

**PV de l'AG des Grands Surprises
tenue le mercredi 20 mars 2013 à 19h00
au Restaurant Gitana à Bellevue**

Personnes présentes : 24 dont : 15 membres actifs, 1 membre copropriétaire, 4 membres équipiers, 1 membre à vie, 1 membre d'honneur et 2 non-membres

Membres excusés : Michel de Preter, Damien Cardinaux, Pierre Jutzi, François Bopp, Marc Lacour, Bernard Zwibel, Céline Michel

Après un apéro offert par le restaurant, le Président ouvre l'AG en souhaitant la bienvenue à tous les membres présents.

Puis il passe à l'ordre du jour :

§ 1 : Rapport du Vice-Président sur l'activité de la saison écoulée :

Il fait l'historique des activités 2012 et constate que c'est toujours un peu les mêmes qui sont devant. Sarita a tiré son épingle du jeu en remportant la 1^{ère} manche.

Il constate également un recul de participants et en cherche les raisons.

13 membres ont fait 7 manches ou plus, 6 bateaux entre 3 et 5 régates et 6 bateaux seulement 1 à 2 manches. 36 participants au Bol d'Or, 25 à la Genève-Rolle, 16 pour la Solitaire et le Critérium.

§ 2 : Rapport du Trésorier :

Lydia Staehli présente les comptes qui affichent un bénéfice de CHF 2'240.65 pour 2012, contre une perte exceptionnelle de CHF 16'212.55 en 2011, due à la soirée des 10 ans de l'ASPRO. La fortune s'élève CHF 5'084.01 et les engagements à CHF 866.85.

Nous avons encaissé CHF 4'889.65 de cotisations et le total des frais se monte à CHF 2'649.00, qui se compose comme suit :

Manifestation des 10 ans (CD du spectacle)	CHF	750.00
Charges administratives :	CHF	1476.10
Frais bancaires nets	CHF	119.90
Frais Assemblée Générale	CHF	303.00

§ 3 : Rapport des vérificateurs :

En l'absence de Gérard Devaud, le Président lit le rapport du vérificateur aux comptes, qui demande à l'Assemblée d'approuver les comptes soumis.

Ces deux rapports sont acceptés à l'unanimité.

§ 4 : Rapport de la Commission Technique :

Le Président commente son questionnaire envoyé à tous les membres. Il a reçu 20 réponses et affiche les résultats à l'écran. L'Assemblée parcourt les différents points du questionnaire soumis par Benoît comme suit (en vert les points qui ont été acceptés) :



Point 2 – Gestion des équipiers :

- **Vote pour réduire le nombre d'équipiers lors du Critérium :**
Pour : 13 voix, Contre : 3 voix, Abstentions : 1 voix
- **Vote pour réduire le nombre d'équipiers au Critérium à 4 :**
Pour : 3 voix, Contre : 11 voix, Abstentions : 2 voix
- **Vote pour réduire le nombre d'équipiers au Critérium à 5 :**
Pour : 9 voix, Contre : 2 voix, Abstentions : 2 voix
- Oui unanime pour l'organisation d'une bourse aux équipiers, qui se fera d'une manière interactive sur le nouveau site de l'ASPRO
- Limiter le nombre de « pros » sur les bateaux est abandonné car définition trop compliquée
- Coopérer avec le CER, ou avec tout autre club lémanique – voir point ci-dessus concernant la bourse aux équipiers
- Imposer un jeune ou une femme dans l'équipage en championnat : NON

Point 3 – Organisation des épreuves :

- Organiser 1 épreuve de Match Racing : la commission technique se penchera sur le problème. Voir avec Michel Glaus qui en organise beaucoup. Pourquoi pas au YCG ? Voir si possible cette année, sinon év. en 2014. Benoît informera tous fin avril / début mai.
- Organiser 1 ski/yachting : 1 épreuve ski puis ultérieurement 1 régata qui y sera associée. A creuser (avec Clarens ?). Bernard proposera deux dates.
- **Un Championnat de série sur 2 jours au lieu de 3 :**
Vote ; Pour : 11 voix, Contre : 0, Abstentions : 6
Inscriptions le vendredi soir au plus tard (cf. organisation Bol d'Or), et demande de commencer les régates dès 9h00.
- Stage d'entraînement (pour les gens moins entraînés) : Prévu les 1 et 2 juin. Lancer les inscriptions et voir l'impact. Peut être organisé sur semaine ou un week-end, à la place d'une régata
- Mélanger les équipages : NON
- Manifestation coopérative : NON, il n'y a pas de professionnels pour ça.
- Evènement majeur sur un autre plan d'eau : NON
- Inviter les meilleurs équipages d'autres plans d'eau : leur proposer de transporter leurs bateaux ou louer les bateaux chez nous (demander aux gens qui ne naviguent pas de louer leurs bateaux aux navigateurs d'autres lacs (p.ex. NE) – devrait être géré par des professionnels).

