

Coupe du petit lac: Little Nemo 2 lance la saison

Les 17 équipages présents pour l'ouverture de la saison ont bénéficié de superbes conditions pour cette coupe du petit lac 2016.

Le départ est donné toutes classe en même temps. Le séchard est très faible et les meilleures risées sont à gauche. Nous partons donc sur la partie gauche de la ligne mais c'est Bachi Bouzouk qui prend clairement le meilleur départ et mène la flotte des grands surprises. Dans le même secteur il y a Flash et Elpenor, mais ils repartent sur la droite assez rapidement.

Après une heure de course nous approchons de la pointe à la bise. Tous les bateaux de droite ont beaucoup de mal à revenir. Nous sommes dans un groupe de trois grand surprises avec Bachi Bouzouk et un autre que nous n'arrivons pas à identifier. Bachi Bouzouk possède une belle avance mais insiste un peu trop à terre et s'arrête dans une molle. Nous sommes un peu au large de la pointe à la bise et le vent y est plus fort et plus à droite. Notre gain est très important dans cette phase. Nous passons à Corsier dans une belle pression et on attaque la traversée vers Versoix sous spi asymétrique bien serré. Derrière, nos adversaires tardent à mettre le spi ce qui nous permet de creuser un écart confortable.

A Versoix on empanne bâbord direction la SNG. Au début la direction est bonne pour l'asymétrie, mais rapidement le vent adonne et nous passons au

symétrique. Le séchard est bien établi et nous glissons en ligne droite sur la bouée. Il faut remonter jusqu'à Corsier au près. Le vent monte encore un peu et nous sommes à fond au rappel. Nous contrôlons de manière très défensive nos adversaires jusqu'à Corsier.

Le comité de course décide alors de réduire le parcours, il nous reste donc à redescendre sur la SNG. Sous spi symétrique il s'agit d'une formalité, agrémentée de deux empannages pour éviter des grosses lugues qui arrivent tribord amure sous asymétrique.

Je suis navré de ne pouvoir citer d'autres bateaux mais nous n'avons pratiquement jamais été au contact d'un autre grand surprise pendant cette course.

Nous sommes satisfait de cette reprise. Le bateau glisse bien malgré une préparation très courte due au faible niveau du lac.

Une superbe journée de course sous le soleil. Merci à mes équipiers et à tous nos adversaires.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



Les Grand-Surprises de retour en « classe »

La saison vélique reprenait ses droits ce week-end à la Société Nautique de Genève avec la coupe du Petit Lac le samedi suivi du critérium Grand-Surprise le lendemain. Le petit monde du circuit se retrouvait donc dimanche pour un critérium rassemblant 12 Grand-Surprises et durant lequel nous allions partager le plan d'eau avec ceux que l'on nomme « les seigneurs du Léman », les Toucans.

Sous un beau soleil, mais malheureusement sans vent la décision logique tombait ; report des courses en théorie tout le monde reste à terre. Mais Toucanniers et Grand-Surprisistes, tellement impatient d'en découdre partaient sur l'eau presque au grand complet forçant le comité à revoir sa stratégie en transférant l'aperçu sur le bateau start. Résultat 2 bonnes heures d'attente sur l'eau à griller dans nos beaux polos noirs en attendant qu'Eole se « montre » enfin.

La première manche était finalement lancée et la horde qui attendait un tel moment depuis plusieurs mois pouvait enfin se lâcher, un peu trop d'ailleurs car un splendide embouteillage au départ sort Little et nous au bateau comité. Un petit tour et c'est reparti plus ou moins dernier. Conditions très irrégulières tant en pression qu'en direction, mais propice à un retournement de situation, nous sommes dans l'expectative et pas vraiment dans le coup sur ce premier bord, ça va vite autour de nous et on a la curieuse impression de se faire tourner autour. Passage de la première marque en milieu de flotte les « gros bras » sont déjà aux avants postes, il va falloir se bouger. Au deuxième tour nous voyons Little, La Mobilière, Chaman et Morpho se diriger vers la marque de parcours des Toucans. Petite hésitation à bord mais nous décidons de continuer sur le parcours initial aucune modification nous semblant avoir été annoncée à la bouée précédente. Au deuxième bord de pré, bien centré sur le parcours nous négocions les shifts au mieux, une bascule venue d'ailleurs dans laquelle nous nous jetons en bons opportunistes nous permet de prendre le meilleur sur la flotte à la marque contre le cours du jeu.

Dernier bord sous spi pour conclure notre hold up, on contrôle Sibuya, Flash et Sarita dans une valse d'empannages, le signal d'arrivée nous confortait dans notre choix de parcours mais voyais 4 concurrents classés hors course.

Deuxième manche, aller chercher la pression... Tout un programme et c'est sur la droite du plan d'eau que cela se passe, départ peu académique (et ce n'est pas le seul de la journée) mais c'est la droite qu'on a eu. Vincent, notre tacticien de service a vu tellement juste que ce choix nous mettait en tête dès la première bouée, que l'on ne lâchera pas malgré les assauts appuyés de Little, Bachi-Bouzouc et de Sibuya. Mais en voile rien n'est jamais terminé et un problème d'écoute de génois aurait pu nous faire tout perdre. Alerte heureusement sans frais et deuxième « première » du jour pour Mea Huna.

