

Coupe du Petit-Lac

samedi 29 mai 2010

Après avoir attendu le début de l'été avec patience, me voilà devant le départ de ma première régate 2010, sans prendre en considération les championnats du monde qui ont lieu tous les mardi soir devant la SNG.

Dommage, mais pour simplifier les départs, nous voilà en partance avec les Surprisistes, ce qui ne facilite pas notre ligne. Début de saison ou agressivité trop marquée, avec justesse le starter élimine plusieurs embarcations parties trop tôt, qui naturellement encombre la première partie de la course.

Le plan d'eau est difficile à analyser mais nous avions opté pour un départ côté droit, le vent est très faible et malgré un départ difficile, nous croisons quelques embarcations après 10 minutes et nous sommes au milieu de la flotte.

Nous modifions notre prise d'option pour une éventuelle descente de Séchard et effectivement nous voyons les voiliers partis sur le Creux de Genthod toucher en premier les airs. Nous les attrapons et repartons immédiatement bâbord en direction de la pointe à la bise. A la bouée avec difficulté, les airs s'étant évanoui, nous virons en 6ème position.

La descente se fait avec le nez et l'avantage est concrétisé à gauche. Nous pointons en 4ème position.

A la bouée de pointe à la bise, nous pointons à la 3ème place et commençons à marquer Pump-it-up et Little Nemo, nos poursuivants direct. Notre retard sur Tix-Way étant particulièrement grand, nous nous étonnons de le voir revenir au Spi... Veut-il s'entrainer? A-t-il rendez-vous chez son frère pour des grillades? Twister avec les intellectuels à bord font la même chose!

Nous nous ruons dans la cabine pour relire 3 fois les documents de course et notre cerveau "François" décide de nous faire virer la bouée orange d'entrée. Le barreur calcule que nous ne pouvons que perdre 3 places si nous faisons le grand tour. Nous passons donc la ligne et le comité nous accompagne avec un coup de canon qui est à peine plus violent que le cri de la victoire poussés par tout l'équipage. Lisette, Jean, François et votre serviteur Patrick.

Salutations à tous et pour FRA1 et SUI38, faites nous encore de joli cadeaux sur l'eau.

Bonne semaine Patrick Lier



Critérium du Petit Lac

Le 30 mai 2010 à Genève

Après une coupe du Petit Lac courue dans des conditions estivales le samedi, la flotte des Grands Surprises se retrouve pour le premier critérium de l'année. La météo est clairement plus fraîche mais surtout nettement plus ventée avec environ 20-25 nœuds de sud ouest.

Au départ de la 1ère manche on sent que beaucoup d'équipages hésitent sur la configuration des voiles. Certains optent pour le foc avec GV haute, d'autres gardent le génois mais prennent un ris et la plupart gardent toute la toile.

Nous partons mi-ligne sous la plus grande partie de la flotte mais nous sommes rapidement écrasé par Passetougrain 6 et par Twister qui a pris un excellent départ.

Malgré les différences de voilures, le passage à la bouée au vent est très groupé. Nous passons environ 8ème après un retour lay-line tribord mal négocié. Au vent arrière nous avons une belle pression sur la gauche (en descendant)et nous plaçons bien l'étrave à la bouée sous le vent pour enrouler 3ème. Il faut dire que quelques adversaires sont au tapis après un empannage un peu chaud.

C'est sur ce bord me semble-t-il que Gryffindor démâte. Heureusement il n'y a que de la casse matérielle.

Nous conservons cette 3ème place jusqu'à l'arrivée de cette manche nettement dominée par Twister devant Tipsy one.

À la 2ème manche, notre stratégie est identique sauf que l'on doit mieux partir. C'est ce que l'on fait. On reste plutôt sur la gauche de nos adversaires et on se concentre sur la barre et les réglages. La vitesse est bonne et nous gagnons la manche devant Tipsy one et Passetougrain 6.

