe et c'est finalement Bernard Borter qui nous propose aimablement de « boucher le trou »; on aurait pu trouver pire ! Durant ces deux jours Bernard va nous conseiller et nous coacher avec efficacité et gentillesse; un grand merci à lui ! Annick Zinck au piano et Dominique Aebi au pont avant demeurent à leur place de piliers de l'équipe, parfaits en toutes circonstances!

Samedi est une journée « champagne » comme on n'en vit pas souvent (moi, en tout cas, l'autre Bernard peut-être un peu plus): 1-2-1-1-1. Tout nous réussit: bons placements bonne vitesse, belles manoeuvres avec un équipage réduit mais au top. Même lorsque nous ratons un départ, nous nous retrouvons miraculeusement dans une étroite veine de vent frais et parvenons à nous extraire de la masse. Bernard me rappelle sans cesse de grimper plus, « lofe encore, encore, plus que ça »; de border la GV comme un bourrin et de raccourcir les lay-lines: les trois enseignements les plus précieux du week-end. Nous terminons cette première journée avec une avance confortable sur Little Nemo, barré par le tacticien habituel de l'équipe, et La Mobilière et Morpho, souvent placés aux avant-postes.

La situation change le lendemain, avec un Little Nemo remonté à bloc. Comme la veille, la ligne de départ est favorable au Comité et la droite du plan d'eau s'avère nettement plus avantageuse que la gauche; autant dire que les places sont chères sur la ligne de départ. Le schéma de Little Nemo est clair: attente sur la gauche,

positionnement sous le vent de la flotte, départ lancé pleine balle sous le vent, virement rapide pour retrouver la droite, contrôle, victoire: trois fois de suite tandis que nous nous empêtrons au Comité, partons en retard ou masqués pour finir les trois premières courses 4, 2, 3. Notre avance a fondu et nous attaquons la quatrième manche du jour sous pression. Je décide de casser le schéma de Nemo, de partir sous le vent et de l'attirer au centre; une tactique qui paye et nous donne la victoire, Nemo finissant deuxième devant Mobilière et Morpho, toujours au taquet.

Il est 15h20; le Comité lance une ultime régata. Nous cherchons à nouveau Nemo sur la ligne, et parvenons à nous positionner idéalement sous son vent au départ. Nous sommes dégagés, il est couvert et contraint de se dégager péniblement des dévents. Pour nous, la course est gagnée. Morpho remporte aisément cette ultime régata et arrache la troisième marche du podium avec un point d'avance sur Mobilière, tandis que nous terminons avec une avance de six points sur Little Nemo, sixième de cette dernière manche.

Rendez-vous à tous le 11 août à Founex pour la Régata des Châteaux!

Bernard Schopfer



Photo © Anja Stöckli

Victoire de MORPHO GS à la régates des châteaux de Founex

Superbe victoire de MORPHO GS à la régates des châteaux de Founex , comptant pour les deux championnats grand surprise et du petit lac, acquise au fil des tours de dure lutte avec les cadors.

Des conditions de rêve avec une brise modérée de Nord Est (Séchard) bien établie dès le départ, lancé vers 11h00. 6 grand surprise au départ , pas beaucoup vu que cette régates compte pour le championnat GS cette année, mais la plupart des cadors étaient là.

Tout l'équipage présent hyper motivé à 9h 30 au bateau, changement de GV et installation du génois le plus récent et SPI Wavestone symétrique:

en sus du carénage de Jeudi à Thonon tous les atouts de notre côté pour briller.

Régates des châteaux ? On a pas vraiment vu où sont les châteaux mais ce qui est sûr et qu'on a vu c'est que le parcours à trois tours bananes était extrêmement bien orienté dans l'axe du vent et suffisamment long pour se réjouir tactiquement.

Bon départ au bateau comité de MORPHO avec les GS et classe 2 . 1er tour lancé Option milieu du parcours avec commencement à gauche vers côte Suisse. Ca a plus payé à droite et Takata passe largement en tête à la première bouée au vent devant

Flash et Pump it up, nous sommes 4emes à cette bouée devant Little Nemo en personne et Chapuis Halder qui ferme la marche. A la fin du premier tour nous passons 5eme , Little Nemo nous ayant passé au bord de spi en choisissant option au large.