Le vent allait franchement fraîchir pour le reste de l'après-midi avec l'arrivée vive et rapide d'un front. Il fallait désormais rester concentré pour ne pas perdre notre acquis, mais « l'excitation » prenait gentiment le dessus, départs à la rue, vitesse et cap moyen aïe. Curieusement, contrairement à nos sensations nous nous replaçons et la ligne était passée en 4ème position derrière La Mobilière 1er suivi par Bachi et Little.

La quatrième manche de tous les dangers... Un joli coup de vent s'abat sur la flotte juste avant cette dernière manche de la journée nous forçant à passer sous solent. L'heure de clôture approchant et compte tenu des résultats nous aurions bien aimé être renvoyés club house. Mais non, c'est reparti pour une dernière manche copie conforme à la 3ème, départ aux fraises mais meilleure vitesse et surtout un équipage avec un cœur gros comme ça qui allait manœuvrer superbement dans des conditions venues franchement balaises plus de 27 nœuds hyper rafaleux, et des accélérations sous spi que nous n'avions que rarement rencontrées. Cette manche est remportée par Little Nemo qui se rattrape superbement de sa « bourde » de la première manche, suivi de La Mobilière qui a l'air de se plaire dans la brise et Bachi-Bouzouc toujours aussi régulier.

Superbe journée de régates une organisation sans failles et des parcours très bien posés malgré les difficultés météorologiques proposées au comité de course. Un salut particulier à Serge Patry qui officiait pour la dernière fois à l'organisation du critérium de la SNG.

Bravo à Little Nemo (2ème) et Bachi-Bouzouc (3ème) qui complètent le podium ainsi qu'à tous les participants qui ont vraiment offert un beau spectacle en rade de Genève.

Equipe : Fausto, Sébastien, Stéphane, Vincent et Christian.

Christian Haegi, Mea Huna.



© Pierre-Yves Jorand

Genève Rolle Genève 2016

Little Nemo 2 l'emporte après une course très disputée.

Après quelques difficultés d'organisation (carénage...) et un convoyage tranquille nous sommes près sur la ligne à l'heure pour une course que tout le monde annonçait longue et lente.

Première bonne surprise, il y a un peu de vent sur la ligne de départ. Il faudrait partir babord sous spi mais c'est toujours dangereux. Nous assurons légèrement en accélérant tribord au génois pour faire un gybe set (de l'asymétrique) juste avant le départ. La manœuvre est bonne et on démarre bien. Nous avons une bonne ligne claire qui nous permet de creuser un petit trou avec les autres grands surprises. Seul Bachi Bouzouk résiste. Il creuse même un peu l'écart profitant de son grand spi symétrique.

Toute la flotte glisse à 3 nœud environ vers Versoix lorsque une première transition nous permet de revenir à hauteur de Bachi Bouzouk. Nous sommes un peu moins rapide à l'asymétrique mais plus dynamique sur les variations de vent. Le vent de sud ouest s'installe un peu mieux et nous passons également au gros symétrique. La manœuvre leur permet de revenir à hauteur. Ils sont légèrement dessous et glissent mieux. Nous sommes un peu trop au large, c'est meilleur dessous, mais c'est difficile de descendre !

Deux bateaux (Illawarra et Mea Huna) reviennent fort au niveau de la pointe de Promenthoux. Une nouvelle transition se présente avec un vent venant de Lausanne environ. Nous touchons en premier mais Bachi Bouzouk dessous est mieux placé pour cette nouvelle direction. Illawarra et Mea Huna sont revenu tout près. Nous naviguons babord amure et le vent adonne de manière continue. La situation n'est pas bonne, tous nos adversaires sont à l'intérieur de la courbure. Il n'y a rien à faire, il faut résister (en serrant les fesses !) et attendre une nouvelle transition avant la layline pour Rolle.

La transition arrive mais après la layline ! On revient sous spi tribord amure avec un vent qui vient de Lausanne à nouveau. On a fait énormément de chemin, beaucoup plus que nos adversaires mais on s'en sort bien et passons à Rolle juste devant Bachi Bouzouk, Mea Huna et Illawarra. Le vent monte et nous attaquons directement sous asymétrique babord amure. On est à fond, près à tout choquer pour ne pas se vautrer. La glisse est bonne et c'est le petit train jusqu'à la hauteur de Hermance. Mea Huna et Bachi Bouzouk sont presque revenu au

contact, ils ont une superbe glisse. Le vent faiblit et Mea Huna lance les hostilités avec un empannage suivi par Bachi Bouzouk et nous même. Ils jouent bien le coup et nous mettent beaucoup de pression.

En enchaînant plusieurs empannages Mea Huna et Bachi Bouzouk nous passent. Le vent molli encore et devient tordu, la prochaine risée pourrait être décisive car nous sommes au niveau de la pointe à la bise. Le vent revient de la côte française, c'est bon pour nous car nous sommes dessous et pouvons accélérer au maximum sous asymétrique. Nous ressortons devant Mea Huna et Bachi Bouzouk qui sont au contact. Nous passons la ligne avec quelques mètres de marge sur les poursuivants. Nous sommes au premières loges pour assister à la lutte pour la deuxième place qui se joue pour quelques centimètre entre les deux équipages.

J'apprends bien plus tard lors de la remise des prix que Bachi Bouzouk n'est pas classé. Je ne suis pas sûr mais je crois qu'il s'agit d'un problème de ligne de départ. Quel dommage ! C'est donc Illawarra qui termine à une belle troisième place.

