



Coupe du Petit-Lac

Victoire de Morpho et de Takata pour ce début de
Championnat lors de la Coupe du Petit Lac

23 mai 2009, Coupe du Petit Lac

C'est avec un mélange d'énorme tristesse et d'énorme bonheur que je suis chargé de faire ce compte rendu de la première régates du championnat grand surprise 2009.

Enorme tristesse car nous avons tous appris le décès d'Alain Brasey, skipper d'Original Black Race, avec qui j'ai, ainsi que beaucoup de mes équipiers et la plupart des Grand Surprisistes, partagé de long moments sur les plans d'eau et aux manches à terre (après régates) lors des dernières années. J'adresse à tous ses équipier-e-s mes sincères condoléances. Je dédie à Alain Brasey la victoire de MORPHO Samedi 23 Mai 2009 à la coupe du petit Lac à Genève.

Enorme bonheur d'avoir gagné la coupe du petit Lac à Genève ce samedi avec une très large avance: 10 concurrents sur 19 ne sont pas classés car arrivés hors temps, plus de 40 minutes derrière nous. Je suis désolé pour eux et leur conseille de s'acheter une valise MORPHO*.LOL.

Soleil, chaleur et très peu de vent au rendez vous. Dès que le vent commence à rentrer en fin de matinée le bateau comité envoie les classes ACVL, puis les surprise puis notre série grand surprise. Une partie de la flotte part à droite vers la côte quai Gustave Ador, une partie restreinte, dont MORPHO, part à gauche milieu lac au louvoyage vers la première bouée au vent: c'était la bonne option.

A la première bouée OUPS passe en tête juste devant MORPHO et assez loin devant les poursuivants dont Adonnante et Elpenor. A la 1ere descente sous spi on commence par envoyer le grand spi, restons milieu lac en faisant quelques bagarres d'empannage avec OUPS. Le vent faiblit et on envoie l'assy. On remarque que sur cette première descente sous spi Little Nemo fait un Big come-back sous assy. On le contrôle de loin devant et il est soudainement bloqué et nous reprenons de l'avance. OUPS passe encore juste devant nous à la bouée sous le vent mais nous négocions bien mieux la 2eme remontée vers la bouée au vent au profit d'un réglage totalement débridé des voiles et une tactique encore une fois milieu lac. On a une vitesse époustouflante grâce à ça et au faible poids à bord; On prend la tête devant OUPS et distançons tous nos poursuivants. Adonnante réussit à souffler la 2eme place à OUPS à la deuxième bouée au vent derrière nous, MORPHO. Descente sous grand spi vers l'arrivée en marquant de loin Adonnante. À 15h35, le coup de canon retentit pour MORPHO.

Nouvelle victoire après celle des pirates fin 2008... 6 minutes passent et Adonnante franchit la ligne deuxième mais il n'a pas pris la bonne bouée de parcours précédant la ligne; demi tour... OUPS récupère sa deuxième place suivi d'Elpénor, 3eme. On retrouve dans les 9 classés sur 19 pratiquement tous ceux qui avaient pris l'option gauche milieu lac au départ. Le premier non classé arrivé juste après les 40 minutes fatidiques, Meli-Melo, est dépité...

Grand Merci à l'équipage de MORPHO dont deux novices (Raphaël, mon fils et Mehdi, le fils de Jean-Christophe), Emmanuel Geebelen et Jean-Christophe Gex habitués du bateau. Grand merci à la SNG et sa superbe organisation et remise des prix bien arrosée, dotée et bufettée.

C'est pas souvent que MORPHO est en tête du championnat GS au cumul mais c'est le cas après ce week end.

Amitiés à tous, Jean Marie Mechelany FRA 10 MORPHO



24 mai 2009, Critérium du Petit-Lac

Après la journée plutôt « laiteuse et sans vent » de la veille, un beau ciel bleu le dimanche matin pouvait laisser présager une jolie brise. A l'heure du briefing des skippers à 10h30, Vincent Gillioz se montre plus optimiste quant à une éventuelle apparition du Séchard dès la mi-journée. Une fois de plus, les spécialistes de la SNG ne se sont pas trompés et nous envoient sur l'eau peu avant midi.