Le concept est absolument identique pour la 3ème manche. Mais cette fois, il y a Twister (au foc) et Passetougrain 6 un peu plus sur la gauche que nous. Ils finissent le bord de près sur la lay-line babord avec plus de pression que nous. A la bouée c'est serré. Il y a Twister devant Passetougrain 6, Takata et nous. Le vent est plutôt mollissant et Twister passe au génois. Les quatre bateaux de tête se retrouvent de front tribord amure. Nous sommes les plus intérieur et bloquons nos adversaires. Passetougrain 6 et Takata sont les premiers à empanner. Ils passent derrière. Puis Twister empanne et passe devant. Nous insistons sur la droite pour bénéficier d'une ligne claire. Cela paye, une bonne pression nous permet de revenir bâbord avec beaucoup de vitesse. On enroule sous le vent en tête. Nous arrivons à conserver cette position jusqu'à l'arrivée devant Twister et Takata.

Au départ de la dernière manche nous savons que nous gagnons forcément si Twister ne gagne pas la manche. Notre stratégie reste la même (gauche). Mais cette fois la droite est meilleure et Pumpit-up passe en tête devant Twister. Nous sommes 3ème. Les positions ne changent plus jusqu'à l'arrivée malgré des luttes très intenses pour les places 3, 4 et 5. Bravo à l'équipage de Pump-it-up pour cette victoire de manche qui nous arrange beaucoup!

Un grand merci à la SNG pour son organisation remarquable (comme toujours) et bravo à tous les embraqueurs qui avaient sûrement mal au bras lundi au boulot.

Bernard Borter pour Little-Nemo 2



Genéve-Rolle-Genève à bord de Little-Nemo2

les 5 et 6 juin 2010

Les conditions sont estivales pour les 236 inscrits dont 25 Grand Surprises inscrits. Comme toujours c'est difficile de bien se placer sur ce genre de grande ligne avec des bateaux tellement différents. Notre choix se porte sur la gauche de la ligne ou nous pensons trouver plus de vent et peutêtre une ligne claire. C'est clairement raté pour la ligne claire. Nous sommes écrasés par plusieurs gros Luthi. Nous enchaînons alors quelques virements dans la 1ère heure pour trouver du vent frais. Cela nous pousse globalement vers la côte suisse. Nos adversaires sont à ce moment la Takata et Sarita. Nous devinons Morpho assez loin devant nous.

Après la pointe à la bise le séchard devient très instable et il faut se battre pour chaque petite risée. On se retrouve le long de la côte française en compagnie de Takata et devancé par Mea Huna et Muscadet 7. Nous perdons beaucoup de distance sur ces bateaux après avoir mal négocié quelques variations de vent. Nous décidons alors de traverser sur Suisse avant nos adversaires dans une très bonne pression. Le vent adonne régulièrement tribord amure. Nous longeons la côte devant Nyon. Lorsque nous virons cela se passe très bien le vent adonne sur bâbord et surtout de nombreux adversaires situés vers Yvoire ont nettement moins de vent que nous. Nous croisons devant tout ce paquet ou se trouvent Tix Way, Takata, Morpho. Seul Sarita est encore devant.

Au passage à Rolle le vent tombe et beaucoup de GS passent dans un mouchoir : Sarita, Morpho, Takata, Tallinn, Oups, Pump-it-up et nous. Nous sommes content de pouvoir enfin faire un peu de portant tribord amure sous asymétrique direction Yvoire. Il semble que les bateaux les plus au large ont plus de vent.

Après un changement de spi (symétrique) nous glissons à environ 5 nœuds pendant une heure. Le spectacle est superbe, toute la flotte sous spi qui glisse sur une grande largeur du lac.

Le vent molli au large de Nernier. Nous plaçons 2 empannages pour rester dans la risée. Cela se passe bien nous passons tous les adversaires du moment (Takata, Morpho, Sarita, Tallinn).

Le bord de vent arrière se prolonge à environ 5 nœuds. Nous sommes tribord amure et l'on se rapproche de la côte suisse. Il nous semble que le vent y est un peu plus soutenu. A la tombée de la nuit nous pensons être en tête devant Oups, Morpho et Tallinn. A bord tout le monde aime naviguer la nuit et c'est confiant que l'on attaque cette fin de course. Le vent tombe complètement pendant 2 heures environ. Nous manœuvrons des dizaines de fois pour exploiter toutes les bouffées. Ces conditions sont toujours stressantes car on pense toujours que les autres ont plus de vent.

Finalement à mi-lac au niveau de la pointe à la bise une petite risée venue du Jura nous permet de gonfler l'asymétrique(tribord). Elle nous pousse jusqu'au large de la tour carrée. Le vent tombe à nouveau et nous passons la bouée d'entrée et la ligne sans vent sur l'inertie.