Quelle course superbe ! Pleine de tension et de rebondissement.

Nous sommes heureux d'avoir su résister au retour des autres grands surprises dans le final.

Un grand merci à tous nos adversaires pour cette belle opposition.

On se retrouve pour le Bol d'or dès samedi !

Borter Bernard pour Little Nemo 2



La valse vélique en trois temps

La tradition continue en ce deuxième week-end de juin avec la 78ème édition du Bol d'Or Mirabaud. La flotte des GS s'étant bien échauffée sur l'eau, à terre et sur le tapis vert une semaine plus tôt avec la GRG il était temps passer à l'Everest du marin lémanique.

Conditions maussades annoncées dans un léger sud-ouest, quelques éclaircies et éventuellement et des orages bref tous les ingrédients pour une course à rebondissement.

Rien ne sert de se presser la « balade » sera longue et c'est à 9 heures que nous buvons tranquillement notre café sur la terrasse de la SNG pendant que le port se vide de ses occupants. 460 bateaux inscrits, 30 GS sur la ligne.

Premier temps, longue foulée emprunte de patience.

Départ à 10:00 pour la horde en sud-ouest théoriquement sous spi symétrique mais c'est sans compter sur un envoi de spi de notre surpuissant Stéphane qui arrache ½ m2 d'insigne à notre moteur puis dans l'élan trouve le moyen de se foutre à l'eau, petit tour de nage pour lui et grosse réparation en vue pour continuer la course. Du coup on se fait passer par tout ce qui flotte avant que nous puissions renvoyer un asy. Ce splendide départ allait conditionner une bonne partie de notre nav et c'est en chasseur que nous nous transformions pour ne pas dire comme d'habitude. Après avoir tiré tout ce que nous pouvions de notre asy, nous pouvions enfin renvoyer notre patchwork symétrique devant Collonges-

Bellerive mais déjà la tête de course avait pris la poudre d'escampette et Morpho avec son beau spi jaune nous semblait bien loin. La stratégie était simple VMG orienté cap et le sud-ouest nous poussait favorablement dans cette démarche, c'est accompagné de Takata que pointions Ripailles sous des trombes d'eau.

Comme prévu c'est devant Evian et sous un soleil timide mais retrouvé que l'ouest s'essouffait permettant un regroupement de la flotte après avoir accusé un sérieux retard, retour sur Sibuya, Pump it Up, Morpho. La Vaudaire arrivant relativement rapidement nous ne savions pas si quelques GS avaient pu s'échapper par l'avant mais quoi qu'il en soit la bataille était relancée.

Après quelques virements posés à la côte entre Lugrin et Meillerie nous avons décidé de recentrer mi-lac pour une approche du Bouveret opposée à nos concurrents et quelque peu risquée par le ouest, nord-ouest. Bien nous en a pris car visiblement avec plus de pression qu'à terre nous pouvions faire le bord du facteur à bon train et nous remettre dans le jeu en ayant Little Nemo et Tix Way en visu et en passant la barge dans un vent mollissant en 5ème position derrière Bachi-Bouzouc et devant Isis en mode copier-coller.

suite →



Retour lancé sous asy par une série d'empannages le long de la côte toujours avec notre encombrant phtiriase collé au tableau arrière depuis plus de deux heures que nous décrochions finalement suite à des mots aimables implorant à plus de sportivité, bref affaire classée. Nous nous retrouvions côte à côte avec Flash et quelques Toucans qui adorent se mêler à nos joutes fratricides pendant que Morpho et Apsara filaient bon train direction Evian. ENFIN spi symétrique hissé, c'est en milieu de soirée que nous pouvions raccrocher le Tix et Little tombés dans une molle devant Evian.

Deuxième temps, tentative de prise d'avantage à « petit pas »

La nuit est tombée et les ombres devenaient difficiles à distinguer, excellent moment pour essayer de filer à l'anglaise et c'est en fait ce que tous les équipages se disent. Nous maintenons un choix assez central dans un bord refusant qui nous pousse gentiment vers un but acceptable Flash retourné jouer côte française nous passions en tête sauf erreur peu avant Ripaille en milieu de nuit.

Nous profitons d'un quart de lune pour constater une importante couverture nuageuse venant de l'ouest rapidement confirmée par des éclairs visiblement localisés en vallée de l'Arve puis aussi sur le Jura et ça c'était garant d'une fin de course plus que mouvementée. Et en effet il ne fallut pas beaucoup de temps à ce coup de vent pour nous tomber dessus face à Thonon heureusement un peu anticipé, abattée et affalage du spi dar dar et on repartait cette fois au pré direction Yvoire à plus de 8knts sur un lac d'huile. L'orage nous passant dessus dans un vrombissement de tonnerre faisait fortement basculer le vent en sud, sud-est permettant de passer sous asi à l'approche d'Yvoires.

Troisième temps, un pas rapide (de marin pressé) en évitant de se prendre les pieds dans le tapis

L'entrée dans le petit lac comme à son accoutumée allait être compliquée, où passer ? A terre ou au large ? Bon, disons entre les deux, zut raté on tombe dans une molle, empannage direction Rolle pas du tout notre route mais il faut y aller si non nous allons prendre très cher. Nous sentions bien que nos adversaires revenaient au galop. Nous retrouvons rapidement la veine de vent cherchée mais maintenant ça passe à terre et au large et les feux des mâts nous indiquaient rapidement que nous n'aurions pas une fin de course de tout repos et c'est peu dire car nous verrons plus tard à terre sur la carto que près de 15 GS se retrouvaient rapidement dans environ d'1 mile nautique. Le vent se resserre et passons sous génois.