Une première manche est lancée rapidement dans un Séchard de 5-7 nœuds. 17 bateaux sur la ligne de départ, c'est pas mal pour un début de saison ! Une belle participation qui prouve que cette série est difficilement détronable en termes de participation. Dès la première manche, les ténors de la classe pointent le bout de leurs étraves aux avants postes et nous retrouvons comme toujours les Twister, Topsy One, Passetougrain et Little Nemo, qui se battent cette fois avec un outsider en grande forme, le Takata-Batiplus, qui revient à la Série avec cette année son propriétaire à bord et à la barre, l'ancien barreur à la tactique, et ses fidèles équipiers.

Le Séchard monte un peu en puissance pour la deuxième et la troisième manche avec des pointes à 10-12 nœuds ; les OCS s'enchaînent aussi Pas un seul départ n'est donné sans rappel individuel ce qui prouve peut-être que les équipages ne sont pas encore tout-à-fait au point avec leurs repères, trop agressifs ou les barreurs pas encore tout-à fait réglés sur les vitesses de leurs montures.

La quatrième manche se court dans un Séchard faiblissant et une fois de plus, le comité la joue fine en raccourcissant un peu le parcours. Les manches s'enchaînent dans du vent très régulier en direction et assez régulier en force. Les schémas se répètent « copier-coller » d'une manche à l'autre. Les 7 premiers bateaux au général se montrent très réguliers avec aucune place au-delà du 7ème rang pour aucun de ces bateaux sur la moyenne des 4 manches courues ; ceci laisse présager une belle bagarre tout au long de la saison pour tenter le podium en 2009.

Rappelons quand même que les podiums des saisons 2005, 2006, 2007 et 2008 ont été d'une régularité « insupportable » et qu'il serait temps de donner un bon coup de sac ! La saison est encore longue, les équipages vont monter en puissance et une bonne dizaine de bateaux peuvent prétendre à un top 3.

Je tiens à remercier la qualité du comité de course de la SNG qui a fait un très bon travail et nous a fait naviguer durant les 5 heures qu'aura duré le Séchard.

Pour ma part, je ne peux que me réjouir de mon retour à la Série, non seulement pour nos performances du weekend, mais surtout pour l'excellente ambiance qui y règne en son sein. La qualité de notre président y est certainement pour quelques chose... Ma dernière pensée va pour le GS Original Black Race qui ne naviguera certainement plus sans Alain, son skipper trop tôt disparu. Le prochain rendez-vous est dans 15 jours à la Genève-Rolle.

Bon vent à tous.

Pierre Jutzi / Takata-Batiplus



La Genève - Rolle

Eclatante victoire du Tix Way de Phillippe Rhapoz lors de cette Genève-Rolle tempétueuse!

8 juin 2009. En réalité, pour nous la course a commencé le 10 juin 2008 par une énorme frustration, on était passé 2ème monocoque et premier Grand Surprise à Rolle et jusqu'à l'entrée de la rade on tenait notre place, malheureusement pour cette fois là, avant la ligne c'est jamais fini ... On a refait 10 fois la course cet hiver en montagne, il faut savoir qu'en régates on parle ski et montagne, et en montagne on parle bateau.

Samedi matin, 6 juin, 9 heures le bateau n'est toujours pas à l'eau et Philippe est dans le mât pour finaliser quelque chose, on ne préfère pas savoir quoi ! Pour le Petit Lac il y a deux semaines, c'était à peu près le même scénario, résultats des courses, j'ai du monter deux fois dans le mât pendant le week-end, j'oubliai, je suis le numéro 1 donc cela fait parti du job. Normalement debriefing, protet et compte rendu font partis du job du stratège, mais dans son cahier des charges il a le droit de déléguer, lui.

On avait bien prévu une régates d'entraînement à Nyon mardi dernier, histoire d'être sûr que le bateau était fin prêt, annulé bateau pas prêt. Du coup on s'est entraîné avec les mails météo biquotidiens du stratège, ça occupe et permet de rester motivé.