Il est 1h40. Avec un porte voix le comité nous annonce a que nous sommes le 1er GS. La fatigue modère notre plaisir. Mais on savoure, c'est pas souvent que l'on gagne la Genève-Rolle!

Félicitation à tout mon équipage de guerriers qui ne lâchent jamais rien!



Le Bol de la patience

12 et 13 juin 2010

Bonjour a tous!

Bon je me présente, Bernard Vananty, sur Tixway je fais la stratégie et la tactique et d'habitude je délègue le compte rendu à Jean Marc notre ex no 1. Je dis ex car il navigue depuis bientôt 6 mois sur le Pacifique!

Alors cette fois je m'y colle... De la patience il en faut, car chaque année on espère un Bol d'air, mais vraiment un vrai, avec 30 noeuds de vent, au portant, des surfs, des spis qui éclatent, des mats qui tombent, enfin quelque chose de viril. Bin non c'est toujours le même concours de lenteur !!! Alors cette année on va dire que c'était juste un peu mieux que l'année passée, 2009 2ème en 29h59 et cette année 1er en 26h55, on gagne quand même 3 heures de sommeil. Le Bol c'est une course que I'on aime, ça se prépare!!! Hum enfin on essaye, cette année le bateau était déjà à l'eau et tout les deux jours j'envoyais à l'équipage, depuis la fin de la Genève-Rolle, un topo météo pour les tenir sous pression, ainsi qu'un inventaire détaillé des vêtements à prendre. Et en fin de semaine l'option sac léger s'est précisé... Vendredi journée nettoyage de l'intérieur du bateau, la coque sera pour le lendemain et c'est Phil qui s'y est collé, moi j'avais déjà gouté à l'eau le week-end d'avant...

Samedi, les prévisions se confirment ça va être galère... l'équipe arrive! À l'avant notre nouveau no 1, JB, un petit jeune qui monte, c'est le funambule du bord, toujours entre l'eau et le pont et souvent il nous fait



une petite frayeur et se rattrape. Au piano, c'est Alban, il était là l'année passée aussi, ce n'est pas un pilier du Tixway mais il est fidèle au Bol. Cellule arrière, le grand retour de Vava, Valentine notre médecin et surtout une présence féminine. Elle était partie en Afrique et son retour nous fait très plaisir. Marco! Ah Marco c'est la force (pas tranquille) c'est notre coup de pied au cul, c'est le mec qui ne lâche rien, un régleur hors pair! Enfin la star de l'écran, le roi de l'horloge, le loffeur fou, Philippe Raphoz. Lui c'est un cas... la preuve ce samedi matin il arrive au bateau et se rend compte qu'il a oublié de passer prendre notre No 1 !!! Et non je ne rigole pas c'est la vérité, il a fallu le récupérer à la tour carré juste avant le départ, c'est comme ça! On l'aime car il connait tout le monde sur le lac... mais alors qu'est que c'est mauvais pour notre cap... hi hi hi! À part ca, tout va bien, on cale les sacs, répartition des poids, encore un peu de ménage, la bouffe, je fais évacuer quelques bouteilles d'eau en trop et vogue la galère.



Petit ballet sur la ligne pour choisir où I'on va se poster, finalement on opte pour un départ le long de la côte française, en espérant les premières bouffées de séchard ou en désespoir de cause, le déplacement d'air des voitures sur le quai! Bin ça commence pas trop bien, déjà la grosse pression sur le tacticien; Après un bon départ, on se retrouve à croiser des M1 et M2, ces bateaux qui se traînent... En plus nos copains commencent à s'échapper de l'autre côté. Avec les années on a appris à ne pas trop s'inquiéter et quelques heures plus tard on a recollé au groupe de tête, qui je pense, n'était pas mécontent de nous voir dans leur tableau arrière. Ouf, je sauve ma tête!

La suite, on dira que maintenant on a une tactique bien rodée, avant heu, j'étais un peu impatient, maintenant 55 ans, le plus vieux ou le moins jeune de la troupe, on sait rester tranquille et porter les attaques quand il faut et surtout ne pas tout vouloir manger d'un coup. Je ne vais pas vous parler de pourquoi cette option plutôt qu'une autre, cela on le garde pour nous. Je vais vous parler de la bagarre que nous avons eu avec Carolive et surtout Morpho jusqu'au Bouveret. On est resté en embuscade en attendant une ouverture, mais que cela a été compliqué...

