

Coupe du petit lac Little Nemo 2 lance la saison!

Une très belle flotte de 18 grands surprises se retrouve à la SNG pour la traditionnelle coupe du petit lac. Les conditions sont bien meilleures que prévues, il fait un peu frais mais il y a plus de vent que prévu.

Départ dans un petit séchard direction Corsier. La flotte se sépare (comme toujours) entre les deux rives du lac et tout le monde se regroupe au niveau de la pointe à la bise. C'est très serré entre Little Nemo 2, Mea Huna, Tix Way, Bachibouzouk, Morpho, Sibuya, Pump-it-up. Les places changent souvent en fonction du placement par rapport à la côte et aux dévents des gros bateaux.

Au passage à Hermance Mea Huna mène le bal devant nous et Tix Way (je crois). Les airs sont montés et la traversée sur Versoix se fait à l'asymétrie à bonne vitesse. C'est le petit train et il ne se passe rien jusqu'à la bouée.

De Versoix à la Tour carrée nous sommes vent arrière et tout le monde passe au symétrique. Nous partons plutôt sur la Suisse en tribord car le vent est parti à gauche. Mea Huna prend l'option Suisse. On espère un retour du vent à droite pour empanner. Ce retour ne vient pas ce qui nous fait perdre du terrain sur Mea Huna. La situation n'est pas catastrophique car nous avons creusé sur les suivants.

On remonte maintenant sur Corsier. Le vent molli et la flotte se sépare à nouveau. Le plan d'eau est très cisailé. Nous sommes à terre (côte française) et la plupart de nos adversaires sont au large avec un vent nettement plus à droite. En tribord on a l'impression d'être dernier alors qu'en en babord cela paraît très bien. Il faut bien naviguer, rester calme et avoir un peu de chance pour que la prochaine variation soit pour nous.

Finalement tout le monde se retrouve dans un mouchoir à Corsier. Mea Huna passe en tête devant Tix Way et nous. Sibuya est juste derrière. Le vent est complètement tombé. Il reste quelques bouffée tout à terre, mais c'est aussi là que se trouvent les blocs erratiques au niveau d'Anière. C'est chaud, Mark (no 1) est à l'étrave est nous pilote entre les cailloux. A ce moment là, on a moins de 20 cm de marge selon notre sondeur. Heureusement que la vitesse est faible!



Le vent remonte progressivement et devient même bien appuyé toujours dans une direction bise/séchard. Nous sommes à fond au rappel en babord le long de la côte. Une excellent layline nous permet de repasser Tix Way et Mea Huna juste avant la bouée d'Hermance.

Un observant les gros bateau vers Versoix on constate qu'ils sont assez ouverts sous spi. On prend donc l'option de monter le symétrique. Mea Huna et Tix Way mettent l'asymétrie. Lors de la manoeuvre Mea Huna passe mais nous laissons filer dessous en attendant que le vent adonne. Cela se passe comme prévu, l'asymétrie devient trop ouvert et sous glissons dessous. Tix Way et Mea Huna passent également au symétrique. La manoeuvre nous fait passer devant avec une marge de 80 m environ. Écart suffisant que nous parvenons à maintenir jusqu'à l'arrivée.

Superbe régates très disputée et variée. La ligne des grands surprises qui arrivent dans un mouchoir à l'arrivée était absolument magnifique à voir (surtout depuis devant...).

Borter Bernard pour Little Nemo 2

Critérium Grand Surprise de la SNG

Un réveil tout en douceur pour les équipages GS et Toucanistes réunis pour ce critérium qui se retrouvait pour un briefing agréablement tardif sur les coups de 10 h30. Infos précises du comité de course et encore plus du jury qui allait nous accompagner sur l'eau afin de faire respecter les règles du jeu par un arbitrage semi-direct. En gros ça va siffler sur l'eau et la pénalité ce n'est pas un carton jaune mais drapeau rouge avec comme punition un ou deux tours de canot ce qui peut coûter très cher – à bon entendeur.

Pour le Mea Huna c'est la 3ème sortie de la saison et nous ne sommes pas vraiment rassurés sur l'état de forme des hommes en tout cas, car le bateau lui, a été bichonné.