En effet, aussitôt nous croisons Sibuya revenu d'ailleurs, Apsara, imaginons Morpho et pensons que d'autres comme Flash et bien d'autres qui pourraient avoir pu profiter pour passer discrètement « côte Suisse ».

Tout était à refaire, la guerre des virements était lancée, tour à tour nous nous faisons des politesses véliques avec Apsara et Sibuya. Le petit matin pointait et dans la lueur revenue face à Corsier nous avons retrouvé Takata et Bachi-Bouzouc encore devant nous ce qui allait donner une lutte sans doute finale à 4 pour un titre mais à ce moment nous ne le savions pas. On se bat comme des fous pour ne pas se faire happer dans les refus, un petit match race avec Sibuya, puis un jeu de croisements décroissements avec Bachi puis Takata la pointe à la bise s'approche, puis Bachi est décroché mais on se fait couvrir par Perchette puis un gros cata perdu dans le coin qui nous obligent à nous décaler quai de Cologny pendant que Sibuya et Takata filent sous notre vent direction Genève mais bien devant, une ado pour eux et on est cuits. Notre cap est excellent pleine ligne dans le viseur pression ok dessous ça à l'air de mollir à l'approche de la ligne tandis que la Molaine se met en place et nous pousse vite et haut sur la ligne. Arrivée, bip venu de la cabine d'arrivée tout le monde se serre la main pensant au devoir accompli puis boum coup de canon à la surprise générale et félicitations du speaker silence complet à bord le temps que l'information remonte à nos cerveaux ramollis puis délire général à bord pour un grand moment de sport et d'amitié.

Bravo à Takata (2ème) et Sibuya (3ème) pour leur course magnifique ainsi qu'à toute la flotte des GS qui est restée incroyablement compacte tout au long de la course et qui a montré des performances magnifiques avec 11 bateaux dans les 100 premiers de ce Bol d'Or 2016...

Merci à Didier, Maxence, Stéphane et Vincent pour cette performance ainsi qu'à Fausto, Tof, et Seb restés à terre ainsi que tous ceux qui nous ont soutenus.

Christian Haegi, Mea Huna.

Le retour du Tix, par les (grandes) portes

Conditions idéales, les 2 et 3 juillet, pour disputer un critérium de haut niveau, mais modestement fréquenté. Sur des parcours originaux comprenant deux portes, 8 manches ont été disputées sans merci. Podium final : Tixway, Pump it up et Little Nemo.

Ils ont osé et, finalement, ont eu bien raison. Dan Troyon, président du comité de course, et ses acolytes organisateurs de ce 2e critérium de la saison ont imaginé poser deux portes pour marquer les extrémités du parcours – une au vent, une sous le vent, logique ! – plutôt que d'avoir le traditionnel dog leg en-haut et une simple bouée en-bas. Résultats : le jeu gagne en ouverture et donc en intérêt, les options tactiques étant plus nombreuses. Mais les risques d'abordage s'en trouvent aussi singulièrement augmentés, les choix imprévisibles des équipages pouvant conduire à des embrouillaminis aux allures d'impasses inextricables. Bref, un bon générateur d'adrénaline comme de décibels – lorsque les équipages s'apostrophent et que les noms d'oiseaux fusent au ras des flots, comme des missiles mermer...



© Yann Bonjour

Hold-ups en rafale

Sur ces parcours inhabituels, mais très marrants, les neuf bateaux participants ont disputé cinq manches le samedi, et trois le dimanche. Un confortable total de huit manches, le maximum possible étant fixé à douze (six manches par jour). Par joli sud-ouest 3 à 4, une première série de trois manches a permis aux Grands-Surprisistes de se remettre en tête aussi bien les manœuvres que les règles de course. Le cours de la 3e a été stoppé prématurément par le comité, le vent disparaissant du plan d'eau. Tixway (Raphoz/ Vananty), déjà vainqueur des deux premières, s'adjugea cette 3e sur le fil, pour un ou deux mètres d'avance seulement sur Sarita (Pierre Ratajski).

Avec patience mais surtout détermination d'en découdre à nouveau, les régatiers ont attendus une bonne heure que l'ouest prenne l'ascendant sur le séchard jorassant. Sur des parcours plus courts, d'une trentaine de minutes, le comité a lancé deux régates consécutives. Lors de la 4e manche, il a suffi que la poulie de grande écoute lâche sans crier gare à bord de Tixway pour que la situation devienne très tendue à l'occasion d'un croisement. Et ce qui devait arriver arriva : le Tix s'embrouilla avec Sibuya...

Sous les yeux d'un des deux bateaux jury, qui ne manqua pas la trop belle occasion d'exhiber un fanion rouge assorti d'un coup de sifflet péremptoire pour non-respect de tribord, le Tix a accompli son 360° réparateur, laissant Little Nemo (Bernard Borter) s'emparer de la victoire. Un Little Nemo qui ruina sa capitalisation de la journée sur un coup de poker, avec un départ prématuré lors de la 5e manche, tout comme La Mobilière (Christian Hasler), alors que Tixway s'arrogeait une quatrième victoire.