On voulait passer en tête à la bouée pour tenter de s'échapper, objectif à moitié réussi, on a Morpho au cul. Morpho qui marche comme un avion et que nous avons eu beaucoup de peine à semer en fin de nuit du côté du radio phare. Et on était tous à bord, un peu triste qu'il ne puisse pas garder sa belle 2eme place dans les mistoufles du Petit Lac. Voilà la ligne est passée, c'est mon 31eme ou 32eme Bol d'Or et toujours beaucoup de plaisir à passer ces heures en équipe (et je n'oublie pas Pierre qui avait un match de tennis important, Luc qui lui aussi était retenu et les autres que j'oublie). Cette année l'apéro de 19h - 19h30 (là on a beaucoup discuté sur l'heure de l'attaquer) était comme d'habitude un super moment entre copains, un instant privilégié en regardant ce magnifique coucher de soleil derrière le Jura.

2010, j'ai encore sauvé mon job sur le Tixway!

Bernard Vananty Tacticien sur le Tix



Championnat du Léman

les 25 et 26 juin à Morges

Championnat du Léman 25-26 juin à Morges

Après la saison des courses au large genevoises, le week-end Morgien est consacré aux régates entre deux bouées.

La régate regroupe plusieurs séries importantes du lac, cela permet de croiser beaucoup de régatiers sur les pontons.

Les 14 Grands Surprises sont sur le rond ouest avec les surprises. Le comité fait sortir tout le monde pour tenter une manche dans le morget finissant. Les espoirs sont vites déçus. On espère donc le rebat. Celui-ci s'établit entre 3 et 8 nœuds et nous permet de courir 4 manches globalement très disputées.

Généralement la droite du plan d'eau semble légèrement meilleure. Notre stratégie générale est plutôt défensive. On décide de partir sur la gauche du paquet, mais de rester le plus à droite du parcours possible. Cela nous permet de virer sous le paquet qui revient sur la lay-line tribord et d'avoir une ligne claire pour finir les bords de près tribord amure. De plus cela nous permet en général de bloquer une grande partie de la flotte en cherchant un peu la hauteur. C'est bien sûr beaucoup plus facile à écrire qu'à réaliser!

Cela fonctionne assez bien sur la journée avec des manches de 6, 1, 1 et 4. Nous sommes en tête samedi soir avec 2 points d'avance sur Tix-Way et Takata, Twister est 4ème à 5 points.

Dimanche matin le comité fait sortir tout le monde, mais la journée commence par 1h30 d'attente. Puis le rebat s'établit. Il est un peu plus soutenu que samedi et permet de courir 4 jolies manches. C'est vraiment de la belle régate, les places sont très disputées et les passages de bouées sont souvent épiques!

Au départ de la 8ème et dernière manche 3 bateaux peuvent encore gagner (d'après nos calculs). Twister, Tix-Way et nous. Il nous reste alors qu'un seul point d'avance sur Twister. On décide donc de rester avec eux sur le plan d'eau. Dès le départ nous gardons Twister sur notre bâbord. Tix-Way par sur la droite. La situation est délicate. On ne peut pas contrôler tout le monde.

Nous revenons de la gauche sur la layline bâbord, un petit trou se présente à la bouée que nous enroulons en 5ème position devant Twister et Tix-Way. La situation est très favorable. Il suffit de garder la position, ce que nous faisons jusqu'à la ligne en naviguant de manière très prudente.

Nous sommes heureux de cette victoire après 8 manches très disputées. Le plaisir est grand de naviguer contre de bons adversaires qui rendent le jeu aussi attractif.

Untrès grand merci au comité d'organisation pour le gros travail accompli.

Tout l'équipage de Little Nemo 2 se réjouit de retrouver tout le monde à Nernier.

Bernard Borter pour Little-Nemo 2



Les 6 heures de Nernier

le 17 juillet 2010

Après le week-end de Morges où nous avons réussi tant bien que mal à conserver notre 2ème place au classement général malgré une quatrième place, c'est super motivés que nous attaquons ce week-end de régates à Nernier. super bien placés pour entrer dans ce Joran forcissant. Le reste de la flotte des GS, quant à lui, semble avoir loupé le train et commence à accuser un sérieus retard sur le groupe de tête.