Les conditions splendides tout au long de la journée allaient permettre de lancer 4 manches dans ce cadre magnifique et des conditions idéales de 8 à 12 knts.

Déjà la veille lors de la Coupe du Petit Lac nous avons l'impression que la flotte allait vraiment vite et que les places allaient être serrées, c'est avec prudence mais pressés que nous enchaînions nos départs avec plus ou moins de succès mais sans catastrophe notable.

Les deux premières manches allaient voir une suprématie claire de Tix Way avec 2 victoires successives laissant les autres prétendants dans leurs petits souliers. Nos places de 2 et 3 malgré quelques manœuvres hasardeuses nous permettaient d'espérer mais dans une situation difficile pour la victoire et surtout sous pression de Sibuya ayant été très réguliers jusque-là.

Le tournant de la journée se déroula en manche 3 avec une pénalité (vous vous souvenez l'arbitre avec son grand drapeau rouge ?) allait être donné au Tix qui se prenait un bouillon dont il n'avait plus l'habitude 12ème, on gagne la manche devant Morpho, Sibuya trébuche nous assurant déjà la 2ème place au général.

Le parcours est légèrement recadré pour cette dernière manche et dernière chance pour Tix Way de retrouver la tête du classement il leur faut terminer 4ème et que nous ne soyons pas mieux que 3ème.



Aie Départ cata complètement bloqués au bateau start par le toujours clairvoyant Bachi Bouzouk, Vincent bouillonne à la tactique et nous replace vite fait bien fait le bateau et surtout ses régleurs fait le reste sur le premier bord de pré le reste de la flotte passée par la gauche du plan d'eau est plantée ça va mieux pour nous mais élan d'optimisme nous fait rater notre lay line nous obligeant à faire deux virement supplémentaires... Nos concurrents directs au podium sont derrière et on revient de nulle part pour terminer en 3 derrière Bachi et Pump it up qui s'offre une belle victoire de manche.

Superbe week-end de reprise pour les GS dans des conditions de rêve. Bravo à Tix Way qui arrache in extrémiste la deuxième place et à Bachi Bouzouk 3ème à la performance mais à égalité de points avec Sibuya et Little Nemo. Avec 6 bateaux séparés par 4 points au final la saison s'annonce serrée !

*Equipage Mea Huna
Tof, Vincent, Fausto, Steph, Christian.*

Little Nemo 2 l'emporte dans la bise !

Cela fait plusieurs jours que les météorologues annoncent une bise soutenu en vue du 79ème bol d'or. Comme toujours dans ces cas là on se refait la course de dizaines de fois dans la tête avant le départ. Bien partir, sortir du petit lac à Yvoire, virer en direction du Bouveret mais surtout ne pas sortir de la bise en étant trop côte Française. Ensuite il faudra bien négocier le Bouveret et finir à fond dans la forte bise annoncée en fin de journée.

Nous choisissons de mettre le foc, comme la plupart de nos adversaires sauf Mea Huna qui navigue au génois. Nous partons avec un esprit assez conservateur. On sait que cela va être usant et qu'il faudra rester vigilant jusqu'au bout de la course. Dans ces conditions une erreur de manœuvre peut rapidement mal tourner. Nous partons bien mais on tricote un peu à l'envers jusqu'à Anières. Puis on revient sur les bateaux de devant (Mea Huna, Passetougrain, Sibuya), cependant Apsara domine les débats et mène largement.



La course se déroule comme dans ma tête jusque vers Evian. La bise molli dessous. On décide donc de garder de la hauteur (côte Suisse). Mea Huna est juste derrière à quelques longueurs. Cela fait plus de deux heures qu'il est quelques mètres derrière nous. il nous met une grosse pression avec son génois dans ce vent mollissant. On résiste plutôt bien avec le nouvel inter. Puis au large de St-Gingolph le vent mollit vraiment et tourne énormément. Cela devient imprévisible. Nous sommes dans un mouchoir avec Apsara et Mea Huna. Nous insistons côte Suisse mais c'est le mauvais choix. Le vent revient (fort) le long de la côte française et Apsara creuse à nouveau l'écart. Mea Huna nous passe et ainsi que Sibuya dans cette mauvaise phase pour nous. On passe donc au Bouveret en 4ème position à 16h26.