Le beau dimanche de Pump it up

Avec autant de sagesse que d'anticipation météorologique, le comité repoussa le début des hostilités dominicales à midi. Et encore, face à un lac plus lisse que le miroir de la Belle au Bois Dormant, on pouvait douter de pouvoir régater. En début d'après-midi, au bénéfice d'un séchard léger mais régulier, la 6e manche remit Little Nemo en selle. Troisième, Pump it up (Alexandre Vandini) afficha d'emblée une grande forme, laissant entendre qu'il faudrait compter avec lui. Détermination confirmée lors des 7e et 8e manches qu'il remporta clairement, alors que la bagarre faisait rage parmi ses poursuivants.

A plus d'une occasion, notamment à la porte sous le vent, on assista à des empoignades quasiment générales, à qui aurait le dernier mot au jeu des priorités et des engagements, donnant au jury sur l'eau de quoi tenir pleinement son rôle. Valse lémanique des 360°. Dépité par trop d'irrégularité et de tentatives impertinentes soldées par deux disqualifications, La Mobilière ne revint pas à temps pour prendre le départ de la dernière manche, ornant sa lanterne des couleurs... de son sponsor.

Outre les conditions de rêve, on retiendra de ce critérium genevois l'originalité du parcours – ou comment faire du « porte à porte » en bateau... – et la présence du jury sur l'eau, présidé par Monique Pariat. Cela mobilise certes quatre experts des règles de course, mais ça permet de trancher sur place et immédiatement des situations qui, sinon, se transformeraient à coup sûr en protêt. Et la terrasse du Yacht Club en juillet, franchement, il n'y a pas mieux au monde, pour y palabrer autrement que... sur le tapis vert.

Jacques-Henri Addor

L'équipage de Tixway

Equipier 1 – Barreur : Philippe RAPHOZ
Equipier 2 – Tacticien : Bernard VANANTY
Equipier 3 – N° 1 : Jean-Baptiste ZWIEBEL
Equipier 4 – Piano : Jacques-Henri ADDOR
Equipier 5 – Embraque : Marco FEDRIGUCCI (02.07)/ Valentine GRANGEON (03.07)

Encore eux !...

Au lendemain des 6 Heures de Nernier, pas disputées comme la bise soufflait à plus de 30 nœuds, le critérium GS s'est déroulé dans des conditions de rêve : beau temps estival, du vent comme on en redemande, mais peu de participants – seulement 8 bateaux. Sur le podium : Tixway, Little Nemo et Mea Huna.

La bise soufflant jusqu'au-delà de 30 nœuds avait dissuadé les organisateurs du Club de Nernier de donner le départ des 6 Heures (de Nernier) le samedi et le lendemain, elle était encore bien présente sur le petit lac, bien que mollissante. Avec 17 nœuds au départ de la 1ère manche, c'était clairement solent et gilets obligatoires. Même donne pour la 2e, avec déjà moins de pression. C'est dans de telles conditions – petite observation au passage –, qu'on se rend compte de l'extraordinaire polyvalence du Grand Surprise. Le bateau est raide à la toile, performant, sans comportement imprévisible, ni refus d'obéissance à la barre. Bien coordonnées, les manœuvres s'effectuent aisément, sans que les équipiers se bousculent, grâce à son cockpit spacieux. Offrant des champs de vision bien dégagés, il rend le déroulement de la régates encore plus passionnant, chacun se piquant au jeu des options.

Et de la tactique, il en a fallu, autant que de la ruse et un rien de chance, comme toujours. Plus de pression à gauche, ou à droite ? Adonnante, ou refusante ? Pour exemple, la 2e manche n'était pas gagnée d'avance pour Tixway, parti à droite alors que la gauche du plan d'eau allait se révéler nettement plus payante. Il fallait revenir dans le jeu en enchaînant les bons choix tactiques, justement, laissant deux concurrents s'empoisonner entre eux pour profiter d'un passage dégagé et bien venté. Le Tix parvint ainsi à s'adjuger d'entrée de critérium deux premières places. Avec à chaque fois Mea Huna et Little Nemo comme dangereux poursuivants.

Little Nemo et Tixway au coude-à-coude

Dans une bise faiblissante, au bénéfice d'un équipage toujours parfaitement rodé, Little Nemo a profité des deux manches suivantes pour reprendre le contrôle du critérium, s'adjugeant deux victoires consécutives. Et comme c'est la dernière manche qui compte, en cas d'un nombre égal de victoires, l'équipe de Bernard Borter démontrait ainsi toute sa détermination à remporter l'épreuve. Lors de la 4e manche, le plus fin barreur fut incontestablement le capitaine du Rhône (CGN) qui, sans ralentir son 364 tonnes, passa allégrement entre les deux premiers GS. Au point que, à bord de Tixway, Bernard Vananty autoproclamé N° 1 en l'absence du titulaire Jean-Baptiste Zwibel, retenu par ses fonctions de président-organisateur et homme à tout faire du C2NY Yacht Club de Nernier-Yvoire, aurait pu toucher le drapeau du vainqueur.

Au final, c'est lors de la cinquième et dernière manche que les deux concurrents se sont départagés, Tixway

reprenant l'avantage grâce à des options payantes lors des bords au portant. Les premières places étant régulièrement trustées par ces deux bateaux, on voit au fil des régates s'affirmer des équipages jusque-là plus discrets, comme Mea Huna ou Sibuya. La persévérance se révèle toujours payante. Et comme dit mon ami Louis : « Dieu ne paie pas toujours. Mais Dieu paie un jour ». Sur l'ensemble de la flotte, ce sont évidemment les absents qui affectent la valeur des résultats finals. Qu'on le leur dise.