Nous loupons l'affallage du spi et ça dure pas mal de temps pour se relancer pour le deuxième tour. Mais nous remontons sur les premiers à la faveur d'une option à droite puis milieu de parcours et passons devant Flash à la bouée au vent du deuxième tour, 4emes. Descente sous spi avec très bonne option vers la côte Suisse et passons devant Pump it up , troisième GS à la fin du deuxième tour, derrière Little Nemo et Takata qui conserve une belle avance.

Troisième et dernier tour : devise de base de rigueur marquer ceux qui sont derrière et essayer de revenir sur les premiers. Takata part encore à droite mais Little nemo part à gauche vers côte Suisse ; du coup Takata vire et va vers côte Suisse très certainement pour marquer Little Nemo. Nous restons à droite en marquant à la culotte pump it up avec plus de vitesse que lui au près mais moins de cap à tel point qu'on décide de virer milieu plan d'eau pour repartir à gauche juste avant de tomber dans son dévent. Très belle option et en plus Little Nemo a fait un mauvais choix en partant à gauche et un croisement plus tard nous nous retrouvons devant Takata et devant Little Nemo. Pump it up et Flash vont trop loin à droite (bien au dessus de la layline) et nous filons tranquillement layline vers la bouée au vent et passons en tête avec une confortable

avance sur pump it up et les autres, YES, sacrée remontée après la bourde du premier tour.

Super envoi du spi et maintenant il faut contrôler sous spi ce qui se passe derrière. Et bien évidemment y en a deux qui partent vers la Suisse et trois qui partent vers le milieu lac On commence à marquer ceux qui partent vers la Suisse dont Pump it up et quand on est sûr qu'il ne peut plus nous rattraper on empanne milieu lac pour marquer les autre Takata, Little Nemo et Flash.

On creuse notre avance , yes la victoire est proche, mais comme on le sait bien la moindre erreur sous spi peut être fatale donc avec précaution nous affalons le majestueux spi symétrique Wavestone avant la dernière bouée sous le vent et rejoignons la ligne d'arrivée tranquillement sous génois au petit largue.

BOUM , coup de canon. Ca faisait longtemps que ça ne nous était pas arrivé en championnat GS sur une épreuve et après la victoire à la dernière manche du critérium du YCG fin Juin ça fait une superbe victoire au compteur de MORPHO.

Grand bravo à tout l'équipage Antoine No.1, Pedro au piano, Laurent et Théo à l'embarque plus votre serviteur à la barre. 5 personnes à bord avec un poids lourd musclé comme moi c'est mieux que 6 dans ces airs.

Et ce n'est pas Chapuis Halder revenu de très loin pour fermer la marche des Gs juste derrière nos poursuivants qui me contredira, navigant à 3 sur son bateau.

Sacrée belle organisation du club de Founex qui conclut avec une magnifique remise des prix bien buffetée.

Quelques photos en cliquant ici

Et maintenant place à la semaine du soir de Founex dès demain lundi . Founex c'est magique, MORPHO magique

Amitiés à tous, Jean Marie



La double 2018

**La saison reprend avec la double de Versoix en ce 22 septembre.
Le soleil est radieux mais les airs s'annoncent légers.**

Comme le départ est plus tardif cette année (12h00 plutôt que 10h ?) nous décidons avec mon équipier Yan Perret-Gentil de convoyer le matin même depuis Lausanne.

Entre Lausanne et Yvoire nous profitons d'une belle bise pour glisser sous spi asymétrique. A l'entrée du petit lac, la bise s'effondre et nous terminons au moteur.

Voilà qui promet de sacrées variations de vent. On observe le plan d'eau et le modèle météo, pour choisir plutôt la côte suisse pour monter jusqu'à la pointe de Promenthoux. La ligne de départ est très favorable au large. Nous ne risquons pas trop et prenons un départ moyen à quelques mètres du bateau en tribord dans ce qui ressemble à un petit séchard.

Rapidement nous virons pour nous dégager. Ceci nous mène en direction de la côte française, à l'opposé de notre choix initial. Nous constatons qu'il n'y a pas de vent sur la côte suisse. Donc nous insistons en babord amure. Il y a là avec nous Whituby, Bachi Bouzouk et Chappuis Halder. Le vent est terriblement instable en force et en direction. Il faut être à l'affût de toutes les variations. Notre glisse est très bonne, nous distançons tous nos adversaires à l'exception de Bachi Bouzouk qui résiste très bien légèrement plus au large que nous. Après 1h30 de course nous atteignons la côte française (Messery) en babord amure. Nous enchaînons une succession de virement avec Bachi Bouzouk le long de la côte. Les positions sont échangées de nombreuses fois jusqu'à ce qu'ils s'échouent juste devant le chantier naval de Philippe Raphoz (Tix Way).