Comme nous sommes persévérant on décide de virer tout de suite pour garder (à nouveau) la côte Suisse. Cela fonctionne très bien, on ressort sous Mea et Sibuya au près babord amure direction de Lausanne. Une nouvelle transition avec la bise qui descend du Lavaux doit se négocier. Nous passons très bien la transition et on creuse un peu sur Mea Huna. Sibuya est 10 mètres derrière. Les risées sont supers fortes et nous décidons de jouer la route directe sur Yvoire.

Nos deux adversaires du moment décident de lofer plus. Nous choisissons le petit symétrique. Mea Huna et Sibuya

l'asymétrique. Ils vont plus vite mais nous faisons un moins de chemin. Au niveau de Thonon nous passons les trois au grand symétrique. A l'approche d'Yvoire le vent monte encore et cela devient très chaud pour passer la pointe. Nous partons deux fois au lof à peine vitesse. Les trois bateaux sont pratiquement alignés à l'entrée du petit lac la vitesse est de 14 nœuds environ. Ça va être tendu jusqu'à l'arrivée ! A ce moment de la course je suis persuadé qu'Apsara est loin devant et que nous luttons pour la deuxième place, mais une bonne nouvelle se situe 200 mètres devant : Apsara sous spy asymétrique. Et avec une telle force de vent le symétrique est nettement plus efficace. A notre grande surprise (arf!) ils ne changent pas de spi et nous laissent littéralement la victoire.

A la pointe à la bise Sibuya part au lof et ne reviendra plus. Mea Huna nous met une énorme pression en lofant. Nous sommes absolument à fond, tous suspendu dans le patara. Le bateau plane entre 14 et 16 neuds sur le fil du rasoir.

Peu avant la ligne Mea Huna en forçant vers le bas fait un départ à l'abatée d'anthologie. Le mât touche l'eau ! Pour mettre le mât d'un GS dans l'eau il faut des conditions exceptionnelles.

Cette erreur nous permet d'assurer et de passer la ligne tranquillement à la GV.

Finalement la course s'est déroulée comme dans ma tête!

Quelle régata superbe. Les équipiers sont carbonisés. Mais que la victoire est douce, amarré au quai d'honneur une bière à la main !

Le lendemain, lors de la remise des prix j'apprends qu'Apsara a perdu beaucoup de temps et d'influx dans un départ à l'abatée au niveau d'Yvoire. Plusieurs équipiers se sont récupérés de justesse pour ne pas finir à la nage. Cette manœuvre les a refroidi et ils ont choisi de continuer sous asymétrique.

Notre approche conservatrice qui nous a évité de faire une grosse erreur a fini par payer.

Lors de cette même remise des prix j'apprends que Sibuya c'est sportivement retiré du classement pour avoir maladroitement réparé (trop tardivement) après un refus de tribord sur le Bachi-bouzouk de Bernard Schopfer. Le bateau étant par ailleurs sérieusement endommagé. Je précise également que Bernard n'était pas à bord car il avait prêté son bateau à un équipage italien invité du Bol d'or. C'est décidément la poisse.

Bravo à tous ceux qui ont terminé ce bol exceptionnel. Merci à la SNG pour cette superbe organisation et merci à tous nos adversaires qui rendent la course tellement belle.

Bernard Borter pour Little Nemo 2



Little Nemo 2 remporte les 6 heures de Nernier

Les conditions sont magnifiques pour cette édition 2017. Le séchard est appuyé et le départ se fait donc direction Lausanne. Les grands surprises doivent partir sur la ligne extérieure, mais nous voulons absolument garder la droite pour revenir le long de la côte entre Nernier et Yvoire.

Très rapidement nous sommes couvert par les grosses lugues et on se dégage en babord amure. On évite quelques surprises parti sur l'autre ligne, pour enfin trouver une ligne claire en tribord.

Ça se passe très bien. Il y a moins de vent dessous et les autres ont beaucoup de mal à revenir en babord.