Bambous, bouts de ficelle, scelle de cheval...

Déjà victime d'une météo trop musclée le samedi, le comité du C2NY n'a pas eu plus de chance le dimanche, boudé cette fois par les ressources humaines et la logistique. Atteint d'un puissant mal de dos, le président du comité de course devait ménager ses lombaires. C'est donc une escouade improvisée qui s'occupa de mouiller le A35 Flophil IV comme bateau-start, avec ancres, grappins et bouts de fortune qui se trouvaient sous la main... A son bord, sans dispositif de pavillonnerie ad hoc, les deux officiels firent de leur mieux, jonglant avec des bambous pour afficher les pavillons. Comme quoi, il n'y a pas besoin d'une panoplie de grande livrée pour qu'un critérium réussisse.

Jacques-Henri Addor

L'équipage de Tixway

N° 1 : Bernard VANANTY
Barreur : Philippe RAPHOZ
Tacticien / Embrague : Fabrice DELERCE
Embrague : Valentine GRANGEON
Piano : Jacques-Henri ADDOR



Mea Huna se faufile et file

Après une petite pause la classe se retrouve à Founex pour « la régates des Châteaux » qui même si elle ne nous fait plus visiter les sites bucoliques du petit lac nous permet d'évoluer sur un plan d'eau magnifique où toutes les conditions sont réunies pour une belle régates.

Le comité reporte avec justesse et à-propos l'heure du départ permettant à tous de bénéficier d'airs établis. Ainsi c'est vers midi que nous partions sur un parcours super bien posé dans l'axe du vent dans 5 à 8 nœuds de vent. Jeu des chaises musicales partiel mais important à bord du Mea Huna où Vincent prenait la barre pendant que je passais en mode tactique-piano, Steph et Tof restant à leurs habitudes.

Départ propre et premier bord d'adaptation le temps à notre barreur de prendre ses marques et au tacticien de commencer à faire chauffer ses méninges. On arrive à la première marque dans le coup en 4ème position en ayant choisi une option plus droite que nos concurrents. Au portant une bonne vitesse et quelques placements judicieux nous permettaient de nous « faufler » et de passer en tête à la seconde marque suivi de près par deux sérieux prétendants Little Nemo et Tix Way qui nous réserveraient sans doutes toute la panoplie d'attaques véliques possibles pour ce dernier tour qui s'annonçait bien long.

Notre vitesse s'améliorant continuellement depuis le début de cette régates nous espérions pouvoir résister à nos assaillants en restant concentrés sur notre marquage. Après avoir mis de la distance au Tix il ne restait que Little au contact à la 3ème marque. Passage en tête, envoi de spi nickel par Steph, notre vitesse sous spi serait déterminante pour conclure et Vincent et Tof allaient faire un récital de communication pour faire filler Mea Huna vers son 3ème succès de la saison.

Le podium semble clair en cette fin de course mais derrière ça semble bagarrer fort pour les places d'honneur entre Morpho, Pump it Up et Apsara finalement (respectivement 4ème, 5ème et 6ème).

La flotte offre un superbe spectacle, Mea Huna s'éclate sur l'eau et l'emporte devant Little Nemo et Tix Way, bravo à tous.

Christian pour Mea Huna



Syz Translémanique : 115 concurrents, 13 Grands Surprises, la course s'annonçait palpitante !

Une solitaire pour moi ça se prépare au moins 3 semaines à l'avance, une semaine à figoler le bateau, une semaine à entrainer les virements et les empannages et 3 semaines dans la tête, jour et nuit, enfin surtout la nuit !

Autant dire que j'arrivais fatigué sur la ligne de départ le samedi matin. Et ça commence bien en contrôlant les spis, je me rendais compte que j'avais débarqué le spi asymétrique!

Retour à fond de moteur pour le récupérer sur le quai, coup de chaud, pas très bon pour la sérénité du pilote. Alors le choix ??? Quel côté ? J'ai l'impression que la côte suisse est un poil plus attirante, alors départ au bateau bâbord amure et je réussis à m'échapper un peu et cela me redonne un peu le moral, je suis avec Morpho sur ce côté du plan d'eau.

Dessous ça démarre aussi et 2 GS s'échappent Apsara et un autre que je n'arrive pas à identifier.

Je me concentre sur la vitesse du bateau pour repasser Morpho et me positionner par rapport à ma droite, ça marche et je reviens dans le jeu, Filochard lui poursuit sa route côte française. Ce n'est pas aujourd'hui que l'on va se faire flasher !

Je vois Pump it Up dans mon axe qui se laisse tomber vers la côte suisse, mais première erreur, je décide de

ne pas l'accompagner, et je ne lâche pas Filochard du regard, il s'échappe tout seul.

On n'est pas encore au Creux de Genthod, la journée s'annonce longue. Mon ami Alex s'enfonce avec Pump it Up, par en dessous sous spi asymétrique et j'hésite encore à payer pour le rejoindre, j'insiste sur mon option intermédiaire, deuxième erreur !

Plus tard, plus loin ! Je constate les dégâts, Pump it Up s'est fait la malle, ça se paye cash, et je bagarre avec Morpho qui ne lâche pas, rien de facile sur ce beau lac.