La météo de samedi pour les 6 heures s'annonce relativement ventée avec un ouest nord ouest de 3-4 beaufort selon la météo de Cointrin et des rafales de Joran possibles en cas d'orage.

C'est parti pour la chevauchée fantastique au reaching, bateau le mieux réglé possible, nous enchaînons les bords de travers avec une certaine inquiétude quant à notre poids: 5 au lieu de 6, dans ces airs et au reaching, ce n'est pas un avantage. Les copains sont pendus dans les filières et tirent sur le bateau. Arriverons-nous à conserver notre avance durant encore trois tours ???

Notre équipage n'est pas au complet et l'absence de notre numéro 1, équipier plutôt capital lorsqu'on court avec le grand spi ne nous ravit pas. C'est Pierre, notre régleur embraqueur qui est sensé prendre sa place. Lors de la traversée sur Nernier, il m'annonce sa petite forme du jour et des problèmes d'étourdissement: pas terrible pour aller faire le pantin sur le pont. Je décide donc de prendre sa place, ce qui ne me ravit pas non plus, mais il faut penser bateau et non pas individuel!

Le Joran tient, ce qui n'est pas coutume et la régate se transforme en run, sans grande tactique. Régleurs aux écoutes, nous ne lâchons pas un poil de notre concentration pour maintenir le canot à sa vitesse maximum. Côté régate, pas super intéressant mais néanmoins, nous ne sommes pas mécontents de ne pas devoir trop manœuvrer sans notre numéro 1.

Notre bateau n'est pas en reste avec les barreurs, mais plutôt pauvre en numéro 1 de rechange!

Nous prenons les temps de passage de retard de nos adversaires directs à chaque bouée, 2 minutes, puis une minutes trente et finalement Tixway n'est plus qu' à trente seconde derrière nous. Little et Twister sont partis trop à terre dans le Joran faiblissant et cette fois, ça se passera probablement entre Tixway et nous.

Après un départ plus que médiocre, nous peinons à nous hisser parmi les 5 premiers dans des airs plutôt sympa et un parcours à peu près orienté. Mon neuveu Vincent œuvre à la tactique, ce qu'il fait plutôt bien depuis le début de la saison. À la fin du premier tour, l'histoire se répète, à savoir : Twister qui mène le bal, suivi de Little Nemo et de Tixway ou de Tixway et de Little, je ne me souviens plus... Nous sommes alors 4ème. Comme d'habitude, nos adversaires poursuivants sont Passetougrain, Tipsy, Sarita, Mobilière, un peu toujours les mêmes en bref. Pour une fois, pas de Morpho dans les parages, je crois savoir que notre ami Jean-Marie s'est pris d'amour pour une bouée à deux reprises!!

Nous tentons de finir notre cinquième tour et c'est jouable, nous sommes à 3 minutes de la ligne lorsque la clôture est prononcée. Pas de changement en fait par rapport au tour précédent, nous gardons notre 1ère place et Tixway sa seconde.

Juste avant l'entrée en force du Joran au cours du deuxième tour, une risée au large plus que salvatrice nous permet de laisser nos trois adversaires de tête, alors un poil trop à terre, sur le carreau en un seul bord: Nous voici donc Pas de changement donc non plus au général, notre adversaire direct restant Tixway, il continue à nous coller au train. Ça promet une belle ambiance à Nyon.

Merci à toute la flotte des GS pour leur présence, c'est une très belle série, Merci au comité de Nernier qui a fait un bon boulot. Pierre Jutzi, Takata-Batiplus



La Joran sourit une nouvelle fois à Twister

Nyon, le 14 août 2010

Samedi, par une petite Bise s'est courue la régate du Joran à Nyon. Régate comptant pour le championnat du petit lac, elle regroupe les Grand Surprises avec les autres bateaux de course croisière. Ce point a son importance, car du coup on est moins seul sur le plan d'eau... qui peut d'ailleurs être bien chargé, tant sur la ligne de départ que durant la course.