A l'approche de la première marque nous sommes au contact avec Flash qui est un peu optimiste sur le dernier croisement et nous refuse un tribord. Nous protestons et Flash répare sa faute avec un 720.

Nous passons la première marque avec une marge de 200 m environs sur les autres grands surprises.

(Flash, Mea Huna et Apsara).

Il va maintenant falloir tenir pendant 6 heures... Heureusement le vent est joli et semble se maintenir. Il ne devrait pas y avoir de grands trous d'air dans les heures à venir.

Nous constatons que le vent est plus à droite à Yvoire qu'à Messery. Il faut donc garder la droite lorsque l'on monte au près. Il y a toujours une petite tension quand on s'approche du bord en ayant les yeux rivés sur le sondeur. Il faut aussi un peu de chance pour éviter les blocs erratiques qui sont nombreux dans le coin. Dans l'autre sens, au portant, il faut empanner directement à la bouée pour partir largue le long de la côte, puis le vent adonne énormément (après Nernier), ce qui permet de repartir largue en tribord sur la bouée. Ainsi on fait presque toute la descente au largue.

Nous avons l'impression de creuser l'écart avec nos concurrents. Mais c'est difficile à estimer car la distance est déjà grande. Ils se battent entre eux, ce qui doit probablement les ralentir.

Nous enchaînons les tours ainsi jusqu'à 17 h00 pour l'emporter devant Mea Huna et Flash.

Merci au C2Ny pour l'organisation et à tous les concurrents présents.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

Victoire de Little Nemo 2 au Critérium de Nernier

Les conditions sont encore une fois magnifique à Nernier.
Il y a un peu plus de vent que samedi lors des 6 heures.
On hésite même quelques instants entre l'inter et le génois,
mais le génois est un choix logique.

Le parcours est un peu décalé à gauche par rapport au vent. Il va donc y avoir plus de tribord que de babord. De plus on sait bien que la droite du pan d'eau (le long de la côte) est généralement meilleure. Comme la ligne est en plus favorable (largement) au bateau, il y a beaucoup d'arguments pour la droite...

Donc on part au bateau et on garde la droite. Ça se passe très bien. On place une bonne layline en tribord et on enroule en tête.

On empanne directement après le dog leg pour retrouver le vent de droite le long de la côte.

C'est le schéma qu'il faudra reproduire lors des 5 manches du jour.

Toute la flotte a constaté le gain énorme sur la droite du plan d'eau. Donc les manches suivantes seront beaucoup plus serrées. Tout le monde veut partir au bateau, virer rapidement vers la forêt et garder la droite par rapport aux autres concurrents.

La journée se déroule fort bien, il y a des bons moments pour tous les équipages et aussi quelques moments beaucoup moins agréables. Par exemple quand vous retrouvez pleine chute sur la layline et que vous savez que vous allez perdre énormément...

Après 4 manches nous savons que nous ne pouvons plus être rejoint. On court donc la dernière pour le fun, mais absolument à fond. On en profite pour échanger les postes de barreur et tacticien/GV entre Yan et moi.

Ce fut un très beau critérium, avec un plan d'eau tactiquement assez fermé. Cela a resserré la flotte dans un petit périmètre et donc rendu les courses très intenses.

Bravo à tous les équipages et à Flash en particulier pour leur très bonne navigation.

On se retrouve tous en septembre pour le championnat de série à Founex.

Bonne vacances !

Borter Bernard pour Little Nemo 2

Little Nemo 2 champion de série 2017

Le point culminant de la saison à réuni 15 équipages motivés à Founex. Les conditions annoncées depuis quelques jours ne sont pas fameuses. Les températures sont fraîches pour une mi-septembre, mais pire que tout le vent s'annonce plutôt mou.

Le comité de course lui-même est pessimiste lors du briefing et commence par un retard. Cela permet à tout le monde de reprendre un café et à philosopher sur les conditions météo du week-end.

Après une petite heure d'attente le vent se pose doucement. Il vient de l'ouest et souffle à 6 noeuds environ. C'est déjà bien mieux qu'annoncé.