12H30 le bateau est au port noir, incroyable on pourra prendre les 10 minutes comme tout le monde. On se prépare. Ouest établi, départ sous spi, oui mais lequel, alors la dans la cellule arrière, ça discute, ça cogite, ça hésite ... -5 minutes : « le spi brise c'est encore fort et puis il y a cet orage derrière », c'est parti on installe, prêt. -3 minutes : « On change, ça tombe on met le gros » J'adore surtout le coup de sifflet anticipateur de la consigne, comme s'il suffisait de siffler pour que ce soit fait ! Aller je me bouge, prêt.

C'est la ligne de départ, la porte est fermée. Grand coup de barre on passe à 5cm du balcon arrière du Surprise de devant, coup de sifflet de l'arrière annonceur : « on change ... asymétrique bâbord amure », j'en rêvais, 3 spis installés dans les 5 minutes avant même de passer la ligne, je crois qu'on a battu le record. Mais là c'était le bon choix, on fonce le bateau réagit super bien, ça monte on tient, pendant un bon ¼ d'heure c'est vraiment fort, le bateau est bien on le sent vraiment planer, j'aurai bien aimé vous donner nos pointes de vitesse, mais cette année le speedo est un peu capricieux il a 3 vitesses : à la voile, 4.50 nœuds ! au moteur c'est -1.5 ! Et quand il est hors de l'eau c'est 8 nœuds ! Et L'anémomètre on n'en n'a pas non plus donc pour la force du vent je ne sais pas.



Ca mollit un peu on peu lofer gentiment et passer la Pointe a la Bise sous spi, ça se présente bien. Une heure après le départ on est en face de Nernier (toujours une petite faiblesse pour le port d'attache !) et à 15H45 à la bouée à Rolle. C'est là que l'on se rend vraiment compte de l'avance que l'on a : 5 minutes sur le 2ième, c'est Little Némé. Derrière, les autres sont en embuscade,

ce n'est vraiment pas encore gagné. Pas vraiment de choix dans les options, c'est plus fort côté Français, on repart par là où on est arrivé, tout le monde suit ce sera plus facile pour le marquage.

A nouveau le vent forcit, on reprend du guindant de Génois et là, un tour de manivelle et la drisse lâche, comme il y a 15 jours, drisse de capelage, on renvoie le génois. Efficace les bricolages de la semaine ! La bonne nouvelle c'est qu'on n'est pas en banane donc pas besoin de monter au mat, peu de chance qu'on alterne spi et génois d'ici l'arrivée, j'espère que la drisse de 7/8 va tenir, je ne dis rien, pas vraiment envie de monter au mâât. On tire nos bords gentiment, les autres gardent leur distances, c'est bien, un beau virement et crac, la deuxième drisse ? Non cette fois c'est une écoute de génois, je n'aurai même pas imaginé que c'était possible, là c'est un peu plus coûteux en temps, on perd à peu près la moitié de notre avance. Mais on en a profité pour installer le Solent, bon choix.

Encore la molle de la rade à gérer, pas deux ans de suite la même histoire, on repasse au génois, cette fois on a anticipé la manœuvre et c'est fait rapidement sans problème. Il y a quand même des petits airs, on marque de loin Adonnante qui a visiblement tiré le meilleur parti de la remontée.

La ligne, on est content.

La semaine prochaine le Bol d'Or, encore une histoire de frustration qui remonte de l'année dernière, une histoire d'empannage et de patience, mais aussi une histoire d'amitié et de confiance, une histoire de saucisson, de vin rouge et de fous rires, mais c'est une autre histoire.



La recette pour gagner le Bol d'Or

8h le 13 Juin 2009. L'équipage arrive au port. Les postes sont déjà connus : Benoit à la barre, Hervé comme navigateur, Delphine et Jean-Baptiste aux embraques, Lydia au piano et Adrien numéro 1. Nous sommes parés à prendre le départ du mythique Bol d'Or, une première pour 5 des équipiers, parés à naviguer certainement plusieurs dizaines d'heure sur le Léman, des conditions de cagnard sans un brin d'air sont annoncées mais parés à ne rien lâcher, parés à scruter les moindres mouvements du lac, à faire avancer Adonnante.com au mieux.

9h. Nous sortons du port encouragés par l'énergique Equipe à Terre. Nos amis supporters, brandissant leurs fanions «Vive Adonnante» «We love Adonnante», nous amènent les croissants, nous parent de petits rubans porte-bonheur et chacun reçoit un léger (!) cadeau à ouvrir cette nuit. Comment attaquer une régates de meilleure augure?