Prenant un départ au centre de la flotte. nous sommes très vite confronté à un dilemme : le vent a l'air un peu plus établi au large, mais les adonnantes de la gauche (classiques en Séchard) sont tentantes. Little Nemo et Takata partent à gauche le long de la côte, tandis que Bachi Bouzouk et Tipsy One partent plutôt sur la droite du plan d'eau. Le vent nous semble être plus une petite Bise qu'un Séchard, la bouée de près est assez à droite et nous notons que le vent oscille en direction. Cela nous pousse à ne pas chercher à tout prix la gauche, car le retour peut être difficile entre la pointe de Promenthoux et la bouée. On va donc rester au centre, en jouant avec les oscillations et en limitant les risques entre le cadre gauche et le Pour Twister : Michel

cadre droit. De plus, nous nous trouvons dans une région peu peuplée, tandis que Little Nemo doit compter avec plusieurs concurrents rapides qui limitent son champ d'action.

Au bilan du premier près, nous nous retrouvons en tête de notre série, suivis par Takata. Le vent arrière se déroule en cherchant des zones de vent clair, afin de glisser sans être perturbé par d'autre bateaux. Le deuxième près se déroule un peu de la même manière que le premier, en jouant avec les oscillations, mais avec un peu moins de réussite, puisque Takata, Tipsy One et Little Nemo reviennent sur nous. Le second vent arrière nous permet de conserver la tête en contrôlant Takata. qui est à 3-4 longueurs derrière. L'arrivée se fera dans l'ordre suivant : Twister, Takata, Tipsy One, Little Nemo et La Mobilière.

Faisaient partie de l'équipe : Jean-Marc, Simone, Céline, Catherine, Pascal et Michel. Notez les trois filles à bord, gage de succès!



Enfin une victoire en critérium pour Tipsy One!

Nyon, le 15 août 2010

Après une régate du Joran courue sous une faible bise le samedi, le vent a, comme annoncé, changé de direction pour s'établir sud-ouest ce dimanche. Nous sommes bien mi-août malgré les quelques 16 degrés, les passages de grains successifs et la pluie. C'est donc en cirés et bottes que les équipages des douze Grand Surprises quittent les pontons pour rejoindre la zone de course au large de Nyon.

D'entrée de jeu, nous sommes servis avec un premier coup de vent descendant du Jura. Le comité de course nous fait patienter jusqu'à ce que le vent revienne en sud-ouest pour le reste de la journée de navigation.

Ces conditions plutôt fortes ne sont pas pour déplaire à l'équipage du Tipsy One, toujours assez à l'aise au-dessus de 15 nœuds... mais cette fois nous naviguons à cinq et notre équipage n'est pas au complet avec deux remplaçants et l'absence de n°1. Nous prenons donc les manches comme elles viennent en assurant au maximum les manœuvres et en s'appuyant sur un très bon Antoine à la barre et Marc T. à la GV/tactique.

Nous profitons même de la deuxième manche et ses 20-25 nœuds de vent, pour envoyer, pour la première fois en critérium, un Solent qui s'avère tout à fait efficace dans ces conditions musclées. « C'est surtout les embraques qui ont le sourire».

Revenus au Génois avec un vent moins soutenu et un plan d'eau moins chaotique, nous enchaînons deux victoires aux troisièmes et quatrièmes manches en parvenant à prendre les devant sur la première montée de près avant de contrôler la flotte. Arrivés à la fin de la quatrième manche, selon nos calculs nous sommes en tête avec comme dernier risque une ultime victoire de Little Nemo qui pourrait encore nous souffler la première marche du podium.

Nous suivons donc malheureusement de loin, mais avec plaisir, Takata qui gagne la dernière manche et nous pouvons enfin nous féliciter.

Avec des bateaux aussi rapides et constants que Little Nemo, Twister et Tix Way, très souvent habitués à la première place, il était toujours compliqué de passer l'épaule dans ces courses techniques et tactiques. C'est donc après plusieurs podiums ces dernières années, que nous sommes ravi de pouvoir enfin célébrer cette victoire si difficile à obtenir!

L'équipage du Tipsy One (René, Antoine, Jeremy, Marc T., Marc G.) et les absents du jour (Cédric, Yann et Renaud).

Pour Tipsy One: Marc G.