Cela nous permet de creuser un petit écart qui nous simplifie nettement le travail.

Peu avant Nernier nous décidons de virer en tribord pour traverser en direction de la bouée qui est située au large du port de Prangin. Le vent est léger mais nous glissons encore à 2.5 nœuds environ.

En vue de la bouée le vent adonne et nous passons à l'asymétrique jusqu'à la bouée où nous empannons babord amure en direction de Versoix.

Le seul grand surprise que nous voyons encore est Bachi Bouzouk avec 1 km de retard environ.

Après quelques minutes le vent tombe complètement et le régime change pour un petit sud ouest. C'est reparti pour du près !

Nous tirons des bord le long de la côte suisse jusqu'à Versoix. Nous avons de la réussite car les bateaux de derrière n'ont pas de vent. Les écarts deviennent énormes.

Nous pensons que le comité va nous arrêter à Versoix car certains sont encore à Prangin. Ce n'est pas le cas. On se dirige donc vers Hermance. Pour nous il s'agit d'un bord de bon plein/vent de travers sans intérêt. Le vent molli de plus en plus et nous finissons sans vent du tout entre la bouée d'entrée et la ligne d'arrivée. Malheureusement ce sera beaucoup plus long pour nos adversaires.

Seul deux autres bateaux termineront la course dans les délais. Bachi Bouzouk et Zephyros.

Une édition particulière, qui favorisait clairement les bateaux de devant. Nous nous sommes senti très seul dans la deuxième partie de la course.

Bravo à tous d'avoir essayé de rejoindre l'arrivée.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

Critérium de Founex

Magnifique régates, organisée de main de maître par Florence et Wil Wargnier et toute l'équipe du Club Nautique de Founex, avec un splendide vent d'ouest qui se renforce au fil de la journée pour atteindre les 20 noeuds + dans les rafales en fin d'après-midi.

Photos © Thierry De Groote



Nous débutons au ralenti, avec un mauvais départ et une mauvaise vitesse, je ne sens pas le bateau à la barre et tout va de travers... Loin devant, Morpho, Pump-it-up et Sarita croisent le fer et terminent la régates dans cet ordre, tandis que nous franchissons la ligne d'arrivée à la huitième place sur dix inscrits.

Le vent monte gentiment et nous nous réveillons. Toute la deuxième manche se passe au coude-à-coude avec Zephyros de Constantin Pournaras, barré par l'excellent Patrick Mazuay de la voilerie North. La ligne de départ est favorable à la bouée et le vent au large; ce sont les options qui nous permettent de remporter cette manche, assorties à un marquage impitoyable. Petit match race entre amis, qui nous a souri.

Scénario identique sur les deux manches suivantes, tandis que le vent se renforce et que les équipages passent progressivement au Foc Inter. Nous restons sous génois, tout comme Zéphyros, et remportons deux nouvelles victoires face à notre adversaire direct, pénalisé par un équipage réduit à quatre personnes. Sarita termine ces deux manches à la troisième place, devant Little Nemo (légèrement moins rapide sous foc) et Pump-It-Up.

Le vent souffle à 20 noeuds bien établis à l'approche de la cinquième et dernière régates, avec des claques bien appuyées. Nous décidons enfin de passer au foc – avant de réaliser que les lattes sont restées à terre... Nous renvoyons donc le génois en catastrophe, et franchissons la ligne de départ en surpoursuivance, avant d'être rapidement distancé par les voiliers moins toilés.

L'arrivée à la première bouée au vent est épique: nous sommes en queue de peloton, layline tribord-amûres, et voyons Whituby débouler bâbord amures, tentant d'abattre

pour passer derrière nous mais sans choquer ses voiles; nous craignons le pire car nous connaissons très bien le sujet !

Le barreur pousse enfin la barre, mais trop tard: nos gréements s'accrochent et le mât de Whituby s'effondre sur son pont. Tout est allé si vite; pendant un instant nous sommes choqués et paralysés. Puis nous constatons que personne n'est blessé sur Whituby, et que le comité est déjà sur place pour porter assistance; nous décidons donc de poursuivre la régates. Le jury vient d'ailleurs très rapidement nous confirmer que la situation ne présentait pas la moindre ambiguïté.