Le parcours est rapidement mis en place et c'est parti pour une magnifique journée de régate. Nous courrons 5 manches dans de très belles conditions. Il y a des variations de pression et de direction importantes mais tout à fait acceptables. Des conditions que j'appellerai joueuse. Il y a toujours quelques chose à faire d'un point de vue tactique et il faut rester dynamique sur les réglages.

La première manche est la plus légère. C'est la seule manche que nous gagnons avec un peu de marge. Toutes les autres vont demander beaucoup plus d'effort.

Globalement nous essayons toujours le même concept. Un bon départ, une ligne claire et jouer les oscillations dans le bon rythme. Parfois ça passe bien et parfois c'est beaucoup plus décevant.

Tous les passages de bouées sont serrés et on se bat essentiellement avec Mea Huna, Zephyros et Apsara.

Sur la journée, Mea Hun gagne 3 manches et nous deux. Par contre nous sommes beaucoup plus régulier. Samedi soir nous menons devant Mea Huna et Zephyros, avec une marge de 7 points.

La soirée continue avec l'apéro (offert par l'aspro) et une magnifique paella cuisinée par le garde port de Founex.

Contrairement à l'édition de 2015 je ne fini pas à l'envers et je vais me coucher relativement tôt. (j'ai définitivement renoncé au rhum !)

Dimanche le vent est toujours d'ouest mais un peu plus fort. Il va augmenter tout au long de la journée.



4 manches sont courues dont la dernière au solent. Les courses sont très intenses et disputées. Il y a beaucoup de changement de positions. Il nous arrive d'être en difficultés, mais heureusement (pour nous) nous finissons en général très fort les manches.

Il n'y a presque aucun écart de vitesse entre les bateaux. La première layline est donc très intéressante. Tous se joue sur le placement, les manœuvres et les trajectoires.

A ce jeu là, nous faisons un peu moins d'erreurs que nos adversaires ce qui nous permet d'enchaîner les manches de 1 et 2.

Nos adversaires ont parfois l'impression que tout est facile pour nous. Ce n'est pas le cas, les équipiers sont cuits, le tacticien a le cerveau qui fume et le barreur y a mis toute sa concentration...

Encore quelques mots pour remercier très chaleureusement le club nautique de Founex pour son organisation d'un niveau presque professionnel. Cela tant à terre que sur l'eau et dans une ambiance sympa et décontractée.

Finalement un grand merci à tous les concurrents qui rendent ce sport si magique.

Au plaisir de vous retrouver pour la suite de la saison.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

La Double, la lente remontée

Nos aventures vélistiques continuent avec la Double à Versoix. Nous avons laissé le Little Nemo à Founex pour nous éviter un double convoyage. Les conditions prévues sont légères, elles le seront effectivement.

La ligne de départ est très favorable au large, c'est l'émeute. Nous décidons de rester plus prudent à environ 80 mètres du bateau start. Il n'y a pas de vent, nous pointons l'étrave vers la bouée d'Hermance sans autre objectif que d'étaler les voiles et de faire le moins de chemin possible. Derrière nous il y a Morpho et Blue Note, devant c'est plus dur à dire, mais ils sont déjà loin.

Il ne se passe rien si ce n'est que les bateaux de devant creusent et ceux de derrière perdent. Comme nous sommes au milieu de la flotte des Grands surprise (11 sur 20) nous savons qu'il faudra cravacher pour revenir.

A Hermance une bouffée de séchard se pose et nous permet de partir bon plein sur Versoix. Juste devant nous il y a Apsara et Sibuya. Loin devant on distingue Isis, Thirsty three et Tix way.

Nous gardons la hauteur car le séchard ne descend pas. Cela fonctionne bien un moment, mais le vent adonne régulièrement. Nous passons donc à l'asymétrique et finalement nous devons même empanner babord amure pour revenir sur Versoix.

Nous avons bien glissé sur nos adversaires proches (Apsara et Sibuya) mais nous avons encore perdu sur les premiers.

A partir de Versoix tout se fait au prés dans un séchard très faible et très variable.