9h05 départ du port au moteur, préparation des voiles et repérage de la ligne de départ. 10h00 le départ est donné et nous prenons un bon départ à la bouée tribord en direction de la France comme d'ailleurs quelques autres concurrents comme Tix Way et Little Nemo 2 tant mieux on pourra surveiller leur progression ! 3 des équipiers suivront les débuts de la course dans la cabine à faire du lest !! l'occasion de lire les règles de la course (et de découvrir la deadline de dimanche 16H00 !) et de prendre déjà du repos pour la suite, même s'il faut changer de bord régulièrement et en rythme !

Ca y est le vent se lève, le lest peut enfin sortir après 1h30 et constater que le jet d'eau de Geneve est...toujours en vue... Le jeu des changements de voile peut commencer pour exploiter la moindre risée. On ne compte plus le nombre de fois ou les spis ont du être brassés pour pouvoir être relancés dans la minute ; le nombre de fois ou le tangon a été levé et accroché/décroché pour empanner, les jumelles sorties pour surveiller les risées et concurrents, mais toujours dans la bonne humeur.



Nous croisons une nouvelle vague de supporters de notre Sailing Team, venu depuis Crans sur le X119 « Kanaloa » profiter du spectacle et nous encourager. Merci à eux !

Petit à petits les efforts payent car il nous semblent qu'il y a plus de grands surprises derrière que devant nous, même si Tixway est largement en tête suivi de Little Nemo2. En tout cas le spectacle des spis en action est magnifique !! Dans l'après midi nous passons pas mal de temps scotchés devant Thonon (on apprécie la vue) mais quand même pas le temps de jouer aux cartes pour autant, il faut quand meme se battre pour attrapper les risées.

Déjà la nuit tombe et toujours pas de D35 sur le retour ! Bizarre ! Serait-on presque aussi rapide qu'eux ?? Nouveau scotchage devant Evian, quelques équipiers en profite (jamais plus de 2 a la fois) pour aller se reposer une petite heure, le ciel est magnifique, la lune nous éclaire et les étoile filent, inoubliable !

La navigation de nuit est complètement différente, en tout cas plus moyen de jeter un œil sur nos concurrents directs, on ne peut que deviner des ombres surmontés d'une lumière mais il est difficile de deviner s'il s'agit d'un toucan ou d'une grande surprise, par contre le son porte loin et nous entendons parfaitement les autres équipages ; il faut avancer au mieux. Vers minuit le vent se relève, la danse des équipiers reprend son rythme.

Nous croisons le ballet des D35, magique sous la lumière de la lune. Enfin nous apercevons la bouée du Bouveret qui scintille au loin ce qui nous redonne du courage. A 5h10 nous passons la bouée sous les encouragements de l'encadrement de la course qui nous informe de notre 72ème place et du nombre record d'abandons.

C'est vrai que sur le chemin du retour, nous remarquons quelques abandons qui nous dépassent au moteur. Pour nous cela n'a jamais été une option.

La levée du soleil nous a permis de reprendre nos observations à la jumelle, et quel surprise, pas de Grand Surprise en vue, on se pose mille questions en envisageant tous les scénarios possibles (le pire comme le meilleur). Mais un calcul simple nous permet de nous dire qu'il est encore possible d'arriver dans les temps !

Le vent se lève vraiment après la pointe d'Ivoire, nous constatons (un peu tard) que notre avance s'est réduite car 2 concurrents clairement identifiables sont à nos trousses et arrivent à toute vitesse. Heureusement nous arrivons finalement à maintenir notre avance. Après avoir été scotché à quelques mètres de la ligne d'arrivée (un moment de frayeur peu avant la ligne), nous réussissons à relancer le bateau, toujours un œil sur le chronomètre; l'autre sur nos concurrents.

Et enfin la délivrance de la ligne d'arrivée, on débarque un équipier uniquement pour la confirmation du résultat avant de se réjouir trop vite. Confirmation ! L'équipage se lâche, cris de joie, on remercie tous Benoit qui a conduit notre équipage à la victoire.