Pump-it-up et Little Nemo ont pris le large et sont hors de portée, mais les autres ne sont pas trop loin; la force du vent a joué des tours à bien des équipages. Tout se joue finalement lors du dernier bord de portant, durant lequel nous sommes le seul voilier à envoyer le spi (pour être honnête nous ne nous sommes pas posés la questions une seconde). Nous dépassons la flotte à pleine vitesse et terminons finalement troisièmes derrière Pump-it-up, qui arrache ainsi la deuxième place du général, et Little Nemo.

Au bout du compte, nous nous imposons avec une avance conséquente – six points sur quatre régates comptabilisées; j'ai eu la chance – et énormément de plaisir – de naviguer avec un équipage au top, mon fils Joshua et Cedric Galetto à l'embraque / contre-embraque, Eric Barde au piano et Dominique Aebi sur le pont avant.

Team Bachi Bouzouk



Little Nemo 2 Champion de série 2018

Après quelques années d'absences le circuit GS retourne à Thonon avec beaucoup de plaisir.

Samedi matin nous pouvons profiter d'une belle bise pour convoier sous spi depuis Lausanne. Ça glisse à 11 nœuds au petit spi symétrique dans une belle vague.

Cela nous permet d'être beaucoup plus tôt que prévu amarré dans le port de Thonon. La SNLF a bien fait les choses avec tous les bateaux alignés devant le club House.

On a le temps de se réchauffer et de prendre un café avant le début des hostilités.

La bise est bien appuyée et nous naviguons au foc. Le plan d'eau semble équilibré et les écarts de vitesse sont faibles. Nous privilégions le large et passons en deuxième position au vent, derrière Zephyros qui semble aller vite. Heureusement pour nous ils mettent le spi sous le bateau au 2ème passage au vent et perdent beaucoup.

Nous ne sommes pas bien meilleur car nous nous trompons de bateau d'arrivée. La victoire nous échappe au profit de Pump it up, mais nous sommes content de sauver la 2ème place.

La 2ème manche est dominée clairement par Zephyros ainsi que la troisième. Troisième manche lors de laquelle nous prenons l'ancrage de la bouée de dog leg dans la quille. Après avoir réussi péniblement à s'en défaire on la reprend une deuxième fois !

On cravache à fond pour réussir à gratter quelques bateaux et finir 7ème.

A ce stade là Zéphros, Pump it up, La mobilière et nous, sommes dans la même zone au classement général.

Le vent a molli et nous avons tous passé le génois. Il faut absolument réaliser une bonne manche pour faire une bonne journée.

Le plan d'eau devient très cisailé. Il faut rester calme et faire marcher avec le vent instantané. On ne fait pas trop de plan à long terme.

Au vent on passe avec le paquet et on insiste un peu au large sous spi. Nous profitons d'une bonne pression pour revenir à la 2ème place à la bouée sous le vent. Nos adversaires au général sont derrière, c'est donc une bonne phase. Au 2ème près nous prenons la tête en essayant de bien négocier les ado/refus. L'écart devient même important avec le reste de la flotte, ce qui nous permet de contrôler sereinement jusqu'à l'arrivée.

Samedi soir nous sommes en tête 1 point devant Zephyros et 2 devant La mobilière.

La météo de dimanche est bien plus calme. Toute la flotte commence par glander 3 heures, puis le thermique de

la baie de Thonon se lève. Pas fort mais navigable. On connaît l'endroit, ça va se jouer à la piscine.

La ligne est très favorable dessous, mais nous voulons aller à droite. On hésite un peu avant de se décider pour un départ babord proche du bateau viseur. Cela se passe très bien. Nous croisons devant tout le monde et nous sommes les premiers à droite avec Morpho.

Cela paye tellement que l'écart se creuse vite et en plus le vent est plus fort devant.

Zephyros fait une mauvaise manche ce qui nous donne de la marge au général. Par contre La mobilière fait 2. Ils ont donc 3 points de retard avant la dernière manche. Il faut les surveiller.

Au départ tout le monde veut la droite, nous sommes le premier bateau à droite. Cela ne paye pas, les bateaux légèrement plus au large résistent voire gagnent un peu. Il faut se battre dans les chutes pour trouver une bonne ligne le long de la piscine. On s'en sort correctement et on passe 2ème derrière Zephyros et juste devant La mobilière. Je fais un très mauvais choix tactique (alors que Yan avait insisté pour que j'empanne ! Pardon !) en prolongeant un peu trop le tribord amure sous spi. Tous les adversaires ont empanné à la bouée et vont plus vite. Lorsque nous empannons nous sommes dans les dévents. Nous forçons vers le haut en babord amure pour trouver du vent frais. Cela nous permet de revenir avec le tribord et l'intérieur à la bouée sous le vent. Nous avons limité car nous passons 3ème sous le vent. Il nous faut maintenir cette place absolument. Nous naviguons donc de manière très appliquée. On revient un peu sur Zephyros et La mobilière, mais pas assez pour leur mettre la pression. L'arrivée se fait dans cet ordre et cela suffit à notre bonheur.