Nous naviguons côte Suisse jusqu'à Coppet environ. On essaie de garder de la vitesse en exploitant au mieux les petites risées. C'est plutôt efficace. On remonte les bateaux un par un, Y2K, Chappuis, Isis, Thirsty three. Quelques bateaux ont décidé de traverser le lac dès le début, il y a La mobilière et Tix way. Nous avons l'impression qu'ils ont moins de vent et surtout que leur cap en babord est catastrophique.

Un peu après Coppet à raz la côte on ramasse un gros tas d'algues. Yan prend son courage à deux main et plonge pour les enlever pendant un virement. (2.5 nœuds semble être la bonne vitesse...)

Après ce moment de pur plaisir frigorifique nous touchons une bonne gauche qui nous permet de traverser correctement le lac. Nous glissons sous le paquet de gauche et on arrive à écraser le paquet de droite.

Vers Messery environ le séchard monte un peu et nous permet de contrôler sereinement la fin de course. En effet vu la lenteur de la course le comité a décidé de placer l'arrivée à la Promonthoux.

C'est selon moi une sage décision. Je ne crois pas possible d'atteindre Versoix dans les délais.

Ce ne fut pas la régata la plus fun de la saison. On a beaucoup travaillé pour revenir. Cela demande une concentration de tous les instants et aussi d'un peu de chance.

Je crois que les variations du séchard étaient totalement imprévisibles. C'est pour cela que l'on a décidé d'optimiser notre route sur l'instant et pas de faire de grand plan sur l'évolution du vent.

Deux régates dans le petit lac sans vent en 2017 (Genève-Rolle et Double). Je vais finir par croire que le grand lac est venté...

L'arrivée pour la deuxième place est serrée entre Mea Huna et Pump it up.

Bravo à Mea Huna (que je n'ai jamais vu pendant la course) pour une remontée encore plus grande que la notre.

Borter Bernard pour Little Nemo 2

Mea Huna s'octroie Versoix

Mea Huna passe l'épaule au critérium de Versoix, Little Nemo la main (ça risque de ne pas durer), invaincu durant 3 mois et 5 victoires consécutives, la flotte de GS, bien densifiée pour cette fin de saison commençait à douter de ses capacités à faire vaciller Little.

C'est chose faite, après une journée qui débutait pourtant par une longue attente sur les quais de port Choiseul. Le comité de course lançait finalement une opération commando pour placer son parcours et envoyer 3 manches au forceps (petite pensée pour thirsty three encore sous spi pendant la procédure de la troisième manche).

En ce milieu d'après-midi une légère bise de 5 à 7 knts oscillante couvrait de façon variable un terrain de jeu bien encombré. Il fallait donc être motivés, précis et surtout calme pour aborder décentement la petite banane proposée par le comité (parole d'équipière) et vifs aussi car il y aura du monde aux portillons.

On fait au mieux mais globalement un seul de nos départs est satisfaisant, celui de la première manche que nous gagnons. Pour la suite des placements corrects des manœuvres déterminées, une petite droite et une belle gauche feront l'affaire pour rester placés dans les manches suivantes.

Remerciements au passage à Bernard Borter qui a mis en place cette régata avec son équipage, des proches et l'aide logistique du Club Nautique de Versoix. Course par ailleurs courue sur un rythme diabolique, 35 minutes par manche (on se croirait en M2 ou D35 la vitesse en moins), 3 manches en 2 heures, pas mal les gars.

Félicitations à Sibuya, qui a dominé magnifiquement la 3ème manche de la journée pour se placer vaillamment 2ème au final.

Au passage, merci et bravo aux équipiers et skippers cette flotte de GS, qui ont tout au long de cette saison ont contribué par leur présence à faire vivre cette classe en participant aux régates proposées.

Equipage Mea Huna: Léa, Tof, Vincent, Steph, Christian.



Mea Huna pendant le Bol d'Or 2016. © Y. Lelievre

Little Nemo2 l'emporte dans la douleur

C'est un week-end musclé qui clôture la saison 2017. Une très belle flotte de régatiers en surprise et grand surprise est réunie dans la baie de Morges pour en découdre.

Le vent est d'ouest de 15 nœuds environ. Le comité de course ne met pas le pavillon D qui oblige tout le monde à naviguer au foc.