29h41. Temps de parcours extrêmement long, à la limite du temps de course réglementaire et pourtant c'est passé si vite! Parce que trouver le vent quand il n'y en a pas, barrer le GS au centième de noeuds près, régler les voiles au millimètre près pour gagner quelques centimètres, changer de voile avant très régulièrement, s'hydrater, se ravitailler, se pomader et bien ça prend du temps.

A peine le temps d'amarrer le bateau que nous voyons nos deux concurrents passer la ligne, salué par une volée de coups de canon.

Et comme le résume très bien Benoit, le skipper: «La recette pour gagner le Bol d'Or est simple? Trouver une équipe qui a la pêche et qui ne lâche rien (mais alors vraiment rien!!), enchaîner les changements de voiles d'avant pendant 29h41', barrer du début à la fin... Et voilà ;-)





Critérium de Morges

30 juin 2009, Critérium de Morges, Tix Way roi de la Baie des Dieux

Organisé pour la deuxième année, les Championnats de Léman 2009 ont réuni 22 M2 et 6 autres séries monotypes répartis sur trois zones de régates entre Morges et St Prex.

Les 16 Grand Surprise présents ont partagé leur plan d'eau avec les Surprises (7) et les 6.5 m SI (8) sans trop d'embouteillage aux bouées.

Avec un léger Rebat entre 3 et 6 nds, 7 manches ont pu être courues sur les deux jours et 5 bateaux auront réussi à dompter le plan d'eau de la Baie des Dieux (Little Nemo, Takata, Tix Way, Whituby et Twister). Après la première journée et 4 régates, le Bachi-Bouzouk barré par Eric Serra menait au classement général devant le Tix Way et le Morpho à égalité de point.

Avec un faible Rebat irrégulier et difficile à lire, les 7 manches auront toutes été très disputées et peu de bateaux sont véritablement sortis du lot, sauf peut-être le Twister le dimanche qui remporta avec une confortable avance les deux dernières manches, lui permettant de remonter de la 10ème à la 3ème place du classement. Little Nemo plus régulier que le samedi avec deux deuxièmes places termine sur le podium derrière le Tix Way qui par sa régularité aux avants postes et deux belles victoires de manches sur le week end, remporte avec une confortable avance ce Championnat du Léman 2009.

Source : ASPRO



6 Heures de Nernier et Critérium

Victoires de Topsy One et de Twister

A la suite de sa démonstration de samedi aux 6 heures de Nernier, Topsy One était le bateau à battre lors du critérium du dimanche. Pour cette journée, le vent ne nous a pas quitté et grâce à lui, cinq manches ont été courues par 7 à 15 noeuds pour les 18 Grand Surprise.

Le vent de sud-ouest offrait, malgré le bord classiquement favorable à terre, de belles opportunités tactiques en jouant les oscillations au centre-gauche du plan d'eau.

Belle bataille entre Little Nemo et Twister prenant tour à tour la tête du classement. Sur la dernière manche, grâce à une belle remontée, Twister, barré par Simone Zund et épaulée par Aline, Céline, Jean-Pierre, Jean-Pierre Ziegert en «guest star» et Michel, remporte cette ultime régates et ainsi gagne à égalité de points avec Little Nemo, suivi par Topsy One très proche derrière à 2 points. Viennent ensuite Takata, très régulier et Tix Way.



Compte rendu de Topsy One

Vers 10h30, un joli sud-ouest de plus de 20 nœuds est bien établi et un peu moins de 100 concurrents, dont 20 GS, se préparent à prendre le départ. Toutes les conditions sont réunies pour que cette 6e manche du championnat GS soit belle.

A 11h00 les 20 GS sont sur la ligne (au large), mais il est difficile de percevoir les pavillons et d'entendre les signaux sonores de cette distance. Malgré cela, les bateaux s'alignent et personne ne vole le départ.

Plusieurs bateaux choisissent une option à terre qui va s'avérer payante sur le premier bord. Parmi ceux-ci, Topsy One est le premier GS à franchir la bouée au vent quelques minutes derrière les 2 Psaros 40. Little Nemo II et la Mobilière ont déjà quelques longueurs de retard.