Point 4 – Evolution de la jauge :

- **GV à corne : Vote consultatif pour une étude et essais : Pour : 5, Contre : 3, Abstention : 7**
- Mât carbone : NON
- **Longueur des barres de flèche : Fixer un minimum, soit :
Mesure basse : min. 975 – mesure haute : min. 760
Vote : Pour : 12, Contre : 0, Abstention : 0**
- Contrôle des appendices : Oui mais comment ? Faire appel à un jaugeur en avril pour mesurer les bateaux au sec et proposer une jauge
- Inter : la commission technique analyse les essais en début de saison puis revient vers les participants

Point 5 - Planning des régates :

•	4 mai	125 miles du YCG	Oui 0, Non 9, Abst. 6
•	25 mai	Coupe Pt-Lac CVSNG	Oui 15, Non 0, Abst. 1
•	26 mai	Critérium CVSNG	Oui 15, Non 0, Abst. 1
•	8 juin	Genève-Rolle YCG	Oui 15, Non 0, Abst. 2
•	15 – 16 juin	Bol d'Or CVSNG	Oui 10, Non 1, Abst. 3
•	29 – 30 juin	Champ. Lémanique CNM	Oui 14, Non 0, Abst. 3
•	20 juillet	6 h de Nernier C2NY	Oui 13, Non 0, Abst. 3
•	21 juillet	Critérium Nernier C2NY	Oui 8, Non 1, Abst. 6
•	31 août-1er sept.	Translémanique CVSNG	Oui 5, Non 8, Abst. 3
•	7 septembre	X de Sciez	Oui 11, Non 1, Abst. 3
•	15 septembre	Critérium Thonon	Oui 13, Non 0, Abst. 2
•	21 septembre	La Double, CNV	Oui 12, Non 3, Abst. 2
•	28–29 septembre	Champ. de série YCG (2 jours)	Oui 14, Non 0, Abst. 0

Sont retenues toutes les régates sauf celles marquées en jaune, donc 11 régates.
 Régates qui comptent pour le classement : statut quo à 7 : Oui 11, Non 0, Abst. 4

Point 6 - Prise en compte des régates 2013 :

- Diminuer le nombre de régates annuelles : Non
- Inclure automatiquement les régates du CPL dans le classement : NON
- Organiser les régates sur seulement 1 jour du week-end : NON
- Introduire la Double dans le Championnat : OUI
- Donner des coefficients aux différentes régates (par ex. le Bol qui compte double ou triple) : NON
- Etablir un classement par type de régates (champion des criterium / champion des courses en équipage réduit / champion des courses ACVL...) : NON
- Est-ce que le comité de course peut remplacer une régates banane par une régates côtière en cas de trop forts vents : Oui 10, Non 2, Abst. 3
- Le président présente le nouveau type de classement en temps réel, nommé « Type F », élaboré par Jean-Marc Deryng et adopté aussi bien par le CPL (donc tous les clubs participants du CPL), que par une majorité des clubs à l'ACVL. Le Bol d'Or pourrait également déjà se courir avec ce nouveau classement. Il y a cinq classes, réparties comme suit :
 - Cruiser 2 : TCF < 1030
 - Cruiser 1 : TCF < 1100
 - Racer 3 : TCF < 1180
 - Racer 2 : TCF < 1270
 - Racer 1 : TCF > 1270

§ 5 : - Election du Président : Benoît Morelle se représente et est élu à l'unanimité.



§ 6 : Election du Comité : Benoît présente son comité comme suit :
Vice-président : Bernard Vananty
Secrétaire-Trésorier : Lydia Staehli
Commission technique : Benoît Morelle, Bernard Borter, François Séchaud, Philippe Raphoz
Hors comité :
Site Internet : Céline Michel (Céline est absente mais réélue à l'unanimité)
Résultats internet : Laurent Gascouin
Délégué ACVL et Swiss Sailing : Jean-Marie Mechelany
Vérificateur aux comptes : Gérard Devaud
Ce comité est élu à l'unanimité

§ 7 : Election d'un membre d'honneur :
Benoît propose de nommer Jean-Marc Deryng, présent dans l'assemblée, membre d'honneur, en reconnaissance de son engagement permanent durant 10 ans.

Jean-Marc est élu membre d'honneur à l'unanimité. François Séchaud lui remet un cadeau en guise de remerciements.

§ 8 : Distribution des prix :
François Séchaud procède à la distribution des prix, soit des bouteilles de vin, qu'il remet à tous les navigateurs présents et classés.

L'Assemblée s'est terminée aux alentours de 23h. Le repas a été servi durant la 2^e partie de l'AG.