Toujours accompagné de Morpho, on réussit à se positionner dans le peloton de tête loin derrière Alex qui enfonce le clou du côté de Nyon.

Une belle transition qui arrive genre séchard/vauderon et c'est parti on appuie sur l'accélérateur pour enfin naviguer avec un peu de pression.

Bataille de virement de bords entre Morpho et Filochard pour prendre enfin un léger avantage.

suite →



Et quelques options plus tard c'est un long tribord amure adonnant sur la bouée de Lutry, je ne vois même plus Alex qui est entrain de nous mettre minable !!!

Tixway creuse un peu sur Morpho et je commence à me poser pas mal de questions pour le retour et surtout pour revenir sur Pump it Up.

Longtemps plus tard je le croise lui sous asymétrie en route direct sur Yvoire, ça va pas être facile cette histoire, et l'addition est lourde à Lutry : 30 minutes de retard.

Je décide de ne pas m'emballer et je lui emboite le pas dans un flux de vaudaire activé par les orages sur le Valais.

Je l'ai maintenant bien en vue avec son spi bleu et je ne le lâche pas des yeux, cela semble mollir devant pour lui et j'enchaîne les changements de spi pour passer au symétrique maxi avec quelques empannages plus ou moins maîtrisés je reviens un peu sur lui.

Derrière ça rentre fort, c'est jamais fini, tu crois avoir fait le break et hop tout le monde de retour avec Sibuya en plus, faut faire gaffe tout le temps, en plus avec ces changements de voiles j'ai une salade de spi dans le cockpit, encore un coup d'œil à Alex et j'empanne vers Rolle. Tous les soirs depuis une semaine il y a eu un peu de Joran, je vais le chercher, Pump it Up repart dans le golfe d'Excenevex, le baromètre remonte et les pulsations avec, il y a à nouveau du jeu et je suis dedans.

La respiration s'accélère l'option paye je trouve un joli filet de Joran qui me permet d'abattre direction Pointe de Promonthoux, yesss!

La nuit tombe c'est le bon moment pour tenter une attaque.

Et avec un peu de chance (il en faut aussi !) je prolonge vers Nyon, ça commence à sentir bon et je devine que je suis entrain de prendre la tête, mais rien n'est fini.

Quelques éclairs sur le Salève, l'orage a l'air de se déplacer du côté français et d'un coup je sens quelques belles risées appuyées avec un peu de fraîcheur, je décide de tomber l'asy et de passer sous génois et en voiture Simone, on attaque les bords pour gagner vers Genève, ça pulse et c'est puissant, la distance diminue et le creux de Corsier est l'occasion de me repositionner sur la route directe pleine balle 7,5 nds, pataras à fond et chariot débordé !

Le GS c'est une sacrée machine dans ces conditions et je fais jeu égal avec un Toucan et le Luthi Ardizio.

Après 15.47.00 je passe enfin la ligne d'arrivée toujours dans une belle pression.

Bravo à tous les équipages et l'organisation de cette Syz Translémanique, très bonne idée la suppression du Radio Phare de Saint-Prex, qui ne m'aurait pas permis de revenir sur Alex.

On se retrouve l'année prochaine pour un parcours jusqu'au Bouveret et retour.

Bernard, Tixway, FRA 1

Little Nemo 2 remporte un match à trois dans la baie de Sciez

Le placement géographique et temporel du X de Sciez est particulièrement délicat pour l'équipage de Little Nemo 2.

Je m'explique. C'est le point le plus loin à atteindre en voiture pour nous ce qui nous oblige à la courir en one shot. On largue donc les amarres à 6h00 de Vidy pour rejoindre nos petits amis (mais grands adversaires!) dans la baie de Sciez. Tout l'équipage est à bord ce qui n'est pas forcément évident. En effet le vendredi soir qui précède est toujours dédiée au bénévoles du club et à ses nouveaux membres. Comme l'alcool y est généreux et gratuit, le levé à 5h30 est très douloureux.

Heureusement il en reste un qui n'a pas profité de la susdite soirée et qui est assez frais pour convoyer (merci Yanik). Tout le reste de l'équipage dort à fond de cale bercé par la douce mélodie du monocylindre Lombardini.

Bon c'est pas tout, il faudrait quand même s'occuper de la course. Le vent est léger et vient de la pointe. Nous choisissons de partir plutôt en bout de ligne et laissons le côté terre à nos adversaires. On espère une ligne claire et un vent plus soutenu. C'est moyen Tix glisse mieux à raz la terre. Nous virons pour revenir à terre et limiter l'écart. Au premier croisement il y a Tix, Pump et Thirsty-three qui croisent devant. S'engage alors une jolie série de virement le long de la côte. Chacun cherche une ligne claire dans ce tas de bateau. Au passage de la pointe Tix est juste devant Pump et nous. Morpho est 100 mètres derrière.

L'ordre reste identique jusqu'à Thonon. Tous les bateaux se suivent babord amure au bon plein à 5 nœuds.