Après la remise des prix et le tirage au sort de l'aspro, il est temps pour nous de convoier.

Il est rare que je vous parle de nos convois, mais celui là fut magnifique. Au planning à l'asymétrique dans 25 nœuds d'ouest avec une vague énorme. Fumant !

Mes remerciements vont à la SNLF pour leur très bonne organisation tant à terre que sur l'eau ainsi qu'au jury.

Un grand merci à tous les participants qui rendent ce jeu si passionnant.

Au plaisir de vous retrouver à Morges

Borter Bernard pour Little Nemo 2

Clap de fin pour Bachi Bouzouk

Quatre manche disputées dans le cadre du Critérium de Morges, remporté par Bachi Bouzouk (Joshua Schopfer) devant Morpho (Jean-Marie Mechelany) et Blue Note 2 (Morgan Ratte).

Dernière régates de la saison, le Critérium de Morges a réuni douze Grand Surprises et s'est déroulé sur quatre manches le dimanche, dans des conditions très légères.

Le classement annuel est joué avant le départ, Little Nemo étant assuré de remporter la victoire tandis que la deuxième place nous est acquise. La troisième marche du podium est quant à elle ouverte, et promise soit à Morpho soit à Pump-It-Up au coude à coude.

Notre objectif est clair: nous visons la victoire et une confirmation de notre progression en critérium depuis le début de la saison; une belle consolation face à l'hégémonie de Bernard Borter et son équipe, toujours de loin les meilleurs sur l'ensemble du championnat.

Le Comité de Course du Club Nautique Moraine ne traîne pas, et profite du thermique matinal pour envoyer deux manches. La première est relativement régulière, et voit la victoire de La Mobilière, très (trop) agressif sur la ligne de départ, devant Morpho. Mal partis, nous remontons progressivement la flotte pour arracher la troisième place.

Nous dominons la deuxième manche, et l'emportons devant Blue Note 2 juste avant que le vent ne tombe complètement. Morpho parvient de justesse à franchir la ligne d'arrivée, tandis que tous les autres concurrents sont classés DNF, n'ayant pas franchi la ligne dans les temps. Un fait de course qui nous rend service au niveau comptable, mais qui laisse à tout le monde un goût amer...



Le rebat se lève peu après, léger mais suffisant pour permettre de disputer deux régates correctes. La première marque le retour de Little Nemo, cinquième de la première manche et dont on sait qu'il faut se méfier jusqu'au dernier bord de la dernière régates... Takata, barré par Bertrand Cardis, termine deuxième et Flash (Maurice Gay) troisième; la régates est encore loin d'être terminée.

La dernière manche se dispute dans une « queue de rebat », sous pavillon U: pas droit à l'erreur. Nous partons en milieu de ligne, bien lancés et dégagés, et terminons dans le sillage de Little Nemo, ce qui nous garantit la victoire finale. Nous ne savons pas encore que Nemo a mordu la ligne et est donc disqualifié. C'est donc finalement Morpho qui obtient la deuxième place, synonyme de second rang au classement du Critérium et de troisième marche du podium au classement annuel, Alexandre Vandini (Pump-it-Up) finissant sixième à Morges avec des places de 4, DNF, 4 et 9, et quatrième du classement annuel.

Un grand merci à mon équipage, à commencer par mon fils Joshua à la barre, Dominique Aebi No 1, Annick Zinck embraque et Jacques-Henri Addor au piano.

Et un autre grand merci au Club Nautique Morgien pour la belle organisation de ce championnat, en compagnie de nos copains de l' ASPRO Surprise Suisse.

Nous sommes ravis d'avoir remporté trois des cinq grand-prix de la saison (et terminé 2èmes du premier d'entre eux suite à une casse); c'était l'un des objectifs avoués. Little Nemo demeure clairement le meilleur équipage de la saison, avec six victoires sur un total de dix courses: chapeau bas à Bernard Borter et toute son équipe.

Et à l'année prochaine!
Team Bachi Bouzouk