La Translémanique 2010 s'offre à Twister

28 et 29 août 2010

Ça commence par un départ qui aurait put être scabreux en joran, bâbord amure et avec deux bateaux arrêtés tribord amure en travers de la route à éviter ça commence bien...

Cross System se dégage en tête et on suit avec Passetougrain, Ad Maiora, Wahoo Two, Tix Way et Tipsy One. Entre Corsier et Versoix le joran fait place à la bise dans une transition « passage à niveau » qui fait un premier tri parmi les concurrents. Ad Maiora, Wahoo Two et Twister se dégagent en tête en longeant la côte française. Au bénéfice d'une belle adonnante Ad Maiora prend la tête de la flotte des Grand Surprise, derrière Cross System. Je suis second suivi de près par François Séchaud sur Wahoo Two. Après Yvoire un long bord bâbord au près nous amène à Lutry.

Benoît fait une belle course, il va vite et sa trajectoire me convient tout à fait. Pas besoin de l'attaquer, il vaut mieux cravacher pour mettre de la distance avec les poursuivants. Une opportunité peut s'offrir plus tard, on verra en temps voulu. Il est chassé et moi chasseur; il se fatiguera plus que moi dans cette position. On distance un peu François sur Wahoo Two, tout se passe bien.

Le passage de la bouée de Lutry est miraculeux: il y a du vent et on ne ralentit même pas! On repart au près bon plein avec la bise en direction de Saint-Prex, au génois d'abord puis au spi asymétrique. Benoît mène toujours et je maintiens la distance à 200-400 mètres. En se rapprochant du radio phare, on voit que des bateaux nous arrivent dessus sous spi, avec un petit vent de sud-ouest. Afin de tenter un coup, je



descends le spi et passe au génois pour être plus mobile dans la transition. Benoît fait de même, Cross se prend le spi à contre et le temps qu'Eric l'affale nous sommes passés. Benoît contourne le radio phare en tête de la course.

A peine quelques centaines de mètres après la marque, le vent cale totalement. J'en profite pour me placer environ 800m au large de Benoît, qui lui mise plutôt sur le joran. On tente de faire porter le spi, ça pendouille grave. Derrière, Cross System et Perchette reviennent avec des airs et je suis sur leur trajectoire. Une mini risée est visible à mon vent, qui tarde à se rapprocher, jusqu'à ce que le spi commence à porter tout doucement. Le bateau accélère et je profite d'un souffle venant des Alpes française en observant Perchette qui déboule sous spi encore assez loin derrière. Cela me permet de me positionner légèrement devant Benoît, qui lui a du joran...

J'arrive juste à me repositionner devant lui, empanne dans le joran et nous filons tous deux en direction d'Yvoire au largue serré. Le chasseur devient chassé et le bord se déroulera en accordéon, avec jamais plus de 500m l'un de l'autre. Perchette tente de me



passer sous le vent et dans une belle baffe jorassante nous partons tous deux au tas, de manière synchronisée....

Le génois est déroulé, le spi affalé et on repart au bon plein en faisant le ménage. Perchette finit par passer assez loin sous le vent. Je contrôle Benoît, d'abord de nouveau sous spi asymétrique, puis sous grand spi quand le vent tourne du joran à la bise. L'arrivée se rapproche, mais tout peut encore arriver. Un chantier comme celui que j'ai fait en envoyant le grand spi parti en cocotier peut suffire. Perchette passe la ligne d'arrivée et je vois que le vent commence à tomber près de l'arrivée. Benoît se rapproche de plus en plus vite, arrivant avec du vent, il y danger! J'arrive juste à me replacer dans son axe et pour Twister: Michel

toucher un petit souffle qui me fait passer la ligne d'arrivée, à peine 50 m devant Benoît. Le vent du boulet n'est pas passé loin. François suit ensuite 9 minutes derrière.

Il est 20 heures, il fait jour, même pas besoin des feux. Viennent ensuite Apsara, Bachi Bouzouk, Zygomatik, Muscadet 7, Meli Melo, Tipsy One et Passetougrain 6. 20 Grand Surprise étaient au départ, 19 à l'arrivée. Voici une belle édition.

Il n'y a plus qu'à soigner les courbatures au cuisses dues à la position de barre rivé aux cale-pieds. A entrainer pour l'année prochaine.