Les conditions de vent restent à peu près stables et les différents choix tactiques vont permettre de jolies batailles et de nombreux changements au classement. On assiste notamment à une belle remontée de Tix Way et Twister qui vont revenir depuis les 6e et 7e places pour terminer respectivement 2e et 3e derrière Topsy One qui aura mené cette régates de bout en bout pour finir avec une avance de 10 minutes sur Tix Way.



La Joran, cru 2009...

Nos météorologues ne prévoient pas grand chose, Tix way est en forme, 20 Grands Surprises sur la ligne... Et surtout une victoire de Twister avec Simone Zund à la barre au Critérium de Nernier qui met la barre haute pour le jeune barreur Jean-Marc Deryng qui doit être à la hauteur ou sera relégué.

Comme prévu, Eole absent à l'heure dite, mais le comité de Nyon prend la bonne initiative de retarder le départ. Un timide séchard se lève, le coup de canon est donné et la horde de GS mélangée au TCF 1 et TCF 2 s'élançe. Dès les premiers bords Tix-Way se distingue en étant le seul à partir par le large, on sait qu'il sont doué à ce petit jeux. Et voilà, le Tix-Way passe en tête la première marque. Comme toute tactique se doit, la montée est passé par le large donc Twister descend par le large et prend la tête à la bouée sous le vent. Twister distance ses concurrents et retrouve d'autres copains de jeux comme le Terrific, le 50èmes Hurlants, le Ventcoulis pour terminer sa course... Le coup de canon... Ouf je ne serais pas relégué.

Le Critérium de Nyon...

Un séchard plus franc que samedi se lève, que de belles manches en perspective. Préalablement, le comité de Nyon fait une tentative de régates dans pas ou peu de vent, première marque la manche est avortée.

Aujourd'hui deux Grand-Surprises à surveiller, le Tix-way et le Little Nemo. Première manche, Tix-Way est bien devant, il nous remets ça... Et non ces messieurs étaient trop pressés de partir et c'est Takata qui s'octroie la victoire suivi de Twister et Little Nemo. Deuxième manche Little Nemo claque la manche avec toujours Twister dans son sillage suivi de Tix-Way.

Pour la troisième manche, Little Nemo et Twister sont à égalité de point, le vent est toujours favorable à gauche et Little en profite pendant que Twister joue le milieu du plan d'eau. La descente sous spi sera fatale pour Little et Twister prend la tête pour ne plus la quitter.

Quatrième manche, Twister a un point d'avance sur Little donc pas question de le laisser partir en tête car il est dur à doubler le "bougre". Décision on l'attaque sur la ligne. Le Twister poursuit le Little jusqu'en bout de ligne, la ligne est courte et Little doit se freiner et Twister passe à son vent et mènera la course jusqu'à la fin.

Conclusion un magnifique week-end sur l'eau, merci aux organisateurs et un grand merci à tout les équipages de Grand-Surprise qui rendent cette série si dynamique.



Translémanique en solitaire

Lors de la superbe édition 2009 de la Translémanique en solitaire, Twister s'attribue la première place des 18 Grands Surprises ayant pris le départ et gagne sa quatrième course d'affilée.

Twister remet la compresse...

3 septembre 2009. Par une bise orientée très est qui a permis d'avalier le petit lac d'un seul bord tribord amure après le départ donné samedi à 9h30, un petit groupe mené par Perchette avec Adonnante.com, Wahoo, Twister, Blueberry, Passetougrain et Orcinus se détache dans le groupe de tête. Le groupe ira jusqu'au large de Rolle sans ralentir au près-bon plein. Là, une transition entre le vent d'est et la bise se fait sentir et crée un passage à niveau qui ne laisse passer que Perchette en tête, Bruscolo, Cross System, Adonnante.com et Twister. Les autres concurrents se retrouvant bloqués derrière la barrière fermée et devront attendre de longues minutes avant de pouvoir continuer leur course.

Le groupe de tête s'éloigne avec de tout petit airs pour retomber dans une seconde transition qui force au choix: coté suisse en tirant sur Saint-Prex, ou le large.... Adonnante.com choisit la Suisse avec Bruscolo, tandis que Perchette, Twister et Cross System partent au large. Eole choisira l'option large pour s'établir et les trois bateaux prennent rapidement de la distance. Le passage à Lutry se fait dans l'ordre; Perchette, Twister et Cross System.