La descente sur Yvoire débute au génois (tribord) pendant 30 minutes environ avant que le vent adonne et permette à toute la flotte de passer au spi asymétrique. Nous essayons de glisser assez bas et de nous décaler sous Pump et Tix. Nous avons l'impression que cela va se jouer vers la pointe d'Yvoire et qu'il faut être dessous pour profiter d'un vent plus soutenu. Nous attaquons en empannant babord et nous créons un bel écart latéral avec nos adversaires. Ils nous suivent en empannant et nous revenons tribord. Le croisement est serré. Nos deux adversaires restent plus au large en empannant devant et au vent. Tix attaque en montant le spi symétrique. Pump l'imite rapidement. Nous décidons de résister à l'asy. Il reste peu de distance et on va finir vite avec le tribord et l'intérieur à la bouée d'Yvoire. Cela se passe assez bien. Nous ne sommes juste pas engagé

sur Tix alors que Pump n'est juste pas engagé sur nous. Ça va se jouer au près jusqu'à la pointe qu'il faut passer pour entrer dans la baie. Nous négocions plutôt bien cette phase avec Pump qui nous met la pression derrière et Tix qui nous contrôle devant. La glisse est bonne et nous gagnons quelques mètres à chaque croisement. Lors du dernier nous ne passons juste pas Tix en babord, nous virons dessous le plus près possible. Il est obligé de se dégager. Il semble pouvoir passer la pointe mais ça va être juste. Nous savons tous qu'il y a beaucoup de blocs erratiques dans ce coin. Tix ralentit fortement en évitant les blocs annoncés par leur numéro un couché sur le pont et qui regarde au fond de l'eau ! Situation stressante car nous naviguons à 3 nœuds environ.

Nous prenons la tête pour ne plus la lâcher.

Le vent augmente et adonne de plus en plus ce qui permet de monter l'asy en babord amure droit sur l'arrivée. Tix doit maintenant se battre avec Pump qui est très proche. Cette lutte intense entre les deux nous donne de la marge pour finir tranquillement devant Tix, Pump et Morpho.

Superbe régata très disputée malgré l'absence de plusieurs adversaires importants.

Nous avons pris beaucoup de plaisir dans ce match à trois pour la victoire.

Merci à tous, on se retrouve à Yvoire pour le championnat de série.

Borter Bernard pour Little Nemo 2



Little Nemo 2, champion de série 2016 !

Le magnifique port d'Yvoire accueille une très belle flotte de grand surprise pour le point d'orgue de la saison. Tous les favoris et outsiders sont là à l'exception notable de Mea Huna redoutable adversaire durant cette saison.

La météo est pluvieuse mais le vent d'ouest est plaisant, pas trop fort mais très variable en force et en direction. Ça va être joueur !

Après une longue attente due aux difficultés du comité de course pour poser le parcours (merci aux concurrents qui sont allés donner un coup de main), nous enchaînons quatre belles manches très disputées. Vu les conditions rapidement variable nous ne voulons pas jouer sur les extérieurs. Notre premier départ est prudent, au vent de la flotte et on vire babord sous le paquet pas trop loin de la layline. Nous passons 3ème derrière Mobilière et Takata qui défend sa position pour remporter cette première manche (quel come-back de Takata en critérium). Nous décidons d'être un peu plus agressif au départ et de jouer un peu plus la gauche du plan d'eau. On a l'impression que la fin du bord de près se joue à gauche. Cela se passe très bien car nous réalisons une belle journée avec 3, 1, 1 et 3. Tix Way est l'adversaire le plus proche avec 4, 2, 6, 2, les autres sont déjà assez loin.

Dimanche il pleut plus fort et le vent est également un peu plus soutenu. On est à fond et il faut commencer à enlever de la puissance dans les réglages. Il nous faut trois bonnes manches pour l'emporter tout en gardant un œil sur Tix. On commence bien avec 1 et 2. Nous voulons surtout avoir une ligne claire au départ puis faire glisser le bateau. Cela fonctionne à merveille et nous permet de passer au vent en bonne position (souvent entre 1 et 3). Après c'est beaucoup plus facile à gérer car on peut naviguer en jouant le vent sans être trop gêné par des adversaires.

Au départ de la 3ème manche du jour le comité passe au black flag pour gérer une certaine indisciplinisme de la flotte. Lors d'un des rappels tous les bateaux étaient au vent de la ligne au moment du départ !

Nous restons prudent et notre départ est très moyen. On cravache pour passer 5 au vent, puis on arrive encore à gratter deux places pour finir 3 malgré un 360 de pénalité à la bouée sous le vent.



© Pierre-Yves Jorand

Nous sommes certain de l'emporter malgré la dernière manche car Tix ne peut plus nous rattraper.

Ce n'est pas une raison pour mal naviguer. Le parcours est très décalé sur tribord. Donc il faudra virer rapidement. On choisit donc de partir au bateau. Tout ce passe bien. Nous virons sous le paquet en babord et on fait jouer la hauteur pour fermer la porte. A part Tix tout le monde est bloqué ou over layline. On passe deux derrière Tix et on assure la 2ème place de la manche.

Superbe championnat au niveau des conditions mais vraiment limite au niveau de l'organisation. Manque de moyen humain et technique (un treuil sur le pose bouée ?), mais c'est surtout l'absence d'un jury qui personnellement me pose un problème. Heureusement que la plupart des concurrents sont des gentlemen car cela peut vite devenir très tendu voir malsain.

Merci au comité d'organisation pour le travail fourni. (malgré ma réserve ci-dessus)

Bravo à tous les concurrents pour ces régates serrées et dynamiques, je crois que tout le monde c'est fait plaisir pendant ces huit manches.

On se retrouve pour la dernière à Versoix (la double).

Borter Bernard pour Little Nemo 2.