Nous hésitons de nombreuses fois, ce qui nous fait changer de génois à foc deux fois avant le premier départ. C'est toujours le même débat, si ça molli il faut avoir le génois, oui mais si ça monte ça va être super physique pour les embraqueurs et pas plus performant. (mais très rentable pour les voileries !)

Avant même le départ nous avons un souci de drisse de spi que nous arrivons à régler non sans mal.

La première manche se passe moyennement, la glisse n'est pas bonne et on se bat pour sauver une troisième place. La mobilière domine les débats.

Entre les manches on constate que le bateau est plein d'eau. On en sort 7 seaux pleins...
Donc on coule, mais on ne sait pas par où. Moteur, accastillage, ... ?

Deuxième manche, juste après un virement Olivier glisse en arrière et tombe en arrière sur le dos à l'entrée de cabine. La douleur est très importante. On sait tous que c'est assez sérieux. Après quelques minutes de doute, il nous dit de continuer et qu'il va serrer les dents.

Bon, on va faire le reste de la journée avec 4 équipiers valides.

La journée se passe donc moyennement pour nous, La mobilière, Mea Huna, Morpho dominant les courses. Nous essayons de limiter les dégâts.

Lors de la 4ème manche nous évitons de justesse de couler lorsque Isis nous refuse un tribord sur la layline. Les mâts se touchent et nous perdons l'embout de barre de flèche. Nous avons encore un doute supplémentaire, le mât est-il touché ? Est-ce que la barre de flèche va tenir ?

Nous décidons de continuer car vu d'en bas ça ne semble pas trop grave.
C'est quand même solide un grand surprise...

Cela s'ajoute donc au fait qu'il faut vider le bateau entre chaque manche ou encore changer de voile d'avant. Avec un équipier de moins c'est la guerre....

Après 5 manches de brise nous sommes carbonisés. Une fois au port on sèche le bateau, on inspecte le mât (ça devrait tenir) et toutes les entrées d'eau possibles. Un des anneaux fixes situés sur le bord du bateau est desserré et pourrait être la voie d'eau. On verra demain matin si on coule toujours.

En profitant d'une bière (bien méritée) je passe quelques coup de fil pour trouver un remplaçant à Olivier. L'affaire est réglée en 10 minutes, C'est Mark qui viendra. Va bien il est physique et la brise est annoncée pour dimanche.

Les nouvelles d'Oliver sont semi correctes. Côtes cassées mais rien de plus.

Quatre manches de brises au rappel avec des côtes cassées c'est énorme...



© Bertrand Favre

Dimanche

Le bateau flotte toujours, bonne nouvelle.
Alors en effet la brise est venue ! Ça bastone !

Avec l'inter on est à fond. Il faut bien régler pour garder un bel équilibre de barre. Nous on cherche à garder de la puissance devant pour que le bateau soit équilibré. Donc il faut en enlever un maximum dans la GV. Cela permet de garder la GV le plus bordé possible, ce qui permet de garder de la tension d'étau. (si je ne suis pas clair, c'est pas grave...).

La glisse au près est excellente, nous pouvons remonter nos adversaires avec une certaine facilité.

Nous continuons à nous mettre nous même en difficulté en déchirant le spi. Nous pouvons encore naviguer, ça tient, mais c'est limite.

Parfois on assure en descendant en papillon sans spi. L'écart de performance dans la brise n'est pas flagrant.

Nous enchaînons ainsi 3 victoires de manches.

Lors de la dernière un front encore plus appuyé rentre. Nous venons juste de passer l'arrivée, mais les autres sont encore sous spi. La vision des GS au planning jusqu'à la quille est impressionnante.

En particulier l'image de Mea Huna qui déboule absolument à fond entre les surprises qui ont fini est superbe et reste dans ma mémoire.

Au final un weekend musclé qui a fait des dégâts physique et matériel, mais d'une grande intensité.

Bravo à tous les équipages qui ont globalement bien maîtrisés ces conditions.

Je me permet de vous rappeler la remise des prix du challenge North (10 novembre), l'assemblée générale (remise de prix du championnat) et surtout le repas qui suivra (le 15 novembre).

Toutes les info sont sur le site de l'aspro.

Borter Bernard pour Little Nemo 2