Le retour s'effectue au largue serré dans la bise qui se stabilise jusqu'au radio phare de Saint-Prex, puis au vent arrière en direction de Genève avec une vitesse de 20 noeuds environ. Le vent établi ne permet plus de Trafalgar et la course se termine dans cet ordre pour le trio de tête mené par Perchette, avec le toucan Aquanautic qui vient s'intercaler entre Twister et Cross System. Adonnante.com suit en 5ème position en temps réel et en seconde position pour les Grand Surprise, suivi de Tix Way, Muscadet 7 et Topsy One. Le dernier Grand Surprise arrivant après seulement 14h de course.





Critérium de Sciez

Ce jour du 6 septembre 2009 restera gravé dans les mémoires de l'équipage MORPHO, un équipage heureux.

9 septembre 2009. Enfin une victoire de MORPHO en critérium Grand Surprise. Ça couvait depuis 2007, Nernier, Nyon et plus récemment à Morges en 2009 où MORPHO était en tête des Critériums mais y avait toujours une dernière ou une avant dernière manche avec des problèmes non contrôlés. Cette fois ci, ça a joué jusqu'au bout : À force de régater dans la baie de Sciez, on connaît tous les rochers par leur prénom (y en a un qui s'appelle René d'ailleurs).

Le fait qu'avec Fawn en début de saison on a gagné la double mixte, le fait qu'avec Annick on a gagné la semaine du soir 2009, le fait que le vent bise modérée convienne parfaitement au bateau au vu de ses réglages, tout ça a largement contribué à la victoire de MORPHO.

Mais je dirais que c'est l'enthousiasme de l'équipage, la rigueur extrême dans le processus de navigation qui a fait qu'on a tenu les premières places de ces 4 manches jusqu'au bout. 13 Grands Surprises au départ. Du nord Nord Est régulier force 2 beaufort. 4 manches sont courues entre 10h 50 et 15h00. Excellente organisation du Club de Sciez, notre club.

1ere manche: Victoire de Topsy One, MORPHO 7eme

Très bon départ de MORPHO à ras le bateau comité un peu en retrait mais avec de la vitesse. Direction terre de Sciez avec ses adonnantes et refusantes très sympathiques. A la première bouée au vent on passe troisième GS. A la faveur d'un bord différent de tout le monde à la 1ere descente sous spi Topsy one prend la tête à la 1ere bouée sous le vent pour ne plus la quitter. MORPHO passe 4eme à cette bouée mais au lieu de rester à terre fait un contrebord malheureux au large. 9eme à la deuxième bouée au vent on redescend sous spi en passant par le large et on reprend deux places, 7emes.

Y a pas à tortiller c'est à la côte que ça paie, au près. Rigueur, rigueur pour les manches à suivre....

2ème manche: Victoire de MORPHO

Encore un très bon départ de MORPHO au bateau comité, à donfe et au top. Virement de bord immédiat vers la terre, premier croisement en tête et c'est parti pour le marquage. MORPHO passe en tête à la première bouée au vent pour ne plus la quitter de la manche, durant les deux tours.

Tixway, redoutable sous spi et Adonnante et Little Nemo redoutables au louvoyage tentent un retour sur le deuxième tour. Le dilemme est : qui marque-t-on ? Eh bien on marque le deuxième et on s'échappe au dernier bord de spi. Hop, victoire propre pour MORPHO, Adonnante 2eme, Tixway 3eme. L'équipage est radieux (voir photo).

Je retire la polaire de Benoît (j'avais froid après ma plongée pour voir les algues en accord avec le process de navigation rigoureux), et je revêts la capuche d'Anorak d'Annick pour protéger ma crinière argentée de jeune loup de Lac. Une vraie tête de vainqueur....voir photo. LOL.

3ème manche: Victoire de Little Nemo, MORPHO 2ème

Bon, les autres ont enfin compris que ça se passe à terre et on s'agglutine tous au bateau comité au départ. Ca ne va pas passer au bateau, à 40 secondes du départ je le sens; grosse abattée et on trouve un trou de souris pour prendre encore un excellent départ lancé.