Classé « ti X way »

le 4 septembre 2010

Nouvelle formule pour l'X de Sciez! Amputé d'une partie nous avons pu faire du cabotage entre Sciez et Thonon et admirer les belles propriétés, avant de tirer sur Yvoire et profiter d'une belle journée de fin d'été. Très bonne décision du Comité de Course, car dans des conditions assez molles nous aurions eu de la peine à aller passer le Radiophare.

Sur Tixway aussi nous avons failli avoir un amputé, Phil a été on présume piqué, mordu on ne sait pas, par une araignée, résultat une semaine d'hôpital pour sauver sa jambe. L'équipage un peu décimé par les blessures, les vacances, les baptêmes, les matchs de tennis, les travaux ménagers, avait fait l'impasse sur la Joran et le Critérium de Nyon.

C'est avec une fougue retrouvée que nous prenons le départ de cette manche, long bord de prés bon plein et spi pour se détacher et passer Thonon en tête, Takata fait de la résistance mais notre toucher de balles et les quelques dégâts à sa quille finissent par faire la différence. Et retour sur Yvoire en grande partie sous spi, ce qui nous permet de creuser sur la flotte à l'exception de Little qui n'est jamais mort. On en profite pour se mettre au courant des derniers potins avec Valentine et Luc pendant que Pierre prend des forces pour son match de tennis du soir. Voilà la vie à bord!



Yvoire, passage en tête et toujours l'arapède Nemo à quelques longueurs, je m'abîme un peu les ongles et ma tension monte pendant que le reste de l'équipe discute foot et équipe de France, en tout cas si Laurent Blanc jette l'éponge je connais le nom du prochain coach, c'est Pierre Quiblier qui a déjà l'équipe type! On s'accommode des retours de Nemo et nous jouons à l'élastique avec lui jusqu'à l'arrivée. Résultat, Nous, Little, Twister, Takata. Personne n'a fait de faux pas ça va se jouer sur les dernières courses, on a quand même repris des points à Takata. En tout cas pas de sports dangereux, extermination de toutes les araignées et remise en forme pour l'équipage du Tixway d'ici au Championnat à Yvoire.

See you!

Bernard Vananty pour Tix Way Classé « ti X way »



Championnat Grand Surprise à Yvoire

Les 17, 18 et 19 septembre 2010

Tout avait bien mal commencé... La 1ère journée nous laissait un goût amer dans la bouche, avec une superbe place de 13ème mais surtout, c'était la victoire de Takata qui nous cassait le moral d'entrée!!! Sachant que la place sur le podium de l'année se jouait là, dans cette dernière ligne droite.

Mais a y bien regarder certain signes annonçaient le contraire. Le matin même je marchais sur une crotte de chien... Et au départ de la 2ème manche une coccinelle se posait sur mon épaule! Alors le chiffre 13, la crotte de chien et la coccinelle, plus aucun doute, Tixway avait un bon karma.

Le samedi la brise était de retour et tout le monde naviguait sous GV et Solent, belles empoignades aux bouées avec un niveau en hausse sur tous les bateaux; Little, Twister, Sarita, Tipsy et Tixway restant en bagarre pour la victoire finale. Au gré des protêts et disqualifications, le classement prenait forme avant la dernière journée.

Mention très bien aux organisateurs, qui en effectif réduit, réussissaientt à nous mettre en place les parcours avec le renfort de Philippe et Marco, qui passaient du Tixway au bateau Jury à la pose des bouées. Le soir le repas était excellent: On remercie les pécheurs (qui sont aussi régatiers) pour les poissons, perches et féras, qui ont eu un succès sans pareil!

Dimanche, le jour se lève, j'émerge du lit et tout de suite, je me rends compte que la bise est au rendez vous. Ça va donc se jouer avec de la brise et Tixway aime bien cela.

Sur le tableau, c'est très serré au classement annuel entre Little et Twister et on va assister à un match acharné dans la dernière manche de ce Championnat, genre Scuderia Ferrari, ce qui nous laisse l'opportunité de gagner les deux manches, ainsi que le Championnat de Série.

Encore une saison qui se termine avec soulagement et nostalgie, mais certains se donnent rendez-vous aux Voiles de Saint-Tropez pour prolonger la saison.

Bernard Vananty pour Tix Way



source: http://grandsurprise.ch