On passe premier à la première bouée au vent avec Little Nemo à nos trousses et Tixway un peu plus derrière. On marque Little Nemo à la Big culotte ainsi que Tixway toujours menaçant sous spi, 3eme. On passe premier à la bouée sous le vent avec Little Nemo derrière et Tixway un peu lâché. On marque Little Nemo au près pour arriver à la deuxième bouée en vent. Toujours en tête au dernier bord bâbord avant de virer pour arriver tribord à la 2eme bouée au vent. Mais on va over lay line et Little Nemo vire plus tôt. Il nous fait l'intérieur à la bouée au vent.

Bataille d'empannages pour essayer de déstabiliser Little et lui reprendre la première place. On a plus rien à craindre du 3eme, Tixway. Mais Little Nemo résiste à nos attaques... MORPHO deuxième après avoir été en tête jusqu'à la dernière bouée au vent.

Une 4ème manche va être lancée; vu l'heure ce sera la dernière; Génial on va pouvoir faire péter la manche de 7 et gagner la dernière motivais-je l'équipage par mon optimisme débordant.

Marche arrière au moteur pour enlever les éventuelles algues (rigueur, rigueur) et bis répétita on observe le plan d'eau et c'est à Terre, encore et toujours.

4ème manche: Victoire de Little Nemo, MORPHO 2ème

Excellent départ de MORPHO au bateau comité avec Topsy One. Comme nous Topsy One vire; bâbord direction terre et on se bat jusqu'à la côte. Topsy commence à nous enfumer. On vire, un petit contrebord et Topsy One est lâché au 2eme retour à terre. Encore une fois avant la 1ere bouée au vent on retrouve Little Nemo qui croise derrière nous, deuxième et encore une fois Tixway troisième. On passe largement premiers à la première bouée au vent, suivis comme notre ombre par Little Nemo. A la descente sous spi on marque Little Nemo, passons encore premiers à la bouée sous le vent.

2eme remontée au près. Pareil on s'échappe avec Little Nemo, Tixway troisième. On passe encore premier à la 2eme bouée au vent, près à débouler sous spi pour gagner la manche et finir en beauté. Little Nemo est juste derrière au dog leg car il est légèrement remonté à la faveur d'une adonnante au large au dernier bord de près. Mais il est derrière et on le contrôle. On envoie le spi... il est en torche! Je vous dis qu'il ya toujours une M. à la dernière manche... Mais on a de l'avance sur Little. Le temps de lâcher la drisse, tirer sur les extrémités pour détacher l'Assy et le renvoyer, Little Nemo a réussi à se glisser à l'intérieur, entre nous et la bouée sous le vent... Bis répétita de la 3eme manche. Mais on décide de tenter un truc entre la bouée sous le vent et la ligne d'arrivée. Ça a l'air assez pointu; faire le dernier bord au génois en espérant que Little Nemo ne tienne pas son spi. On revient un peu sur Little Nemo mais il passe premier. Tixway encore 3eme. À l'arrivée on sait qu'on est ou deuxième ou premier du critérium.

À l'arrivée à terre au port, Tixway nous félicite et nous qu'on a gagné car Little Nemo a une manche de 4; 5 points pour MORPHO, 6 points pour Little Nemo et 9 points pour Tixway tel est le podium.

LA PREMIERE VICTOIRE DE MORPHO EN CRITERIUM GS DEPUIS 2001!

Génial, on range, on rit, on reste profil bas au club. Beaucoup d'équipages viennent nous féliciter. Ca fait chaud au coeur...

On attend la remise des prix des deux épreuves du week-end attablés autour d'un rosé et en bonne compagnie. À 17h, on commence par gagner le voyage pour Paris au tirage au sort de l'X de Sciez grâce à une main innocente de 11ans et on va tous chercher notre coupe et deux bouteilles de champagnes à la remise des prix du Critérium.

Grand merci à Annick, Fawn, Alexandre, David et Matthew. Super équipage très bien rôdé, superbes manoeuvres, super départs et super tactique...

On arrose la victoire en vidant les deux bouteilles de champagne.
MORPHO c'est ce qu'il vous PHO !!!!